



Danske Tursejlere

BESTYRELSENS BERETNING & ÅRSRAPPORT 2023



Fritidssejlernes stærke stemme

Året 2023 var det år, hvor vi endegyldigt var fri af Coronapandemien lange skygge. Normaliteten havde indfundet sig, og der kom gang i de udadvendte aktiviteter i de maritime miljøer. For Danske Tursejleres vedkommende betød det blandt andet et gensyn med flere bådmesser, en forøgelse af besøg i vores medlemsklubber og tættere samarbejde med en lang række aktører og leverandører i sejlermiljøet.

Også i dette år har vi kunnet tilbyde vores medlemmer interessante arrangementer med underholdende og informative foredrag. Værd at fremhæve er vores nye og særdeles populære foredrag om ankring, som vi afholdt i samarbejde med den altid veloplagte forfatter Thomas Veber. Tillige har der været afholdt en del kurser – bl.a. i natsejlads. De arrangementer, der her har været udbudt, har alle været fuldt udsolgt - og det kan vi være stolte af!

På medlemssiden har der atter været særdeles positive takter, hvor 2023 faktisk har budt på en rekordstor fremgang. Vi noterer os, at den pæne interesse for fritidssejlads, vi havde i forbindelse med Corona-tiden, ikke er taget af i nævneværdig omfang. I hvert fald er det ikke smittet af på interessen for at være medlem hos Danske Tursejlere.

Fremgangen skyldes naturligvis også, at pr. 1. juni 2023 blev fusionen mellem Danske Tursejlere og Danmarks Fritidssejler Union en realitet. Efter en årelang dialog mellem de to organisationer om en mulig sammenlægning var tiden nu inde til at stå sammen under én stander – nemlig Danske Tursejleres. Dermed havde Danmark fået en endnu stærkere fritidssejlerorganisation, som nu kan udvikle flere attraktive tilbud til de nu 15.000 medlemmer, effektivisere driften og ikke mindst tale med mere gennemslagskraft overfor politikere, myndigheder og de mange kommercielle samarbejdspartnere og leverandører.

Vi oplevede en sejlsæson med et lidt ustadigt vejr i højsæsonen. Det afholdt dog ikke mange eventyrlystne sejlere fra at melde sig til de populære Sommertogter, hvormed vi sendte hele fire stykker af sted hen over sommeren. Det meget fine vejr i den sene efterårstid benyttede mange også til at holde båden i vandet, og det fik for en del triste konsekvenser, da stormfloden ramte de danske havne. Mange både blev beskadiget, hvilket satte et naturligt fokus på nødvendigheden af at have den rigtige forsikring – også når 100-års hændelserne indtræffer.

På den sejlerpolitiske front har Danske Tursejlere været optaget af sikre de bedst mulige forhold for fritidssejladsen. Udbygning og etablering af havvindmølleplanlægning, beskyttelse af kritisk infrastruktur på havet mm, kan begrænse den fri adgang til sejladsområder i de indre danske og kystnære farvande. Disse udfordringer har Danske Tursejlere i 2023 brugt en del ressourcer på at adressere.

Det arbejde, vi i 2023 har udført i relation til vores medlemmer og samarbejdspartnere samt i relation til vores visioner og mærkesager, har lagt nogle gode og positive spor ud for det arbejde, der forestår i 2024 også.

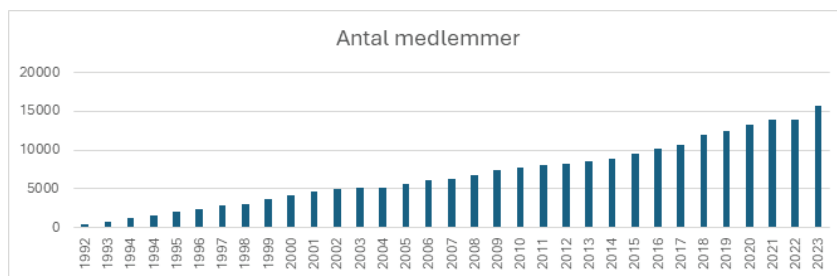


Indhold

Fritidssejlernes stærke stemme	2
Medlemsudvikling	3
Sommertogter	3
Årets Havn 2023 & Årets Skulderklap	4
Det internationale samarbejde	5
Turbøjer	6
Blå Oplevelser	6
Bådmesser	7
Havstrategi	8
Bestyrelsen og sekretariatet	9
Hvor er vi på vej hen?	10
Fremadrettet vil Danske Tursejlere	11
Afslutning	11

Medlemsudvikling

Også i 2023 har Danske Tursejlere kunne konstatere en flot medlemsfremgang. Vi har således budt ”velkommen ombord” til hele 2365 nye medlemmer. Dertil skal lægges de ca. 1300 medlemmer, som fulgte med i forbindelse med fusionen med Danmarks Fritidssejler Union. Vi har naturligvis også desværre måtte sige farvel til medlemmer, som er gået i land, eller af andre årsager har



valgt at sige ”tak for denne gang”. Men det store billede viser en særde-

les tilfredsstillende rekordstor nettofremgang på hele ca. 1750 medlemmer.

Sommertogter

Sommertogterne er et tilløbsstykke for vores medlemmer, der gerne vil tilbringe sejlerferien i selskab med andre sejlere. Fællesskabet og de mange spændende aktiviteter har alle dage været den røde tråd i Sommertogterne. Det var også tilfældet i 2023, hvor hele fire togter blev afviklet. Og alle pladser var besat.

SAMSØ RUNDT

Her kunne deltagerne opleve nogle af Danmarks smukkeste øer: Samsø, Endelave og Tunø. Der var masser at se på og masser at opleve. Både på havet og i havnene og ikke mindst på de spændende ture.

BØRNETUR VED STOREBÆLT

Endnu engang var børnene i fokus

på et Sommertogt. Og det vagte glæde og begejstring. Der var sammensat et varieret og spændende program, som både børn og voksne gik på eventyr i. Man besøgte blandt andet: Fjord og Bælt, Nyborg Danehof middelalderfestival, sjov sejlads for store og små, traktortur med Hængegulen, ponyridning, Danmarks Busmuseum og Stigsnæs kystbatteri.

SJÆLLAND RUNDT PÅ INDERSIDEN

Turen på indersiden af Sjælland langs Isefjordens og Roskilde Fjords smukke kyster bød på ophold i nogle meget fine, autentiske havne med fin tid til sightseeing og samvær. Togtet bød på et rigt og varieret program med natur og kultur, by og land at gå på opdagelse i. Samt

sociale aktiviteter som f.eks. fællesspisninger og udflugter.

SOMMERTOGT FOR SINGLER

I samarbejde med Sejlerdatng.dk søsatte vi et nyskabende Sommertogt, hvor ideen var at gøre det muligt for singler at finde en gast eller for en gast at finde en båd. Perspektivet er her, at man derigennem har mulighed for at stifte nye bekendtskaber og komme mere ud på vandet. Den ide blev taget godt imod af medlemmerne, og turen var hurtigt fuldt booket. Med start i Vallensbæk Havn omkring Sankt Hans, drog 7 både og 19 deltagere ud til nye oplevelser på turen mod slutdestinationen på Nyord.



Årets Havn og Årets Skulderklap 2023



Det var et særdeles stærkt felt, der dystede om Danske Tursejleres prestigefulde pris som Årets Havn 2023 og de 10.000 kr., der fulgte med i præmien. 2.178 sejlere havde kastet deres stemme på en dansk havn, som de mente, skulle belønnes med prisen. Hele 209 havne var nomineret og i det endelige opløb, var det altså Lynæs Havn, der løb med den ærefulde titel.

Juryen lagde i deres valg af Lynæs Havn vægt på den rivende udvikling, som havnen har undergået fra lidt sovende fiskerleje til aktiv moderne havn med top moderne faciliteter og masser af aktiviteter. Desuden har området et af landet mest aktive surfermiljøer anført af Lynæs Surfcenter, som på imponerende vis tiltrækker nye målgrupper i alle aldre til hele området.

ÅRETS SKULDERKLAP 2023

Forvandlingen af Dageløkke Havn fra et hensygnende havneleje til en aktiv sydlandsk inspireret kvalitetshavn er ikke gået de danske sejlere næse forbi. I konkurrencen om "Årets Skulderklap" havde havnen fået rigtig mange positive kommentarer med på vejen og er en fortjent vinder af prisen og hæderen.

I år kunne Dageløkke Havn byde gæster fra land- og vandsiden velkommen til totalt forandret havn. Efter længere tids renovering fremstår den Langelandske havn nu som en sydlandsk inspireret kvalitetshavn med tapasbar, eventsted og ikke mindst en spritny strandfestival med det sigende navn Liv & Glade Dageløkke. Ejernes intensi- on om at etablere et sprudlende aktivitetscentrum, som kan trække oplevelsesglade turister til, må i høj grad siges at være realiseret på imponerende vis.

For indsatsen fik Dageløkke Havn en velfortjent anerkendelse samt 5.000 kr. fra Danske Tursejlere samt hæderen af at være Årets Skulderklap 2023.

Det var 16. år Danske Tursejlere kunne kåre danske havne på denne måde, og derved være med til at sætte fokus på service, faciliteter og aktivitetsmuligheder i vores havne. Konkurrencen om "Årets Havn" og "Året Skulderklap" er en begivenhed, som både havnene og sejlerne, har stor interesse for, og i Danske Tursejlere glæder vi os over forsat at kunne bidrage til give de skønne danske havne lidt ekstra velfortjent opmærksomhed.



Det internationale samarbejde



Interesse for sejlads til vores nærmeste naboer er intakt og måske ovenikøbet øget de senere år. Ikke mindst den svenske skærgård lokker mange af vores medlemmer til sig. Det er forståeligt al den stund, at naturoplevelserne er som perler på en snor. Og så skal man ikke glemme, at den svenske Allemandsret giver ret til offentlig adgang i naturen, og det giver sejlere gode muligheder for at nyde opholdet til lands og til vands i det svenske.

Derfor har det været naturligt for Danske Tursejlere at søge et tættere samarbejde med Svenska Kryssarklubben, der har udlagt 240 blå turbøjer i de svenske farvande. De to organisationer har i 2023 givet hinanden håndslag på, at det skal være nemmere og billigere at benytte hinandens Turbøjer. Helt konkret betyder det for medlemmerne af Danske Tursejlere, at man nu kan få 50% rabat på medlemskabet af Kryssarklubben. Det samme gælder omvendt for Kryssarklubbens medlemmer.

Danske Tursejlere og Svenska Kryssarklubben har stort set samme formål, nemlig at sprede glæden ved livet på vandet og skabe de bedst mulige forhold for fritidssejlerne. Derfor ser vi i Danske Tursejlere samarbejdet som et stærkt initiativ til glæde for medlemmerne i begge organisationer.

I Nordisk Bådråd er der yderligere fokus på samarbejdet mellem sejlerorganisationerne i Norden. Mulige krav fra myndigheder om bådregistrering, krav til søsikkerhedsudstyr, krav til miljøpåvirkning, kompetencekrav og ikke mindst fri adgang til havet. Alle disse meget vigtige spørgsmål har været på mødernes dagsorden gennem det seneste år og der udveksles erfaringer, synspunkter og holdninger – forhåbentlig med det resultat, at det fortsat er gode muligheder for at dyrke vores fælles passion for fritidssejlads.

EUROPEAN BOATING ASSOCIATION

I Europæisk regi – European Boating Association – er udfordringerne at koordinere forskellige holdninger og synspunkter mellem fritidssejlere i hele Europa og eventuelle tiltag fra de europæiske myndigheder (EU). Specielt fylder miljøspørgsmål, adgang til havet og marinaer meget i debatten. I dialogen med den Europæiske Båd Industri er der også fokus på bortskaffelse af udtjente både samt omstillingen til mere miljørigtige bådmotorer.

I Danske Tursejlere glæder vi os over at deltage debatten og ser fortsat meget positivt på både det nordiske - og det bredere europæiske samarbejde.

Turbøjer

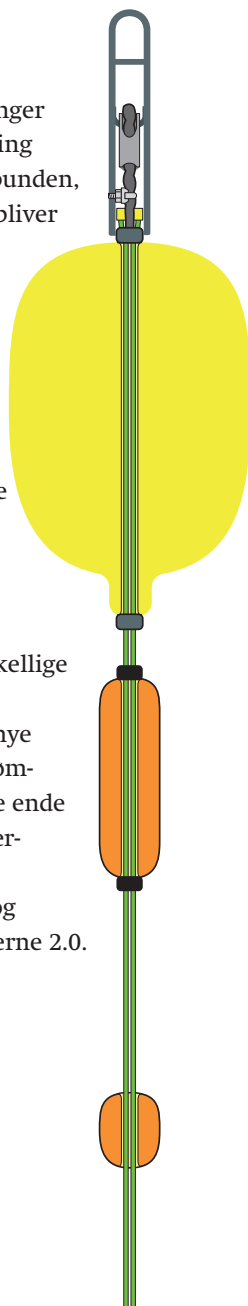
I 2015 begyndte Danske Tursejlere at udlægge turbøjer i de kystnære områder, og antallet er efterhånden nået op på 160 af slagsen. Der er ingen tvivl om, at turbøjerne er blevet en succes, for stadig flere benytter sig af det gode tilbud om et ophold her i naturskønne områder. Et frisk pust og en ekstra oplevelse på sejlturen.

Anført af vores helt egen "Ole opfinder", Henning Jensen, begyndte vi i 2023 arbejdet på at udvikle en ny og mere tidssvarende generation af turbøjer, som vil kunne leve op til vores ønske om en mere bæredygtig turbøjeindsats – både økonomisk og miljømæssigt.

PROTOTYPE PÅ VEJ

Derfor bliver der nu foretaget ændringer i hele turbøje-setup'et. Den store O-ring af jern, der nu fæstner bøjen til havbunden, erstattes af en tung betonklods, der bliver liggende. Desuden vil en polyester løftestrop med en arbejdsbelastning på 7 tons forbinde betonklodsens med turbøjens rustfri stældel, hvilket er med til at gøre turbøjen stort set vedligeholdelsesfri. Turbøjerne vil således skulle blive i vandet årets rundt og blot tilses et par gange på 10 års basis med henblik på eventuel vedligeholdelse. Besparelserne i tid og udgifter er markante.

Danske Tursejlere udvikler på 2 forskellige prototyper, der skal afprøves i 2024. Teststederne vil blive udvalgt, så de nye turbøjer bliver udsat for vind- og strømforhold, som ligger i den lidt kraftige ende for at afprøve holdbarheden og sikkerheden optimalt. Derefter vil Danske Tursejlere evaluere på erfaringerne og sætte gang i produktionen af Turbøjerne 2.0.



Blå Oplevelser



Selvom Projekt Blå Oplevelser officielt blev afsluttet i 2023, så vil arbejdet med at formidle de spændende aktiviteter og de bedste naturoplevelser, de danske kyster og fjorde har at byde på, fortsætte.

Hjemmesiden, der fungerer som en oplevelsesportal, hvor man kan søge efter oplevelser og aktiviteter, vil fortsat blive opdateret af Danske Tursejlere. Og der vil løbende komme nyt stof til. Alt sammen kan også tilgås via den tilhørende app, så lystsejlere, kajakroere, snorkeldykkere, vandrere og andre med interesse i vores unikke natur, fortsat kan få inspiration til en tur på eller ved vandet.

DET, KAN DU SE PÅ BLAAOPLEVELSER.DK

Antal geografiske områder beskrevet: 40

Undersider: ca. 250

Sejlture: 40+

Kajakture: 40+

Snorkel- og dykkerture: ca. 35

Vandreture: ca. 30

Formidlingssteder og kulturelle punkter: ca. 30

Søstjerneruter: 20 for sejlere, 16 for kajakker

Blå historier fra områderne: 40

Bådmesse



Bådmesseerne er en vigtig aktivitet for Danske Tursejlere. Messerne giver anledning til at komme tæt på vores nuværende og kommende medlemmer. Og dels kan vi komme i uformel dialog med vores netværk, hvilket har stor betydning for samarbejdsrelationerne og for de aktiviteter, vi beskæftiger os med.

BOAT SHOW I FREDERICIA

Gæsterne var mødt talstærkt op. Det samme var Danske Tursejleres medlemmer, hvor mange lagde vejen forbi vores stand og fik en god snak om sejlerlivet. Igen i år havde vi en flot bemanning, der sørgede godt for vores gæster, der var meget interesseret i at høre om vores medlems-tilbud. Og faktisk endte vi med at slå vores egen rekord i flest nye medlemmer på Boat Show!

MASSER AF AKTIVITETER

På vores stand var der også masser af fine aktiviteter at deltage i for store og for små. Kugle-konkurrencen og en skattejagt efter Blå Oplevelser fik smilene frem hos de fleste. I vores 'talk-hjørne' kunne man høre om bl.a. sommertogter, single-sejlads, og så kunne man møde Mads Christensen, der også underholdt på den store scene begge weekender.

Vores venskabsorganisation fra Sverige, Svenska Kryssarklubben, var et populært samlingssted for de medlemmer, der gerne ville prøve kræfter med turbøjer og sejlads i den svenske skærgård.

VINDER AF PALBY-PRISEN

Et af de absolut store øjeblikket på Boat Show 2023 var, da vi modtog Palby-prisen. Palby-prisen uddeles til foreninger eller virksomheder, der gør en positiv forskel for sejlerne, og vi var nomineret sammen med Helsingør Sejlkлуб og Dansk Søredningsselskab. Vi slog sidstnævnte med blot et mulehår, men i anerkendelse af det store, frivillige arbejde DSRS gør, valgte vi til prisuddelingen at videregive prækien på 10.000 kroner til dem.

COPENHAGEN BOAT SHOW

Ligeledes havde vi fire fornøjelige dage på Copenhagen Boat Show i Ishøj, hvor vi kunne byde velkommen til de mange interesserede forbipasserende, der havde taget turen ud til Tempo Bådsalgs flot arrangerede bådmesse sidst i august. Sidste år blev der tilføjet en ekstra dag til den populære messe, der således var åben fra torsdag til søndag. Mange af de besøgende kom målrettet for at få et forsikringstilbud eller for at melde sig ind i vores sejl-fællesskab, og ofte var disse i selskab med en sejl-ven, der havde anbefalet os. Andre hørte om Danske Tursejlere for første gang og var positivt overraskede over alt det, vi kan tilbyde.

Arrangørerne havde sørget for masser af interessante indslag i løbet af de fire dage og en skøn, maritim stemning på Ishøj Havn.

Havstrategi



I efteråret 2023 udsendte Miljøministeriet et høringsudkast til indsatsprogram for Danmarks Havstrategi II, der gælder for perioden 2023-2027. Som en del af indsatsprogrammet udpeges nye beskyttede havstrategiområder i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat, Bælthavet, Øresund og Østersøen omkring Bornholm. Havstrategien sætter rammerne for, hvordan vi skal sikre et godt havmiljø i Danmark.

I udkastet er der mange initiativer, som Danske Tursejlere bifalder, og som sigter på at fremme et godt havmiljø. Men der er også bekymringspunkter, som kan gå imod fritidssejlernes frie adgang til sejladsfarvand og som kan få konsekvenser for de rekreative sider af fritidssejladser. Danske Tursejlere er høringspart i denne processen for at udforme havstrategidirektivet, og vi har indgivet svar til Miljøministeriet i sagen.

UDPEGNING AF MARINE NATURNATIONALPARKER I ØRESUND OG LILLEBÆLT

Danske Tursejlere bakker op om at udpege disse to områder som Marine Naturnationalparker. Udpegningerne kan fremadrettet være med til at beskytte store dele af den blå natur. Men vi udtrykker samtidig bekymring for, at sådanne udpegninger fremover vil medføre restriktioner i at benytte den Blå Natur.

ETABLERING AF FLERE STENREV

Danske Tursejlere finder ideen om at etablere flere stenrev god og opfordrer til, at alle relevante lokale klubber og interessenter inddrages i planlægningen af disse sten-

rev inden de endelige placeringer besluttet. Dette skal sikre at lokale interesser bliver hørt og om muligt respekteret.

STRENGT BESKYTTEDE OMRÅDER

I oplægget er der bl.a. lagt op til at et område ved Jyllands østkyst ved Årøsund og Årø bliver defineret som Strengt beskyttet område. Danske Tursejlere efterlyser en mere tydelig definition af begrebet Strengt beskyttede områder, samt hvad det får af konsekvenser for fritidssejladser i disse områder.

I de nævnte områder har Danske Tursejlere udlagt turbøjer. Udlægning er godkendt af Kystdirektoratet, og vi informerer løbende danske fritidssejlere om nødvendigheden af, at man agerer med respekt overfor den danske natur, når man benytter turbøjerne. Derfor anbefaler vi ingen tiltag overfor udlægning og brugen af turbøjerne, der vil begrænse fritidssejlernes adgang til rekreative ophold ved turbøjerne.

MEDINDDRAGELSE I BESLUTNINGERNE

Danske Tursejlere stiller sig naturligvis til rådighed som sparringspartner i forbindelse med udformning af det endelige direktiv. Det gælder også i forbindelse med en eventuel dialog med vores nabolande for derigennem at højne forståelsen for indsatser fra vores fritidsbrugere af den blå natur. Danske Tursejlere er en aktiv organisation såvel i Nordisk Bådråd som i European Boating Association, hvorfor vi gerne bistår i denne proces.



Bestyrelsen og sekretariatet



Sekretariatet pr. 1. januar 2024 (fv.): Krestine Frandsen, Sabina Fabian, Sune Abalgren Olsen (sekreteriatschef), Mia Olsen og Leif Nielsen (formand)

2023 har været et travlt år i Danske Tursejlere. De mange nye medlemmer, der er kommet til de senere år, samt sammenlægningen med Danmarks Fritidssejler Union, har intensiveret arbejdet omkring medlemsservicingen. Dertil skal lægges, at der er skabt mange nye og gode relationer til samarbejdspartnere i det maritime miljø, hvilket også har været en del af sekretariatets mange opgaver.

Et meget markant vagtskifte i organisationen har også sat sit præg på Danske Tursejleres virke. Efter 13 år som forretningsfører overdrog Leif Nielsen roret og den daglige ledelse til sekretariatschef, Sune Abalgren Olsen, for selv at stille op og blive valgt til formand for Danske Tursejlere. Baggrunden for vagtskiftet skyldes, at Danske Tursej-

leres bestyrelse i enighed med Leif, har ønsket at vise rettidigt omhu og fremtidssikre organisationens udvikling, udvide viften af tilbud til medlemmer og medlemsklubber samt at styrke den sejlerpolitiske indsats i de netværk, hvor Danske Tursejlere er repræsenteret.

2023 var også året, hvor Bente Hansen, efter godt 19 års arbejde i sekretariatet, valgte at gå på efterløn. Hendes venlige stemme og velkendte ansigt har for mange medlemmer været synonymt med Danske Tursejlere. De år Bente har været ombord i Danske Tursejlere har været forandringens og udfordringernes tid, og hun har lagt mange, mange timer i en god sags tjeneste. Det siger vi i Danske Tursejlere tusind tak for.

Sekretariatets betjening af bestyrelsen såvel som af medlemmerne har i et meget travlt år fungeret effektivt og serviceminded. Sekretariatet har med stor professionalisme håndteret de mange forandringer og udfordringer, som året også har budt på. Netop viljen og evnen til at møde nye opgaver og løse dem professionelt er kendetegnende for organisationen i Danske Tursejlere.

Danske Tursejleres bestyrelse har arbejdet dedikeret med opgaverne i 2023. Den frie adgang til sejladsområderne er under pres fra politisk side, og vi må ofre en del ressourcer på dette område. De mange nye aktiviteter, som sættes i værk i disse år skyldes også, at bestyrelsen arbejder både målrettet og visionært for at realisere vores mærkesager og politiske mål. Og det arbejde bliver videreført fremadrettet med ildhu og entusiasme.

Bente Hansen gik på efterløn efter godt 19 år i Danske Tursejleres sekretariat



Hvor er vi på vej hen?

Danske Tursejleres historie siden starten i 1992 har altid været præget af virkelyst i forhold til at sikre sine medlemmer – og dermed de danske fritidssejlere – de bedste og mest trygge forhold at drive deres fritidsinteresse på havet på. Om det har været gennem attraktive forsikringsordninger, i arbejdet med søsikkerhed, på det politiske område eller i forhold til at sikre gode medlemstilbud, så har vi arbejdet utrætteligt.

Vi er af den overbevisning, at dette arbejde og det fokus vi i alle årene har haft på vores medlemmer, er en stærk medvirkende årsag til, at vi år for år øger medlemstilslutningen til Danske Tursejlere. Således har det også været tilfældet i 2023. Vi er på den baggrund meget tilfredse med, at vi gennem vores arbejde kan honorere medlemmernes forventninger, for det er jo – når alt kommer til alt – det, der er dagsordenssættende for udviklingen i Danske Tursejlere.

Når medlemsskaren vokser, bliver forventningerne til vores service også mere mangfoldig. Det følger naturligt med. Derfor skal vi fortsat være meget lydhør overfor de ønsker, som medlemmerne har til en moderne interesseorganisation som Danske Tursejlere. Det betyder også, at vi fortsat skal være udviklingsorienterede i forhold til medlemstilbud, der skal kunne møde de forskellige interesser og behov, som vores medlemmer har. Det gælder såvel for det enkelte medlem, som for vores klubber, hvor vi fremover i stigende grad vil øge tilbuddene til de over 300 klubber, som nu er medlem af Danske Tursejlere.

Fritidslivet på vandet har fået et nyt tag i den danske befolkning. Udelivet drager og de oplevelser, der følger med sejlerlivet, appellerer til rigtig mange mennesker i alle aldersgrupper. Vi bider i særlig grad mærke i, at tursejladsen

har vundet indpas i de yngres fritidsvaner også, hvor mange nye og yngre sejlerfamilier har fundet vej til vandet. I Danske Tursejlere finder vi det naturligt at kunne tilbyde attraktive aktiviteter og medlemstilbud til alle vores medlemmer – også den yngre målgruppe. Det arbejde har vi meget i fokus i de kommende år.

Fritidslivet på vandet er også blevet en område, som har påkaldt sig mere og mere politiske opmærksomhed de senere år. Grøn omstilling, havvind, opførelse af kystnært infrastruktur, havbrug, vandmiljø og terrørsikring er blot nogle de emner, som præger dagsordenen, hvor der indføres ny lovgivning og restriktioner for sejladsen. Danske Tursejlere vil på vegne af vores medlemmer fortsat være klar til at tage de sejlerpolitiske kampe med myndigheder og andre, som øver indflydelse på det frie sejlerliv. Her er det vigtigt, at vi har en gennemslagskraft, så vi kan sætte de fornødne aftryk på udviklingen, hvorfor et tæt samarbejde med øvrige maritime aktører stadig skal udbygges.

I 2023 har vi taget vigtige skridt i retning af at trimme vores egen organisation til de nye opgaver. I sekretariatet har vi nu en bred vifte af kompetencer, som kan understøtte såvel medlemsservice, kommunikation og udviklingsopgaver. Og som kan støtte bestyrelsen i dens arbejde på den politiske og internationale scene, samt i de mange aktiviteter, som bestyrelsen naturligt beskæftiger sig med.

I 2024 vil vi lancere endnu flere nye spændende aktiviteter til gavn for de danske fritidssejlere. Alle med det sigte, at få flere på vandet og være med i det fællesskab, som fritidssejlere udgør. Det er således fortsat Danske Tursejleres ambition, at vi vil inspirere danskerne til at søge eventyr i det blå, og gøre adgangen til oplevelserne lettere. Hvilket fører os til at prioritere nedenstående indsatsområder højt.



Fremadrettet vil Danske Tursejlere:

- Udvikle nye medlemstilbud.
- Udvikle et mere bæredygtigt turbøje setup.
- Være synlige og møde medlemmerne i stigende grad i klubberne.
- Udvikle spændende nye fondsfinansierede projekter.
- Forsat udvikle vores forsikringstilbud.
- Holde fokus på en fornuftig økonomisk udvikling.
- Fortsætte det høje serviceniveau målrettet medlemmer og klubber.
- Styrke kommunikation til omverdenen, til medlemmer og til samarbejdspartnere.
- Styrke netværket og deltage aktivt maritime fora.
- Arbejde for fri adgang til de indre danske farvande.
- Arbejde for at udbrede interessen for fritidssejls og nedbryde barrierer for at blive aktiv sejler.
- Arbejde for at yngre generationer i stigende grad finder vej til oplevelser på vandet.
- Fastholde en offensiv indsats for at få statsafgiften på kaskoforsikringer fjernet helt.



Afslutning

I 2023 nåede vi mange af vores mål omkring synlighed i det maritime miljø, gennemslagskraft på den politiske scene og udvikling af nye og varierede medlemstilbud. For Danske Tursejlere har det været et rigtig godt år, hvor vi har været engageret i mange aktiviteter om søsikkerhed, fri sejls, miljøbevidsthed og oplevelsesværdi har været i fokus. Meget kan vi takke vores organisation for, men vi har også meget at takke vores samarbejdspartnere for. Sammen har vi lagt meget engagement i at få de gode intentioner ført ud i livet.

Særligt vil vi takke Søassurancen Danmark, Dansk Sejlunion, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark og Søsportens Sikkerhedsråd for et godt samarbejde. Desuden skal der også lyde en tak til alle vores ildsjæle rundt omkring i det ganske land, til vores klubber, der har lagt klubhus til og været engageret i afholdelse af vores kursusaktiviteter og foredrag over det ganske land. Også tak til alle de hjælpere og ambassadører vi har rundt omkring i landet.

At være ansat i organisation som Danske Tursejlere er et spændende job, men også et krævende job. Derfor vil vi også sige tak til vores medarbejdere i sekretariatet, som utrætteligt udfører et kæmpearbejde for at få de mange aktiviteter sikkert i land.

Fra formanden skal der også siges tak til bestyrelsen for et godt samarbejde i det forløbne år. Lad os forsætte dette i fremtiden også.

På bestyrelsens vegne
Leif Nielsen, Formand.

