

TEKST: Frank Flemming Pedersen

DANSKE TURSEJLERE RUNDER DE 30 ÅR

30 år har Danske Tursejlere nu arbejdet målrettet for at forbedre rammebetingelserne for den maritime fritidsinteresse. Med årene er den politiske styring af det blå Danmark taget til og sætter stadig større begrænsninger for fritidssejlernes frie udfoldelse på havet. Men udviklingen har også skabt nye positive muligheder for fritidslivet på vandet – muligheder som Danske Tursejlere har været dygtige til at inddrage i sin medlemservice og i paletten af medlemstilbud.

Men lad os starte historien om Danske Tursejlere ved begyndelsen.

23. december 1992 samledes en gruppe passionerede sejlere med det mål at stifte en forening, der skulle samle danske motor- og sejlbådssejlere i ét fællesskab. Allan Christensen, Judith Ditlevsen, Hartvig Rasmussen, Rydiger Brandt, Ib Rasch Petersen, Børge Nygaard, Jørgen Nielsen, John Ormstrup og Claus Christiansen blev dermed de første pionerer i Dan-

marks Tursejler Forening (DTF), som nu i 2022 kan fejre 30-års jubilæum under navnet Dansker Tursejlere.

Danske Tursejlere lagde fra land i 1992 som en forsikringsforening med sejlerfællesskabet i centrum og har siden udviklet sig til at være en professionel organisation, der varetager tur- og fritidssejleres interesser i kulturelle-, sociale- og politiske sammenhæng.

Da vi sidst skrev om den fantastiske rejse, som Danske Tursejlere har været på, var i forbindelse med 25-års jubilæet. Her konstaterede vi, at historien har vist, at ildsjæle med ambitioner og viden kan løfte en lille forening med sparsomme ressourcer op til en landsdækkende seriøs organisation med gennemslagskraft. En organisation, der er respekteret for dens ildhu, når det gælder om at tale tur- og fritidssejlernes sag.

Om fremtiden sagde daværende formand, Poul Erik Jakobsen den gang: "Fremtiden vil byde på mere af det samme – bare bedre. Forstået på den måde at indsatsen for:

- at tale tursejlernes sag,
- at sikre gode og sikre sejladsforhold
- at værne om miljøet og naturen, at formidle gode og varige oplevelser til sejlerne stadig skal være i fokus.

Men den skal gøres en ekstra indsats for at få stillet endnu flere medlemmer tilfred, og for at DT kan hjælpe til med at få

et bedre sejlermiljø i klubberne, der skal der gøres en ekstra indsats".

Hvordan er det siden gået med fortidens forudsigelser? Det kan du læse her.

VAGTSKIFTET I 2018

I 2018 var der vagtskifte på formandsposten. Poul Erik Jakobsen, der gennem mere end 15 år havde været med i Danske Tursejleres bestyrelse, herunder 8 år som formand, valgte at gå fra borde. Han forlod en organisation, der var godt trimmet til fremtidens opgaver. Og som tur- og fritidssejlernes organisation ikke kun var kendt, men også anerkendt for markante holdninger og flittigt arbejde.

I en del år var der arbejdet benhårdt på at etablere et forpligtende samarbejde med andre organisationer i den maritime verden. Både i internationalt regi af Nordbåt og European Boating Association men også på de hjemlige breddegrader med myndigheder og organisationer.

Det var også dette spor, som den nye formand, Henning Jensen, og bestyrelsen gerne ville forfølge yderligere i det fremtidige arbejde. Man havde nemlig erfaret, at sammenhold i sejlerkredse var mere nødvendigt nu end nogen sinde. Fritidslivet til søs var stadig mere politiseret, og kommercielle interesser pressede fritidssejlernes sejladsområder. Blandt



andet derfor var der brug for et tættere koordineret samarbejde mellem bådklubber og sejlerorganisationerne for at tackle udfordringerne på landspolitisk såvel som på lokalt/regionalt plan.

YDRE INDFLYDELSE

I 2018 havde Danske Tursejleres medlemstal været støt stigende i en årrække, og var nået ca. 11.000 medlemmer, hvis tarv skulle varetages. Og her var nogle opgaver, som pressede sig på:

- De største udfordringer, vi står overfor, er nok af politisk karakter. Den frie og uhindrede adgang til havet er truet. Der kommer flere restriktioner og lovmæssige indgreb, der berører sejlernes interesser. Hvis vi som organisation skal være med til at sikre et attraktivt fritidsliv på havet, så skal vi bruge flere kræfter på denne front”, lød det fra foreningens forretningsfører, Leif Nielsen.

At der var behov for en åben dialog med lovgivere og myndigheder, var ikke grebet ud af den blå luft. I 2017 oplevede Danske Tursejlere flere eksempler på politiske initiativer, hvor de maritime aktører ikke var blevet hørt eller konsulteret. En bebudet og lovet revision af forsikringsbeskatningen blev aflyst på trods af, at de største sejlerorganisationer i landet havde protesteret og argumenteret mod afgiften. Ligeledes ville man indføre flere regler for at stoppe vanvidssejlads i vores havne

og farvande. Men disse regler eksisterede allerede. Man fjernede imidlertid fokus fra den rigtige løsning: at ansætte flere politifolk til at varetage kontrol og overvågning på havet og i havnene.

Der var i høj grad brug for at få sparket gang i dialogen med landets politikere.

GENNEMBRUDET FOR AFGIFTSNEDSÆTTELSEN

Efter års argumentation for, samt koordinering af, underskriftsindsamling for at få reduceret forsikringsafgiften på kaskoforsikringer til fritidsbåde, lykkedes det i forbindelse med finanslovsforhandlingerne 2019 på Christiansborg at få folketingspolitikere fra Socialdemokratiet, Jesper Petersen, i dialog om fremtiden for den statsafgift på lystbådeforsikring, som mange sejlere finder både urimelig og uforståelig.

Mødet gav anledning til at få ryddet misforståelser og fordomme af bordet og i stedet tage udgangspunkt i fakta. Resultatet blev da også at Folketinget kunne vedtage en finanslov, hvor den særlige statsafgift på forsikringer på lystbåde blev reduceret fra 1,34 procent til 1,0. Dermed var et delmål for Danske Tursejlere nået.

- Vi føler, at vi er blevet hørt, og at vores argumenter er blevet taget alvorligt. Vi har hele tiden argumenteret for, at der er positive effekter ved en afgiftslettelse for de maritime erhverv, turismen



og ikke mindst for det store flertal af tur- og fritidssejlere. Vi har dokumenteret disse effekter og også efterfølgende oplevet en overvejende seriøs og faktaorienteret debat om afgiften på Christiansborg, sagde Leif Nielsen, forretningsfører i Danske Tursejlere ved offentliggørelsen af finansloven for 2019.

HAVPLAN I STØBESKEEN

Men skatteområdet er ikke det eneste politikområde, der øver stadig mere indflydelse på fritidssejladsen. Tilbage i 2016 vedtog Folketinget lovforslaget om maritim fysisk planlægning, der skal bidrage til at fremme økonomisk vækst gennem bæredygtig udnyttelse og koordineret udvikling af havarealer. Første udkast til denne Havets "lokalplan", var i 2019 under udarbejdelse, og Danske Tursejlere deltog i en workshop, der skulle bidrage til at kvalificere Havplanen.

Men for Danske Tursejlere var det et trist udspil, Søfartsstyrelsen havde barslet med. Leif Nielsen fra Danske Tursejlere var bekymret for, at den markante fokus på havområdet som økonomisk vækstmotor, skulle klemme fritidssejlerne, og andre med maritime fritidsinteresser såsom, kano- og kajakroere, surfer, dykkere mm.- ud af planen og ud af deres foretrukne havområder.

- Vi er oppe mod økonomiske interesser, som vi gerne ser en sam eksistens med. Men økonomiske argumenter vejer tungt i denne tid. Man skal bare huske på, at det danske vand, de danske farvande tiltrækker masser af turister med tilhørende omsætning til lan-

det. Vores kyster og kystnære områder har en rekreativ værdi, som også skal værdisættes, hvis hele regnestykket skal lægges frem, lød det dengang fra Danske Tursejlere.

HAVFORUM SER DAGENS LYS

I kølvandet af offentliggørelsen af Danmarks Havplan og dens betydning for det rekreative fritidsliv var der rejst bekymring hos nogle væsentlige maritime aktører, der ønskede indflydelse på konklusionerne. Navnlig den begrænsede adgang til sejladsområder og sikkerhedsaspektet fik Danske Tursejlere, Dansk Sejlunion (DS) og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) til at etablere et fælles Havforum Udvalg. Havforum Udvalg havde som kommissorium at fokusere på de udfordringer, som bl.a. havvindmøller, havbrug og offentlige anlæg, skaber for et aktivt og rekreativt fritidsliv på havet.

Gennem Havforum Udvalget skal dialogen med politikere og myndigheder føres til tops med større gennemslagskraft. Tilsammen repræsenterede de 3 organisationer i 2019 mere end 70.000 sejlerfamilier og ca. 300 lystbådehavne i Danmark.

SAMFUNDSUDVIKLING ER OGSÅ I FOKUS

Behovet for mere involvering i samfundsanliggender er vokset betydeligt gennem Danske Tursejleres 30 års eksistens. Stadig mere statslig regulering har sat sig igennem blandt andet i forbindelse med de store infrastrukturprojekter som f.eks. broforbindelser, havvindmøller og havbrug landet har været og stadig er invol-



veret i. Ikke mindst megaprojektet Lynetteholm i København fik de maritime spillere på banen.

Det gigantiske projekt vil på det nuværende projektgrundlag betyde, at Lynetten Lystbådehavn bliver nedlagt, og der ikke er projekteret nye havne ind i planen. Derudover bliver Lynette-løbet nedlagt, hvorefter al trafik skal igennem havneløbet ved krydstogtskibsterminalen med store og risikable udfordringer for alle mindre fartøjer, herunder havkajakker, robåde, fritidssejlere etc. By og Havn har måske glemt, at det hedder "København Havn", og en havn skal jo have liv – ellers er det ikke en havn.

Danske Tursejlere går aktivt ind i debatten og skriver i sit høringssvar til det udkast til den nye bydel, som By & Havn har sendt i offentlig høring, at Lynetteholm med et slag vil gøre sejladsskibet ud af Københavns Havn meget vanskelig og farlig for lyst- og sportssejlere. Faren består i, at ind- og udsejling af Københavns Havn begrænses til kun et smalt løb, hvor godsskibe, krydstogtskibe, sejlåde, kajakker og motorbåde skal dele den sparsomme plads.

I stedet bakker Danske Tursejlere op om et forslag fra Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) og arkitekt Dan Hasløv om en alternativ placering ved Middelgrunden. Det er en gammel losseplads. Her kan der deponeres meget store mængder fyld og bebygges med store arkitektoniske og funk-

tionelle visioner. Og der kan bygges et varieret og spændende bymiljø, som modsat Lynetteholmen får tæt kontakt til havet.

Danske Tursejleres høringssvar og FLID's forslag om alternativ placering har ikke fundet vej ind i de planer, der nu er ved at blive realiseret i projekt Lynetteholm. Men det får ikke Danske Tursejlere til at slække på opmærksomheden eller på arbejdet for at øve indflydelse på samfundsanliggender, som har konsekvenser for det rekreative blå miljø.

SIKKERHED FØRST

Sikkerhed til søs har alle dage været højt prioriteret i Danske Tursejlere. Sejladsskibet er ikke farligt – blot man har styr på sikkerheden. Danske Tursejlere er i tæt samarbejde med andre organisationer, både i ind- og udlandet, som arbejder for en forebyggelse af uheld, ulykker og dødsfald i forbindelse med fritidssejladsskibet.

Med tiden er der i disse fora udviklet og distribueret mange gode råd om sikkerhed til søs. Og der er arbejdet med projekter, der formidler sikker adfærd på vandet og i havnen. Moderne elektroniske tider er selvfølgelig også rykket ind på dette område, hvilket har afstedkommet udvikling af såvel gps-trackingudstyr og apps til smartphones/tablets, som sejlerne kan betjene sig af for en mere sikker sejladsskibet.

Danske Tursejlere har været med i denne udvikling – i eget regi og i samarbejde med andre aktører og samarbejdspartnere særligt gen-



nem Søsportens Sikkerhedsråd, hvor Danske Tursejlere fortsat sidder med i forretningsudvalget. Blandt andet har SejlSikkert Alarm-appen været et stort aktiv både i forhold til at skabe tryghed for familie og venner i land. Men også ved, at sejlerne i nødsituationer kan alarmere søredningsmyndighederne, hvis noget skulle gå galt under sejlturen. Danske Tursejlere har promoveret denne app flittigt.

MERE FORMIDLING

Men også i eget regi er Danske Tursejlere med fremme, når det gælder formidling. "Danske Tursejlere – for alle fritidssejlere. Velkommen ombord". Med denne replik afslutter forretningsfører Leif Nielsen en række videofilm, der er produceret fra 2019 og frem. Med både alvor og glimt i øjet sætter filmene fokus på aktuelle tilbud og gode råd om blandt andet søsikkerhed til tur- og fritidssejlerne. Danske Tursejlere vil med initiativet slå et slag for nogle af organisationens mærkesager som f.eks. sikkerhed til søs og oplevelser på sejlturen.

Alle videoer findes på Danske Tursejleres hjemmeside og er blevet formidlet via sociale medier gennem årene. De har været medvirkende til at øge interessen for Danske Tursejleres aktiviteter og bidraget til synliggørelsen af organisationen.

Også på hjemmesiden er der oprustet i Danske Tursejlere. Medlemssystemet har fået et brush-up og er nu et stærkt værktøj for sekretariatet til at kunne yde en mere personlig medlemsservice – blandt andet i form af målrettede nyhedsbreve.

Der er også sket en stor udvikling på de sociale medier, som er blevet en vigtig platform for ikke mindst hurtig og aktuel information til medlemmer, der følger Instagram og Facebook.

Et af de største og mest succesfulde initiativer i forhold til medlemstilbuddene er udlægning af de omkring 150 Turbøjer, som kan benyttes af Danske Tursejleres og af Dansk Sejlunions medlemmer, der til gengæld stiller deres egne 150 bøjer til rådighed for Danske Tursejleres medlemmer. Alle bøjerne er samlet i Blå Oplevelser-app'en Turbøje-app, som Danske Tursejlere udviklede i 2022 i forbindelse med projektet Blå Oplevelser.

FLERE MEDLEMSTILBUD OG OPLEVELSER

Siden 2017 har de årlige Sommertogter været et tilløbsstykke for medlemmer af Danske Tursejlere. Denne fællessejladsskibet, hvor der også er plads til egne aktiviteter, er særdeles attraktiv for dem, der gerne vil opleve nye eller genopdage gamle destinationer. Og som gerne vil dele oplevelserne med andre sejlere. Siden lanceringen af Sommertogterne har der været sendt flere hundrede medlemmer afsted til nære og fjerne områder i ind- og udland.

Men også når det gælder promoveringen af oplevelser i de hjemlige farvande har Danske Tursejlere været aktiv. Projektet Blå Oplevelser er et eksempel på, hvordan organisationen arbejder målrettet på at udbrede kendskabet til de rekreative og værdifulde naturoplevelser, der følger med, når man færdes på og ved vandet langs vores kyster. Projekt Blå Oplevelser samler oplevelsesmuligheder ved vores kyster og fjorde på hjemmesiden blaoplevelser.dk. og på



Blå Oplevelser-app'en. På Blaaoplevelser.dk finder man brugbar og lettilgængelig information, der omfatter oplevelser under og over havets overflade, og som skal inspirere til et nyt perspektiv på den omkringliggende natur. Projektet er støttet af Nordea-fonden, Fri-luftsrådet og Danske Tursejlere.

PANDEMI – TILBAGESLAG OG FREMGANG

I 2020 blev Danmark – ja hele verden – ramt af Coronapandemien, der i flere opgange lukkede totalt ned for samvær og samkvem. Den skæbne overgik selvfølgelig også det maritime Danmark, der måtte aflyse mange aktiviteter herunder bådmesser.

Særligt ramt var fritids- og feriebranchen, der måtte se alle udlandsrejser aflyst. Det gav imidlertid plads for ferier i Danmark, hvilket smittede voldsomt af på efterspørgslen på fritidsbåde. Nu skulle der sejles og opleves i Danmark. Bådsalget steg, havnepladserne blev udsolgt, og medlemstallet i Danske Tursejlere skød i vejret. Antallet af nye sejlere på vandet steg, og med i kølvandet kom også tilgangen af målgrupper, der ellers ikke havde været voldsomt repræsenteret i medlemslisten. Børnefamilier og unge sejlere søgte i større antal ind i Danske Tursejleres fællesskab.

Med de nye mellemgrupper ombord accelereredes også behovet for nyudvikling. Den opgave tog Danske Tursejlere på sig på flere fronter. Med en medlemstilvækst på et par tusind over de senere år, hvor også flere unge sejlerfamilier er kommet til, var der behov for at udvide viften af tilbud til medlemmerne. Danske Tursejlere

ønsker at være en endnu mere attraktiv organisation for sejlere i alle generationer, hvorfor der i de kommende år ville blive søsat flere projekter med nye tilbud. Desuden skulle arbejdet med at forebygge sikkerheden for sejlerne, så de kan færdes trygt på vandet, både udbygges og finde nye veje.

Man ansatte derfor en udviklings- og projektchef i en nyoprettet stilling, og valget faldt på Sune Abelgren Olsen, der som hovedområde skulle arbejde med en yderligere professionalisering af Danske Tursejleres kommunikation, samt udvikling af medlemstilbud og –service.

DE SIDSTE 5 ÅR – OPSUMMERET

Danske Tursejlere har gennem alle 30 år oplevet medlemsfremgang med en acceleration de sidste 5 år. Det forpligter organisationen til fortsat at leve op til medlemmernes forventninger. Tilsvarende er gennemslagskraften og indflydelsen i diverse maritime fora også øget markant. Det er to positioner, som Danske Tursejlere vil bevare og styrke.

Flere yngre sejlere og sejlerfamilier har fået interesse for tur- og fritidssejlad og de fantastiske oplevelsesmuligheder de indre danske farvande indbyder til. Holder denne tendens, kan vi også forudsige, at der vil blive stillet nye og andre krav til vores service, til vores medlemstilbud og til vores evne til at tiltrække og fastholde målgrupper, der har en ny tilgang til tur- og fritidssejlad. Vi har fortsat vores mærkesager som pejlemærker for det videre



arbejde. Det betyder i kort form, at vi skal have fokus på at tale sejlernes sag således, at vi får de bedste muligheder for at dyrke vores store passion på havet og i havnene.

Vi skal have øje for de givtige oplevelser og fællesskaber, som et aktivt fritidsliv til søs giver. Og så skal vi blive ved med at udvikle vores forsikrings samarbejde.

Vi skal følge udviklingen på den politiske scene og have ressourcerne og kompetencerne til at agere aktivt og med gennemslagskraft i forhold til de politiske beslutninger. Det stiller krav til vores evne til at formidle samarbejde mellem maritime aktører med samme interesser. Og til vores evne til at udbygge og opretholde et formelt - og måske i særdeleshed - et uformelt netværk på den politiske scene.

Den rejse, Danske Tursejlere har gjort på 30 år, er værd at huske på. For selvom sejlerlivet leves i nuet, og Danske Tursejlere har fokus rettet på nutiden og fremtidens behov og muligheder, skal vi ikke negligere vores historie. Den har været med til at forme vores aktiviteter og værdier. Og på den måde er den også med til at præge fremtiden.

FREMTIDEN

Samfundskonjunkturerne arbejder i øjeblikket ikke til gunst for fritidssejlad. Økonomien sætter grænser for den positive udvikling, vi har set de senere år. Derudover ser vi også

stadig mere politisk topstyring af det maritime område, der på nogle områder begrænser vores muligheder for udfoldelse på vandet. Men når det er sagt, så tror vi i Danske Tursejlere fortsat på en udvikling til glæde og gavn for nuværende og kommende medlemmer og sejlere.

Et gammelt kinesisk ordsprog siger: "Når forandringens vinde blæser, bygger nogle læhegn og andre bygger vindmøller". Hos Danske Tursejlere bygger vi vindmøller og også gerne ledefyr, således at vi kan navigere sikkert igennem udfordrende farvand.

Vi har startet en moderniseringsproces, som indebærer en mere tidssvarende kommunikation og en endnu bredere vifte af medlemstilbud, end vi har set tidligere. Vi er en serviceorganisation overfor medlemmerne, og samtidig vil vi også styrke indsatsen på "den politiske scene" til gavn for alle sejlere i Danmark.

Moderniseringsprocessen, som omfatter vores sekretariat, er allerede nået langt, og vi tror, at alle kan se resultaterne af denne indsats allerede i 2023. Derfor udvider vi nu indsatsen og fokusområdet til også at omfatte arbejdet i Danske Tursejleres bestyrelse, hvor vi også vil sætte øget fokus på bl.a. den politiske indsats til gavn for alle tur- og fritidssejlere i Danmark. Som sagt og skrevet tidligere: Vi skal se fremad – men ikke glemme! ■