

Danske Tursejlere
**BESTYRELSENS
BERETNING &
ÅRSRAPPORT 2022**



Flere søger fritidsaktiviteter i det blå

2022 blev et rekordår i de danske lystbådehavne. Rekordmange udenlandske sejlere satte kursen mod de danske farvande. Endda en del flere end vi har set de foregående 15 år. Sammenlignet med årene før Covid-19 er der også sket en fremgang på ikke mindre end 17 % i antallet af overnatninger om bord på danske både.

I alt blev der i 2022 registreret 1.175.602 overnatninger i de danske lystbådehavne. Der er ingen tvivl om, at danskerne – og udenlandske turister – søger ud på vandet i fritiden. Det mærkes i havnene, det mærkes på omsætningen i kystbyerne og det mærkes i den maritime branche.

Også Danske Tursejlere mærker den store interesse, der er for at dyrke aktiviteter ved vandet – med familien eller med andre sejlere –, lyder det fra vores sekretariat.

Vi har i en større medlemsundersøgelse kortlagt, hvilke aktiviteter, vores medlemmer prioriterer i deres sejlertliv. En fællesnævner er "oplevelser". Og selvom oplevelser kan dække over meget og meget, så er det tydeligt, at vores tilbud om ophold ved de 300 udlagte Turbøjer samt vores årlige Sommertogter er populære aktiviteter blandt medlemmerne. Vi ser det som et tegn på, at naturoplevelser på og ved havet betyder meget for sejlerne. Og at det sociale aspekt, når sejlere mødes i fællesskabet, også værdsættes.



Danske Tursejlere har mange attraktive tilbud til medlemmerne på sine hylder. De senere års medlemsudvikling har imidlertid også vist, at nye, unge sejlere er kommet til. Denne gruppe af medlemmer har andre forventninger og ønsker til den service, vi som organisation skal yde. Det er vi selvfølgelig parate til at levere på. Det fordrer nytænkning, mod og vilje til at gå nye veje, og se de muligheder der ligger her.

Derfor har vi også sat gang i et generationsskifte i vores organisation for at intensivere udviklingen af tilbud, der kan favne alle alders- og målgruppers ønsker til relevante aktiviteter og services.

2022 har været et år, hvor vi er kommet ud af Corona-isolationen. Det er igen tid til at søge mod nye mål. I Danske Tursejlere ser vi fremad med stor optimisme på sejlernes vegne.

Indhold

Flere søger fritidsaktiviteter i det blå	2
Medlemsudvikling	3
Årets Havn 2022 & Årets Skulderklap	4
Det internationale samarbejde	5
Turbøjer	5
Blå Oplevelser	6
Bådmesser	6
Sommertogter	7
Havforum Udvalget	8
Sekretariatet og bestyrelsen	9
Hvor er vi på vej hen?	10
Fremadrettet vil Danske Tursejlere	11
Afslutning	11

Medlemsudvikling



Danske Tursejlere har i en årrække haft en støt stigende tilgang gennem årene. Corona-perioden fra 2020-2021 gav et ekstra stort boost til fritidssejladserne og i Danske Tursejlere var vi derfor spændte på, om udviklingen kunne holde momentum i 2022, eller om "markedet" var mættet, og vi ville opleve tilbagegang.

Virkeligheden viste sig, at vi formåede at holde medlemsniveauet stabilt, og selvom kurven er fladet en anelse ud, så glæder det Danske Tursejlere, at der tydeligvis fortsat er stor interesse for at blive tur- og fritidssejler.

MEDLEMSUNDERSØGELSE

Årsagen til, at vi fortsat formår at holde os relevante overfor de danske

fritidssejlere, skal vi søge i medlems-tilbud og vores service overfor medlemmerne.

Det fastslog en omfattende undersøgelse, vi igangsatte i efteråret 2022 blandt vores 14.000 medlemmer. Godt 3.000 medlemmer svarende tilfredshedsundersøgelsen, og sekretariatet vil bruge den værdifulde viden til at skabe endnu bedre kommunikation samt medlemstilbud til medlemmerne. Her er et uddrag af konklusionerne:

TILFREDSHED MED "TURSEJLEREN"

83% af medlemmerne har givet Tursejleren topkarakter på enten 4 eller 5 stjerner, mens kun 3% har givet bladet bundkarakter med enten 1 el-

ler 2 stjerner. I midten ligger 14% af medlemmerne, som er nogenlunde tilfredse med indholdet og har givet 3 stjerner.

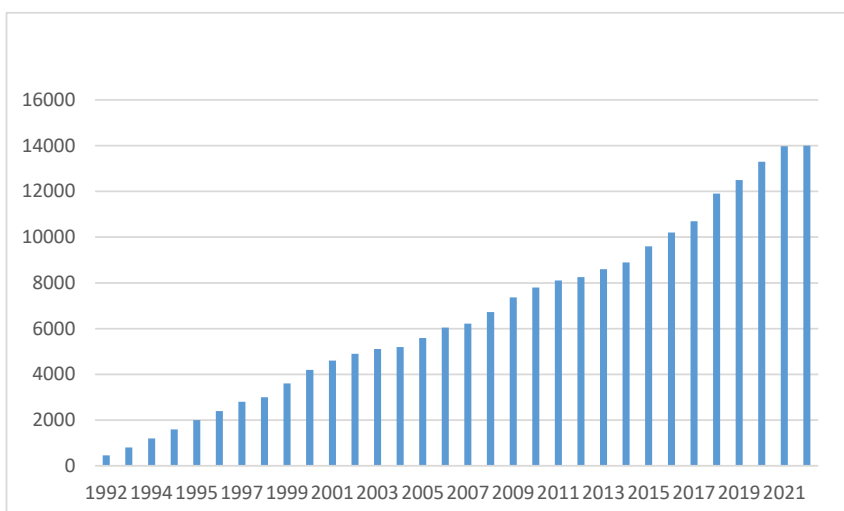
SOMMERTOGTER ER POPULÆRE! EN KORT - EN LANG?

Der har gennem årene været rift om pladserne på de populære sommertogter, og det er ikke så mærkeligt. For hele 40% af Danske Tursejleres medlemmer har overvejet at deltage i togterne.

TURBØJERNE

Et af Danske Tursejleres største aktiver er uden tvivl Turbøjerne, hvor vi hvert år lægger 300 af slagsen ud i samarbejde med Dansk Sejlunion. Derfor er det også særdeles glædeligt, at 2 ud af 3 af vores medlemmer faktisk benytter bøjerne i løbet af året.

Der er dog stadig en tredjedel (33%), som slet ikke benytte bøjerne. Dermed er der også her plads til forbedring i forhold til at synliggøre de fantastiske muligheder, som Turbøjerne giver for et trygt ophold langs de smukke danske kyster.



Årets Havn og Årets Skulderklap



For 15. gang uddelte Danske Tursejlere prisen Årets Havn, der i år gik til Juelsminde Havn & Marina. Den østjyske havn, som årligt besøges af 10.000 gæstebåde fra mange forskellige nationer hver sommer, vandt den eftertragtede titel og præmien på 10.000 kr.

I år kunne alle danske og udenlandske sejlere deltage i afstemningen. Juelsminde var blandt de fem havne, som fik flest publikumsstemmer, og dermed med i puljen af havne, som juryen skulle finde vinderen blandt. Ved afgørelsen lagde juryen, der udgøres af Foreningen for Lystbådehavne i Danmark (FLID), Dansk Sejlunion, Bådmagasinet og Minbaad.dk, bl.a. vægt på de høje "karakterer", som havnens gæster havde givet på en række bedømmelseskriterier, herunder niveauet af hyggestemning, toiletfaciliteter, muligheder for aktiviteter for børn og voksne m.m.

ÅRETS SKULDERKLAP – NY SÆRPRIS

Danske Tursejlere havde i år valgt at indføre en ny særpris i relation til Årets Havn. Årets Skulderklap blev uddelt, som er en anerkendelse af den lille – måske afsidesliggende - havn, som ikke får tusindvis af besøgende hen over sæsonen, og som derfor ikke ville få så mange

stemmer i konkurrencen om Årets Havn. Men som har unikke oplevelser, der fortjener at blive set og påskønnet.

I 2022 blev det Brejning Lystbådehavn i Vejle Fjord, der løb med hæderen og æren samt 5.000 kr.

- Havnen er virkelig en perle i det smukke Danmark, og der findes ikke mange havne, hvor der er så meget ro og idyl, krydret med lyden fra legende børn, stemning fra bålpladsen og hygge i bådene, lød en af de mange begrundelser for valget.



Det internationale samarbejde



Danske Tursejlere deltager aktivt i både Nordisk Bådråd (Nordic Boatcouncil) og Den Europæiske Bådunion (European Boating Association)

På Nordisk Bådråds møder i 2022 blev der fra alle de delegerede udtrykt et stort behov for en øget, koordineret kommunikation til de respektive landes politikere. Behovet er opstået, fordi den stadige politisering af fritidssejlerområdet – bl.a. på miljøområdet, sø sikkerhed, uddannelseskrav m.m. – gør det nødvendigt for de nordiske landes sejlerorganisationer at finde et fælles fodslag, så man kan stå stærkt overfor politiske tiltag.

Derfor stod harmonisering og koordinering stod højt på dagsordenen. De delegerede var enige om, at der var be-

hov for at formulere en fælles holdning til mange af de udfordringer, som fritidssejladsen står over for.

Ligeledes giver en aktiv deltagelse i Den Europæiske Bådunion et input til både koordinering og erfaringsindsamling som kan bruges i vores bestræbelser på, at fastholde adgangen til vores søterritorie således vi kan dyrke vores passion for fritidssejlads uden politiske forhindringer.

I øjeblikket er der behov for en fælles holdning til en række indsatsområder, som bl.a. omfatter:

- Registrering af fritidsbåde
- Uddannelseskrav
- Krav om ansvarsforsikring
- Bortskaffelse af udtjente og efterladte fritidsbåde
- Regulering af regler for promillesejls og fart
- Miljøregler
- Krav til sikkerhedsudstyr om bord
- Benzin/diesel motorer vs. elmotorer

Emnerne er mangfoldige og Danske Tursejlere deltager aktivt i disse debatter. Kun gennem dialog og forståelse kan vi fremme mulighederne for en fortsat mangfoldighed for danske fritidssejlere.

Turbøjer

Også i 2022 var M/S Lone Stein på de årlige forårs- og efterårstogt for dels at udlægge og dels at hente dem ind igen. Flere tusind sømil tilbagelægges årligt på disse ture til gavn for danske og udenlandske sejlere.

For hvert år besøger hundredvis af glade tur- og fritidssejlere bøjerne, og nyder en frokostpause eller en overnatning i de særligt smukke omgivelser, som Turbøjernes placering alle byder på. En dag ved en Turbøje indbyder til meget andet end blot daseri på dækket. Projekt Blå Oplevelser giver inspiration til et væld af spændende aktiviteter, som du kan dyrke under dit ophold ved bøjerne

Man kan finde bøjernes positioner på:
dansketursejlere.dk/turboejer
 Appen "Blå Oplevelser"
 Appen "Tursejler"



Blå Oplevelser

Blå Oplevelser er et af Danske Tursejleres helt store projekter, som blev skudt i gang i 2021. Projektet formidler oplevelser og aktiviteter i udvalgte kystnære områder i Danmark, som beskrives på en interaktiv hjemmeside, der også vil fungere som et forum for deling af natur- og kulturoplevelser relateret til projektet.

Fra at have været et projekt, der blot levede som en beskrivelse på papir, blev 2022 året, hvor Blå Oplevelser bid for bid, blev konkret med film og tekster på www.blaaoplevelser.dk.

Alle brikkerne skal først være på plads i 2023, men der er hele tiden kommet nyheder på hjemmesiden og inspiration til ture i forskellige geografiske områder i Danmark. Blå Oplevelsers formidlingsteam har i 2022 levendegjort de lokale historier og hundredvis af billeder og film, som er blevet indsamlet.

I foråret 2022 lanceres en spritny app med navnet "Blå Oplevelser". Med appen har man alle informationerne fra blaaoplevelser.dk lige ved hånden i et brugervenligt og lækkert mobil-format.

Her kan man bl.a. finde frem til unikke blå oplevelser via et overskueligt kort. På kortet er alle de danske turbøjer markeret med symboler, som dermed giver dig info om bøjernes placering samt de omkringliggende aktivitetsmuligheder.

Der er også informationer om de danske havne i appen. Man får viden om havnenes faciliteter, se detaljeret havnekort fra havnelodsen og kan finde inspiration til kul-



turelle oplevelser i området. Informationen om havnene leveres i samarbejde med Foreningen for Lystbådehavne i Danmark via havneguide.dk.

Med den nye app ønsker Danske Tursejlere at følge med tiden og give oplevelseshungrende eventyrer endnu nemmere adgang til information om de mange unikke blå oplevelser, som vores smukke land byder på.

Bådmesser

Gennem alle Danske Tursejlers 30 års virke i det maritime miljø har det altid været vigtig at være i kontakt med sejlerne. Derfor udstiller vi også gerne på bådmesser, og hvor sejlere mødes, landet over. Således også i 2022, hvor vi var på plads til Copenhagen Boat Show i Ishøj. Det var blot anden gang efter Corona-restriktionernes ophør, at vi havde lejlighed til på denne måde, at mødes med vores medlemmer samt at få en god snak med måske kommende medlemmer.

Vi havde 3 fantastiske dage i Ishøj og fik mange gode ideer med hjem, som kan gøre det endnu mere attraktivt at vores medlem hos os. Derudover fik vi også vist Danske Tursejler-standeren og fik formidlet de mange fine tilbud om forsikring, fællessejladser, turbøjer og inspiration til den næste sejlerferie.



Sommertogt



Danske Tursejleres traditionsrige Sommertogt havde i 2022 sat kursen mod Østersøens kyster. Turen, der varede 18 tid, gik til Tyskland, Polen og sluttede officielt på Bornholm. Undervejs var det muligt at se eller gense flotte historiske byer som f.eks. Stralsund med den imponerende historiske bykerne, som står næsten som i middelalderen. Eller nyde aftenuren på Swinoujcsies Promenad, som bød på masser af forskellige restauranter og cafeer, hvor man kan betragte menneskestrømmen, der går forbi. Den sidste uge gik på Bornholm med en perlerække af gode oplevelser.

På togtet var der selvfølgelig en del, der debuterede på deres første Sommertogttur, og her var der meget posi-

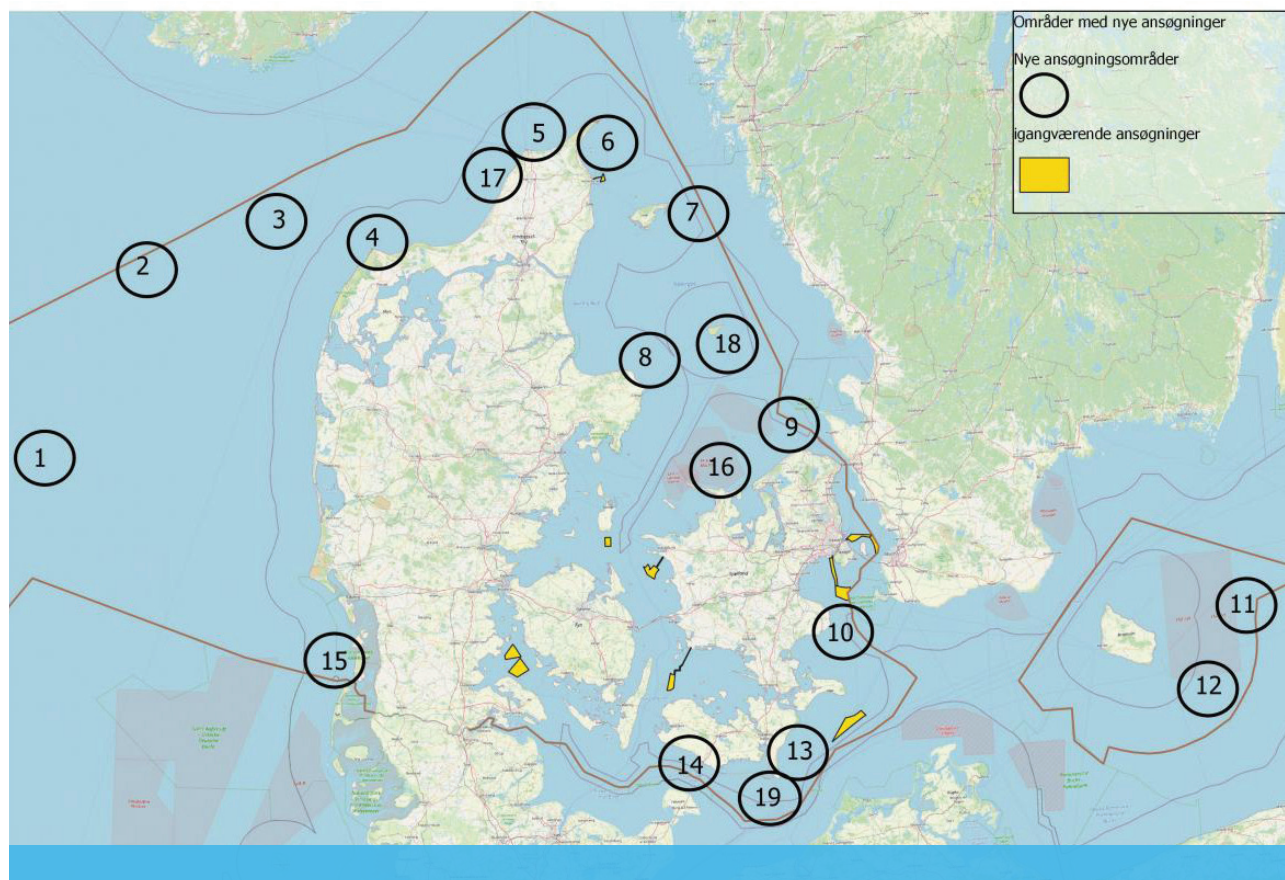
ve tilbagemeldinger. Alle syntes, at førerhundene havde lagt et spændende program med masser af tid til at studere de lokale seværdigheder og attraktioner.

Selv om forventningerne til turen var pænt store, så var ingen skuffede. Tværtimod. Særligt fremhæves fællesskabet og det sociale samvær, som man selv kunne vælge fra og til, som stemningen nu var på dagen.

Men også det faktum at man på Sommertogterne kan sejle sammen med andre mere rutinerede kræfter sættes der pris på. Det giver både tryghed og frihed.



Havforum Udvalget



2022 ikke gav noget definitivt svar på planen om at etablere en fast Kattegatforbindelse. Man har igangsat arbejdet med en VVM-redegørelse, der blandt andet skal afdekke de miljømæssige indvirkninger ved etableringen af forbindelsen. Vi taler om en fast forbindelse med en flersporet motorvej samt jernbanespor tværs over det nordlige Bælthav i Kattegat. Og hen over det naturskønne Røsnæs og Samsø.

Danske Tursejlere bakker 100 % op om dansk vindenergi, men vi skal også fortsat forholde os til placeringen af havvindmølleparker. For ud over at have konsekvenser for naturen og de rekreative oplevelser, der er at finde her, så har en sådan massiv infrastruktur på havet også implikationer for fritidssejlernes mulighed for at udfolde sig på vandet.

Da Danske Tursejlere kæmper for fri sejlads i vores blå natur i indre danske farvande, vil vi fortsat anbefale, at Kattegatforbindelsen uanset linjeføring anlægges udelukkende som en tunnelloøsning.

De omfattende planer om udvidelse af områderne, hvor kystnære havvindmølleparker kan etableres, er også en potentiel hindring for fritidssejladser i vores farvande.

Danmark har i øjeblikket 15 etablerede havvindmølleparker med en samlet kapacitet på 2298,1 MW. Men der er politisk vilje til at etablere flere parker, der kan øge den samlede elproduktion. Og selskaberne bag havvindmølleparkerne er ivrige efter at slå til.

Således har Energistyrelsen i perioden 4. april 2022 til august 2022 modtaget 47 ansøgninger om forundersøgelsestilladelse i henhold til åben-dør-ordningen, heraf 16 beliggende i arealreservationer. Ved åben-dør-proceduren ansøger interessenterne selv om tilladelserne på en selvvalgt placering.

I hvert fald de 12 af de ansøgte områder må betegnes som problematiske, kystnære områder/arealer. Nogle af ansøgningerne omfatter projekter med op til 200 havvindmøller 4 kilometer fra kysterne med en møllehøjde på op til 300 meter.

De danske fritidssejlere bør være opmærksomme på, at udbygningen af de kystnære vindmølleparker kan have stor indflydelse på sejladsadgangen. Og på den natur som sejlerne netop påskønner og værner om. Danske Tursejlere vil blive ved med at italesætte disse forhold.

Bestyrelsen og sekretariatet



I Danske Tursejleres ønsker vi, at det, der skal bære vores organisationen videre fremover, er udvikling snare end forandring. Med det mener vi, at den kurs vi for mange år siden slog ind på, hvor stabilitet og økonomisk ansvarlighed er forudsætningen for at sætte os mål og realisere dem, er den rigtige. Det betyder, at vi skal vælge kloge løsninger, der ikke revolutionerer Danske Tursejleres, men derimod udvikler os.

Bestyrelsesarbejdet har i mange år været præget af stabilitet og ansvarlighed, hvilket har givet mulighed for at lægge strategier og planer med et langsigtet perspektiv.

Hvad økonomisk ansvarlighed angår, så har vi jo sat mange projekter i søen (IT-systemer, Turbøjer, Sømmertogter, hjemmeside, medlemsblad, Blå Oplevelser mm), som har skullet finansieres. Det samme gæl-

der for vores drift, som også har trukket på økonomien. Men vi har altid haft dækning for vores udgifter, og vi har kunnet holde medlemskontingentet i nogenlunde ro i årevis.

I 2022 har vi startet en udvikling af vores organisation, som rusten den til de opgaver, som fremover skal løses. Det er en enig bestyrelse, der har sat gang i denne udvikling, som blandt andet indebærer en ansættelse af en projekt- og udviklingschef, der kan være med til at udvide viften af tilbud til vores medlemmer, for vi ønsker at være en attraktiv organisation for sejlere i alle generationer.

Sekretariatets betjening af bestyrelsen såvel som af medlemmerne har fungeret med vanlig professionalisme, og er forudsætningen for, at Danske Tursejleres mange udadvendte relationer håndteres meget tilfredsstillende.

Sekretariatet anno 2022 (fv.): Bente Hansen, Krestine Frandsen, Leif Nielsen (forretningsfører), Sune Abeln Olsen, Sabina Fabian.



Hvor er vi på vej hen?

Succes avler succes – men kan også være en sovepude. Det vil man imidlertid ikke komme til at opleve med Danske Tursejlere. Vi har mange mål, som endnu ikke er indfriet, mange planer, der ikke er realiseret. Og vi har en stor medlemskreds, der har berettigede forventninger til, at vi som toneangivende organisation kan løfte både sejlerpolitiske opgaver men, også udvikle vores medlemsservice i forhold til deres ønsker og behov.

Medlemmernes forventninger er dagsordenssættende for udviklingen i Danske Tursejlere. Vi skal som organisation forstå at lytte og lære samt at udvikle os i takt med tiden - hvilket konkret vil sige, at vi skal honorere en stor og bred kreds af fritidssejleres ønsker om et fritidsliv med perspektiv.

I sejlerkredse har man i mange år talt om ”den manglende generation” – altså det faktum, at unge mennesker fravalgte sejladser, som deres fritidsaktivitet. Men nu er gennemsnitsalderen for fritidssejlerne på vej nedad igen.

Flere unge og familier kommer til, og de har andre behov, når det handler om fritidssejlads. Derfor skal Danske Tursejlere forstå at forny tilbuddene, så den yngre generation – den næste generation af sejlere – kan udfolde sejlerlivet på deres betingelser.

Samtidig skal vi have respekt for den generation af sejlere, som har opbygget det solide fundament, som ”sejlerdanmark” i dag står på. Tradition og fornyelse skal kunne sejle side om side.

I vores egen organisation er vi også ved at gennemføre et generationsskifte og en yderligere professionalisering af vores interne kompetencer, der netop skal sikre, at vores mærkesager og pejlemærker forbliver relevante og tidssvarende. Det handler selvfølgelig om udvikling af attraktive medlemstilbud, men også om at tilbyde en tilpas variation i tilbuddene i forhold til vores målgrupper.

Kommunikationen til medlemmer og omverdenen har allerede fået et facelift, men flere tiltag er på vej. Kommunikation er vigtig for at få vores budskaber ud i sejlermiljøet, og vigtig for at få den fornødne gennemslagskraft i forhold til den politiske scene.

I takt med at projekt Blå Oplevelser går ind i sin afsluttende fase i 2023, vil nye spændende projekter blive udviklet til gavn for de danske fritidssejlere. Det er således Danske Tursejleres hensigt, via nytænkende og fondsfinansierede projekter, at fortsætte med at inspirere danskerne til at søge eventyr i det blå, og gøre adgangen til oplevelserne lettere.

Vi skal også forstå at inddrage samarbejdspartnere for at nå vores strategiske, sejlerpolitiske mål. For med samarbejde mellem de maritime aktører kommer vi længst.

Det glæder os derfor meget, at vi i 2022 har lagt kimen til en fusion mellem Danske Tursejlere og Danmarks Fritidssejler Union. Med fusionen vil vi bl.a. komme til at stå endnu stærkere på den politiske scene ved, at vi med samlet stemme kan råbe endnu højere, når vigtige sager som statsafgift på kaskoforsikringer m.m. er på dagsorden.



Fremadrettet vil Danske Tursejlere:

- Fortsat udvikle nye medlemstilbud.
- Udvikle spændende nye fondsfinansierede projekter til glæde for alle sejlere
- Supplere de udlagte turbøjer med en naturformidlingsdimension.
- Forsat udvikle vores forsikringstilbud.
- Fortsætte det høje serviceniveau målrettet medlemmer og klubber.
- Styrke kommunikation til omverdenen, til medlemmer og til samarbejdspartnere.
- Være synlige og møde medlemmerne i øjenhøjde i havnene, klubberne og på vandet.
- Netværkspleje, herunder etablere nye netværk og fora med fokus på medlemsservice og sikkerhed.
- Holde fokus på en fornuftig økonomisk udvikling.
- Arbejde for fri adgang til de indre danske farvande.
- Arbejde for at udbrede interessen for fritidssejlad og nedbryde barrierer for at blive aktiv sejler.
- Arbejde for at yngre generationer i stigende grad finder vej til oplevelser på vandet.
- Fastholde en offensiv indsats for at få statsafgiften på kaskoforsikringer fjernet helt.



Afslutning

Også i 2022 har vi mange mennesker, vi kan takke for, at vi kom sikkert i mål med så mange af vores ambitiøse planer. Vi kigger tilbage på et år, hvor gode og loyale samarbejdspartnere og ildsjæle har lagt mange kræfter i at gøre fritidssejladsen til det fritidsliv med perspektiv, som Danske Tursejlere er eksponent for. Vi er glade for den indsats, alle har gjort for at tale vores sag og for at skabe gode oplevelser undervejs.

Fremtiden for "sejlerdanmark" generelt er uden tvivl en anelse sløret. Vi har været nogle særdeles turbulente år igennem – først med Corona-krisen og nu med krig i Ukraine med energikrise og voldsomt stigende inflation til følge.

Vi går derfor en fremtid i møde, hvor det er umådeligt svært at spå om udviklingen i "sejlerdanmark", da netop vores branche har tradition for at være særdeles følsom overfor samfunds-konjunkturerne.

Og selvom medlemsudviklingen i Danske Tursejlere er bremsat en anelse op grundet de usikre tider, tillader vi os alligevel at være optimistiske. Vi har nemlig udvist rettidigt omhu og søsat nye initiativer, særligt på kommunikationsområdet, med det formål at geare organisationen til at imødekomme fremtidens udfordringer.

I Danske Tursejlere tror vi på fællesskabet, og vi vil fortsat arbejde for at være et naturligt samlingspunkt for de danske tur- og fritidssejlere.

Vi føler os godt rustet til at møde tidens udfordringer, og er klar til at indfri både forventninger og vores egne ambitioner. Vi ser fremad.

På bestyrelsens vegne
Henning Jensen