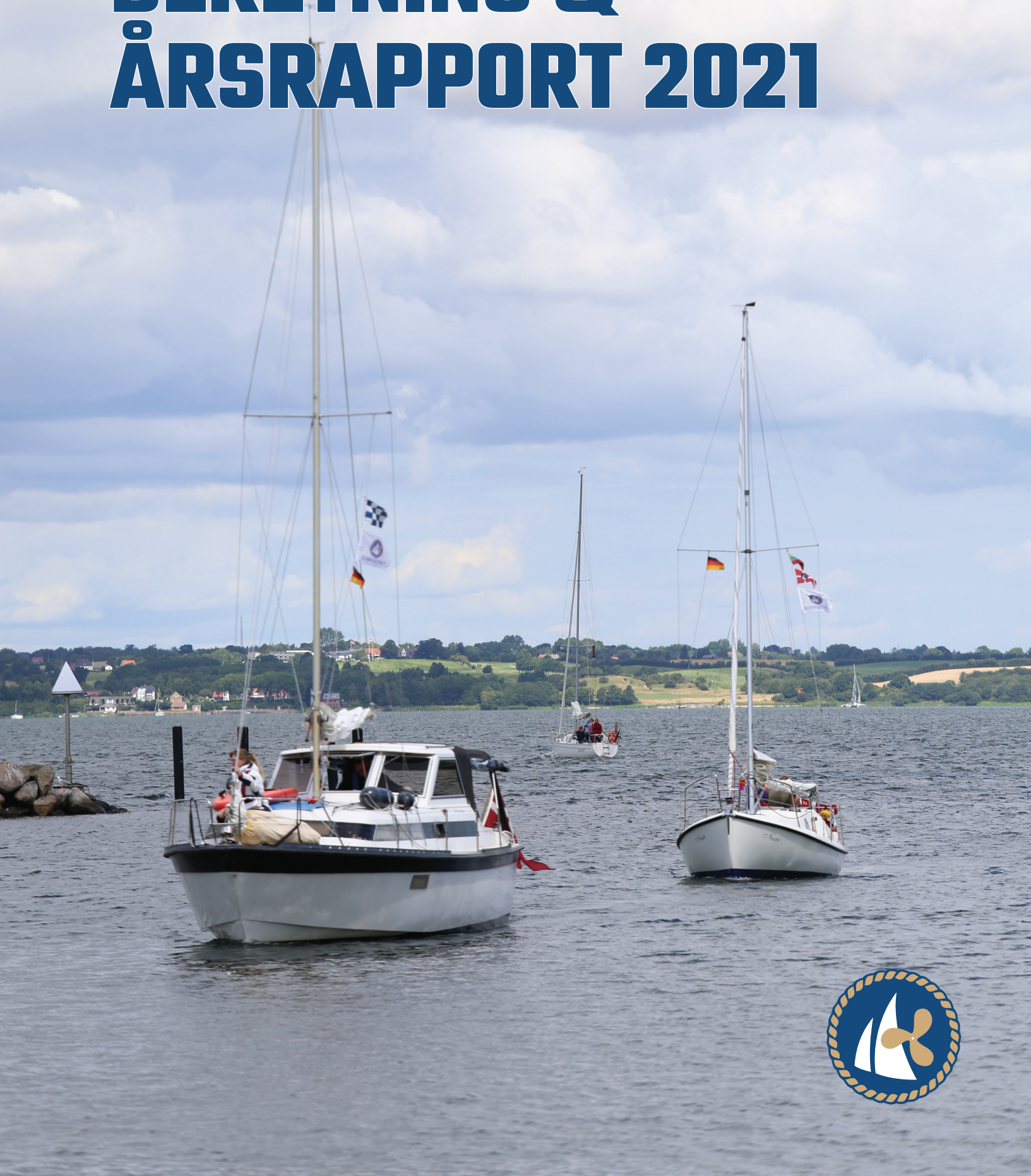


Danske Tursejlere

**BESTYRELSENS**

# **BERETNING & ÅRSRAPPORT 2021**



## Flere på vandet

Oven på Coronachokket i 2020 var det med blandede fornemmelser, vi gik ind til den nye sejl sæson. Pejlingerne fra det foregående år lagde op til, at der ville komme rigtig mange sejlere på vandet. Og en hel del nye sejlere også. Det lå også i prognoserne, at dette ville afspejle sig positivt i Danske Tursejleres medlemstal, som nok ville blive forøget. Alt dette kom til at holde stik.

Vi havde også en formodning om, at sommerens sejlads ville blive uden restriktioner, som satte begrænsninger for vores udfoldelse i havnene og ved de seværdigheder og attraktioner, vi ville besøge. Også dette viste sig nogenlunde at komme i mål. Så i det store hele blev sejl sæsonen 2021 en helt igennem udmærket sæson.

Vores Sommertogt til de østjyske fjorde var fuldt belagt og gennemførtes med stor succes. Vi må konstatere, at denne medlemsaktivitet er attraktiv. I det omfang flere førerhunde melder sig på banen og vil tage en tårn for fællesskabet, så er der basis for at sende flere togter afsted mod forskellige destinationer.

Når vi bliver flere på vandet, skal der også være plads til os. Derfor har Danske Tursejlere også været fuldt engageret i arbejdet med Danmarks Havplan. Selv om planen indeholder gode momenter, så er der også forhold, som vil bevirke, at mange rekreative aktiviteter på vandet generes. Vi holder et vågent øje med udviklingen.

For Danske Tursejlere er det helt tydeligt, at vi alle holder af oplevelser ved vandet. Vi søger oplevelser og unikke stunder, når vi holder ferie. Derfor er der også rift om vores Turbøjer, som er godt besøgt. Mange af vores medlemmer har sendt billeder til os, hvor de tager en dukkert, spiser frokosten eller bare nyder livet. De oplevelser, man som sejler kan få her, er også specielle, for man er så tæt på den smukke natur, vi omgiver os med.

Ikke blot sejlere sætter pris på aktiviteter i naturen. Vi drages alle mod kysterne og det liv, der udspiller sig her. Derfor var det også med en vis stolthed, at vi officielt fik skudt vores store natur- og kulturprojekt i gang. På havnefronten i Nyborg blev projekt Blå Oplevelser søsat, og der var smagsprøver på det overflødighedshorn af aktiviteter og oplevelser, som projektet vil formidle hen over de næste år.

Danske Tursejlere er igen kommet styrket ud af et ellers vanskeligt år. Atter måtte vi se projekter blive udskudt. Men vi kom i mål med det meste. Desuden fik vi tid og overskud til at lægge planer for fremtiden. Vi fik sat vores udvikling under lup og prioriteret en række medlemsaktiviteter, som skal udmøntes i 2022 og fremefter.



## Indhold

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| Flere på vandet               | 2  |
| Medlemsudvikling              | 3  |
| Fotokonkurrence               | 4  |
| Bådmesser                     | 4  |
| Årets Havn 2021               | 5  |
| Det internationale samarbejde | 6  |
| Turbøjer                      | 6  |
| Blå Oplevelser                | 7  |
| Sommertogter                  | 8  |
| Havforum Udvalget             | 9  |
| Sekretariatet og bestyrelsen  | 10 |
| Hvor er vi på vej hen?        | 11 |
| Afslutning                    | 11 |

## Medlemsudvikling



Der er stor interesse for friluftslivet i disse år. Det afspejler sig også i interessen for fritidssejlads. Den fremgang, Danske Tursejlere har oplevet gennem en årrække, er fortsat i 2021, således af vi nærmer os et medlemstal på 14.000

Vi havde forventet en nettotilgang af medlemmer i 2021, for der var mange pejlemærker, der indikerede, at den overvældende interesse for sejlads, vi så i Danmark i 2020, ville fortsætte om end ikke med samme styrke. Der var stadig godt gang i bådsalget, og branchen meldte om mere salg på brugtmarkedet og på udstyrssiden. Også fra lystbådehavnene lød der positive toner. Ja faktisk var situationen overophedet i forhold til at skaffe bådpladser nok til alle de nye sejlere. Alle disse forhold har været medvirkende til, at medlemsskaren i Danske Tursejlere er vokset. Men der hører også mere til historien.

Vi ved fra de medlemsundersøgelser, vi gennem mange år har gennemført, at Danske Tursejlere blandt fritidssejlerne opleves som en attraktiv organisation at være medlem hos. Bådforsikringerne er stadig et "selling point", fordi de er attraktive i pris og i dækningsgrad. Og faktisk så meget, at mange sejlere anbefaler vores forsikringer til andre sejlere.

Danske Tursejleres forsikringssamarbejde med Søassurancen Danmark har et godt navn blandt sejlerne, må vi konstatere.

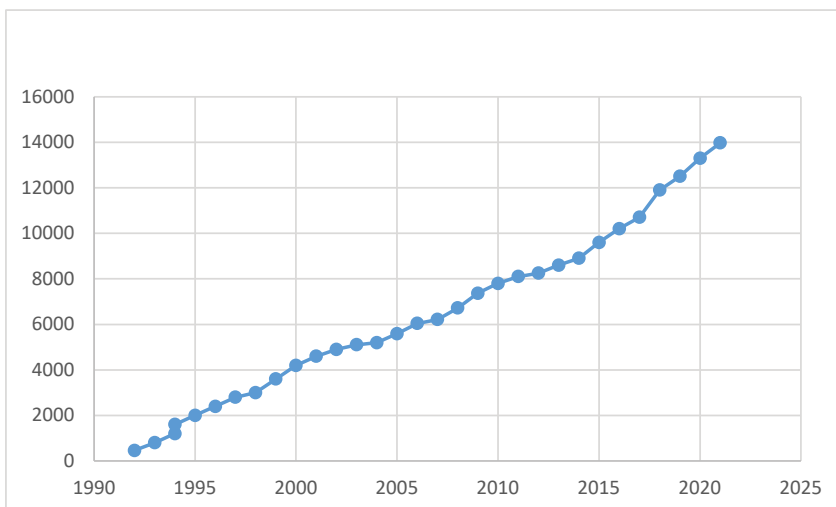
Vi får også pæne tilbagemeldinger fra deltagerne i vores Sommertogter. Siden 2017 har vi sendt Sommertogter rundt i Danmark og i de nære nabolandes farvande. En aktivitet, som forener lysten til at sejle sammen, være sammen og samtidig vælge samværet med andre fra, når det passer bedre. Denne og andre aktiviteter, hvor fællesskabet medinddrages, er også i høj kurs hos en stor del af vores medlemmer.

Som et nyt tiltag forsøgte vi os med et medlemstilbud og en foredrags-

turné med Mads Christensen, som i fire byer i landet gav et meget humoristisk portræt af blandt andet de danske lystsejlere. Ca. 1.000 medlemmer tog mod tilbuddet og var meget fint underholdt.

Turbøjerne er også et hit for vores medlemmer og et aktiv blandt vores tilbud. Der arbejdes ihærdigt blandt de mange frivillige ildsjæle, som vedligeholder og klargør bøjerne. Vi forsøger hele tiden at give oplevelsen ved at ligge ved en Turbøje en ekstra dimension. I 2021 arbejdede vi meget med at koble projekt Blå Oplevelser sammen med oplevelser ved Turbøjepositionerne. Det er et arbejde, der pågår løbende hen over de næste år også.

Vi har også intensiveret omfanget af sejlerinformationer til vores medlemmer via hjemmesiden og de sociale medier, som sammen med medlemsbladet "Tursejleren" er en vigtig informationskilde, der giver inspiration til sejlturen og relevant information om sejlermiljøet. Alle disse tiltag – og flere til – er baggrunden for vores flotte medlemsudvikling.





1. plads

## Fotokonkurrence 2021

Der er stadig stigende interesse for at forevige og dele sejleroplevelser mellem Danske Tursejleres medlemmer. Igen i år var mailboksen i sekretariatet pænt fyldt med ”skud”, som medlemmerne havde indsendt fra deres korte eller længere sejlture.

Tilsammen viser billederne et bredt udsnit af, hvad Sejler-Danmark beskæftiger sig med og går op i, når de er på vandet. Og så giver de et fantastisk indtryk af, hvilket dejligt land Danmark er at besøge fra vandsiden.

Hvert år er det et hårdt og svært valg, som de kompetente dommere skal tage for at kunne kåre årets vinder i konkurrencen om Årets foto. For der er så mange sejlerøjeblikke, som er værd at præmiere. Danske Tursejlere håber, at de fine billeder inspirerer andre sejlere til at forevige og dele deres bedste fotos.



2. plads



3. plads

## Bådmesser

Så skete det endeligt. Dørene til den første bådmesse i lang tid blev slået op, og ind strømmede interesserede og nysgerrige gæster fra nær og fjern. Efter aflysning på aflysning oprandt dagen, hvor Copenhagen Boat Show i Ishøj igen kunne byde udstillere og gæster velkommen.

Og det kvitterede et talstærkt publikum for, idet der var et flot besøg på de mange stande, som viste sig fint frem. Vejret var absolut også med arrangørerne.

Danske Tursejlere var på plads alle tre dage og fik snakket med en masse sejlere. Der var et flittigt besøg af såvel gamle medlemmer som nye sejlere, der gerne ville høre om Danske Tursejleres mange fine tilbud om forsikring,

fællessejladser, turbøjer og inspiration til den næste sejlerferie.

Det var godt at være tilbage på messe igen. Det fysiske møde med sejlerne har vi i Danske Tursejlere savnet. Og savnet var gensidigt, kunne man mærke. På vores stand gik snakken lystigt, for mange har fået øje på, at sejlerlivet er mere end at sejle fra A til B. Der er nemlig rigtig mange og varierede oplevelser, der venter på turen.

## Årets Havn - Marina Minde



Et højt serviceniveau og masser af gode faciliteter for sejlerne var noget, som Danske Tursejleres medlemmer fremhævede ved Marina Minde i deres valg af Årets Havn 2021.

Marina Minde er et godt eksempel på, hvordan et højt serviceniveau kan gøre selv en lille havn levende og attraktiv. Og i kombination med en masse tilbud om aktivitet og naturskøn beliggenhed, så har vi opskriften på en vinder af Danske Tursejleres pris som Årets Havns 2021.

Marina Minde ligger smukt i Flensborg Fjord tæt ved indsejlingen til Egersund og Gråsten. Farvandet er oplagt

for dem, der sætter pris på en rolig sejlads med muligheder for mange forskellige oplevelser på vandet og i land. Der er livlig aktivitet på havnen, og der arbejdes konstant på at forbedre serviceniveauet. Der er mulighed for kajak- og cykeludlejning samt en lille butik med de mest nødvendige levnedsmidler samt et større sortiment i fiskegrej.

Det er 14. gang Danske Tursejlere kårer Årets Havn ved en afstemning blandt vores 14.000 medlemmer. I år havde 2.316 afgivet deres stemme, som var fordelt på 268 havne. Hans Lindum Møller modtog på vegne af Marina Minde prisen og de medfølgende 5.000 kr.



## Det internationale samarbejde

Efter en længere "Corona pause" kunne de førende sejlerorganisationer i Danmark, Norge, Sverige og Finland mødes i Nordisk Båd råd i dagene 30.09 – 02.10 2021 i Stockholm. Udover de formelle emner var der spændende indlæg om studier om undervandsstøj, måling af giftige stoffer i bundmaling, udvikling af elbåde og søsikkerhed generelt

Generer støjen fra vores fritidsbåde dyrelivet i havet under os? Dette spørgsmål har forskere fra Stockholms Universitet forsket i gennem en årrække uden dog at have en konklusion. Men er "undervandsstøj" noget vi skal tage alvorligt? Som dykker er man ikke i tvivl, om et skib er i nærheden, for støjen fra propellens drej gennem vandet frembringer et tydeligt lydsignal. Men om det er skadeligt, er jo en helt anden sag!

Bundmaling til fritidsbåde har længe været i fokus blandt de nordiske miljøstyrelser, og der venter fritidssejlerne en omstillingsproces fra eventuelle restpartikler/stoffer fra giftige bundmalinger til mere miljøvenlige bundmalinger.

Der var også søsikkerhed på dagsordenen, og de forskellige nordiske landes regler for bl.a. brug af redningsveste,

hastighed, alkohol-regler, krav til uddannelser blev drøftet.

Det blev besluttet, at der arbejdes for at arrangere en fællesnordisk "søsikkerhedskonference" i løbet af 2022.

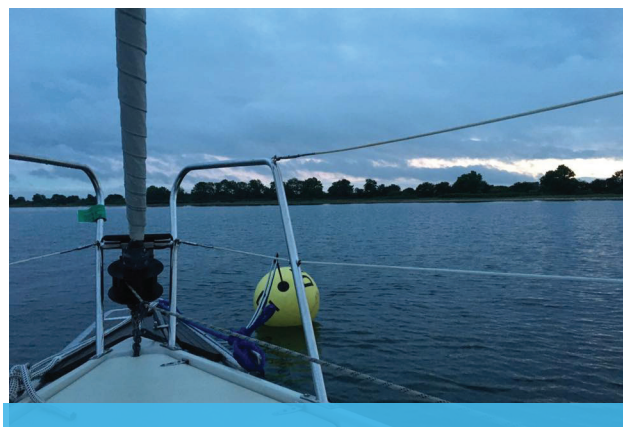


Danske Tursejlerne hilser dette tiltag yderst velkomment og ser frem til gode debatter om de forskellige emner i fællesskab med myndigheder, styrelser og politikere samt naturligvis sejlerfolket.

Det europæiske samarbejde i European Boating Association er gennemført via virtuelle møder, hvilket ikke er den optimale løsning, når der skal diskuteres i et internationalt forum. Blandt de primære emner har der været drøftelser omkring Helcom samarbejdet vedrørende Østersøen og en bredere tilslutning til et internationalt sejlerbevis (dueligsbeviset som er justeret til et International Certificate of Competence – ICC) som fælles sejlerbevis fremadrettet.

## Turbøjer

Atter var Turbøjeudlægningen præget af Corona-situationen, hvorfor Skipper Henning Jensen og fru Lone klarede alle opgaver på vandet alene. På land havde alle de lokale ildsjæle gjort grejet parat til afhentning af Turbøjeskibet M/S Lone Stein. I alt er der udlagt ca. 300 Turbøjer, hvoraf ca. 150 Turbøjer serviceres af Danske Tursejlerne.



## Blå Oplevelser



Den officielle åbning af Danske Tursejleres store natur- og kulturprojekt Blå Oplevelser fandt sted i juni 2021 på havnefronten i Nyborg. Blå Oplevelser tager udgangspunkt i det faktum, at Danmarks kyster og fjorde er en skatkiste fuld af oplevelser. Her er en masse at se på - og en masse at være med i og en masse at få forstand af. Uanset om man fisker eller er på fuglekig. Om man snorkler, surfer eller sejler, så inviterer vores kyster simpelthen til Blå Oplevelser. Det være sig inden for natur- som kulturområdet.

På åbningsdagen var det muligt for de omkring 800 besøgende på havnen at få en smagsprøve på, hvad Blå Oplevelser over de næste par år vil kunne byde på.

En af projektets hovedindsatser er da også at samle de relevante oplysninger og spændende naturaktiviteter og interessante egnshistorier på et sted. Der er derfor etableret en hjemmeside, hvor oplysningerne løbende lægges ind efter nogle temaer, som på en brugervenlig måde giver overblik over mulige aktiviteter og informationer i givne områder. Derved håber Danske Tursejlere, at flere mennesker bliver interesserede i de mangfoldige og meget varierede friluftaktiviteter, der er langs kyster og fjorde.

Vi startede indsamlingen af de gode oplevelser og kom

godt fra start i 2021. Hjemmesiden er også taget i brug. På det organisatoriske plan er der etableret en referencegruppe bestående af toneangivende frilftsorganisationer herunder Dansk Sejlunion, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark, Dansk Kano og Kajak Forbund/Dansk Forening for Rosport og Naturvejledning Danmark. Referencegruppen skal bistå Danske Tursejlere med input til aktiviteter, formidling og markedsføring af Blå Oplevelser.

I 2021 har Blå Oplevelser også vist sig frem på forskellige steder i Danmark. Vi har været på Sildemarked i Stege med rørebassin og akvarium med lokalt fangede havdyr og fisk. En attraktion for børnene især. Det var også muligt at komme på Fjordsafari med Turbøjeskibet, hvor der undervejs var informationer om de lokale Blå Oplevelser.

Derudover har projektleder Søren Larsen og formidlings-teamet været over og under vandet for at indsamle dokumentation, som senere skal blive til en lærerig information om naturen og kulturen. Danske Tursejlere ønsker, at flere bliver inspireret til at gå på opdagelse i naturen og skabe nye fællesskaber om natur- og kulturoplevelser.

Nordea-fonden (1,5 mio. kr.), Friluftsrådet (0,5 mio. kr.) og Danske Tursejlere (0,5 mio. kr.) støtter projekt Blå Oplevelser økonomisk.

## Sommertogt



Også i 2021 var en af de store og attraktive medlemsaktiviteter påvirket af Corona. Udsigten til at skulle løbe forhindringsløb mellem forskellige restriktioner gennem de danske havne og seværdigheder fik nogle førerhunde til at holde lidt igen. Forståeligt, selvfølgelig. Udsigten til at skulle aflyse planlagte besøg og aktiviteter var sandsynlig, og risikoen for at skuffe nogle af de tilmeldte deltagere var også stor. Nogle af de planlagte Sommertogter blev derfor udskudt til bedre tider.

Ét kom dog afsted til de østjyske fjorde. Devisen var den velkendte og gennemprøvede. Fokus lå på, at der skulle være tid og plads til det hele på sådan et sommertogt.



Tid til samvær med de andre deltagere og tid til at gå på opdagelse på egen hånd. Og der skulle være plads til, at ideer og positive initiativer kunne udfolde sig.

Togtet kom da også vidt omkring. Med start i Haderslev gik turen videre til Kolding og Vejle fjorde og over livlige Juelsminde til Snaptun. På Endelave havde førerhunden Kjeld Bruun fået arrangeret det således, at Flyvevåbnets redningshelikopter kom til øen og afholdt en redningsøvelse. Det blev et kæmpe tilløbsstykke for Endelaves beboere, turister og selvfølgelig også for sommertogtets deltagere. Turen sluttede i Bogense efter 14 dages intensivt togt i det syd- og østjyske.

Ud fra de tilkendegivelser førerhunden og Danske Tursejlere har fået, så gik togtet meget fint. Balancen mellem det fælles og den enkeltes behov for at være på egen hånd var god. Man mødte en utrolig stor gæstfrihed i havnene, og deltagerne var gode til i fællesskab at gøre turen spændende og interessant for alle.



## Havforum Udvalget

Vigtige undersøgelser vedrørende Kattegatforbindelsen er i 2021 afsluttet, og det trækker op til en beslutning om linjeførelsen af forbindelsen. Meget tyder på at linjen skal føres over Røsnæs på Sjælland via Samsø til Hou syd for Aarhus.

Projektet vil få konsekvenser for naturskønne områder på land, men vil også påvirke fritidssejlernes mulighed for at udfolde sig på vandet. DT kæmper for fri sejlads i vores blå natur i indre danske farvande og skal derfor anbefale, at Kattegatforbindelsen uanset linjeføring anlægges udelukkende som en tunnellsøsnung. Erfaringerne fra Femern Bælt-forbindelsen vil dermed kunne udnyttes fuldt ud.

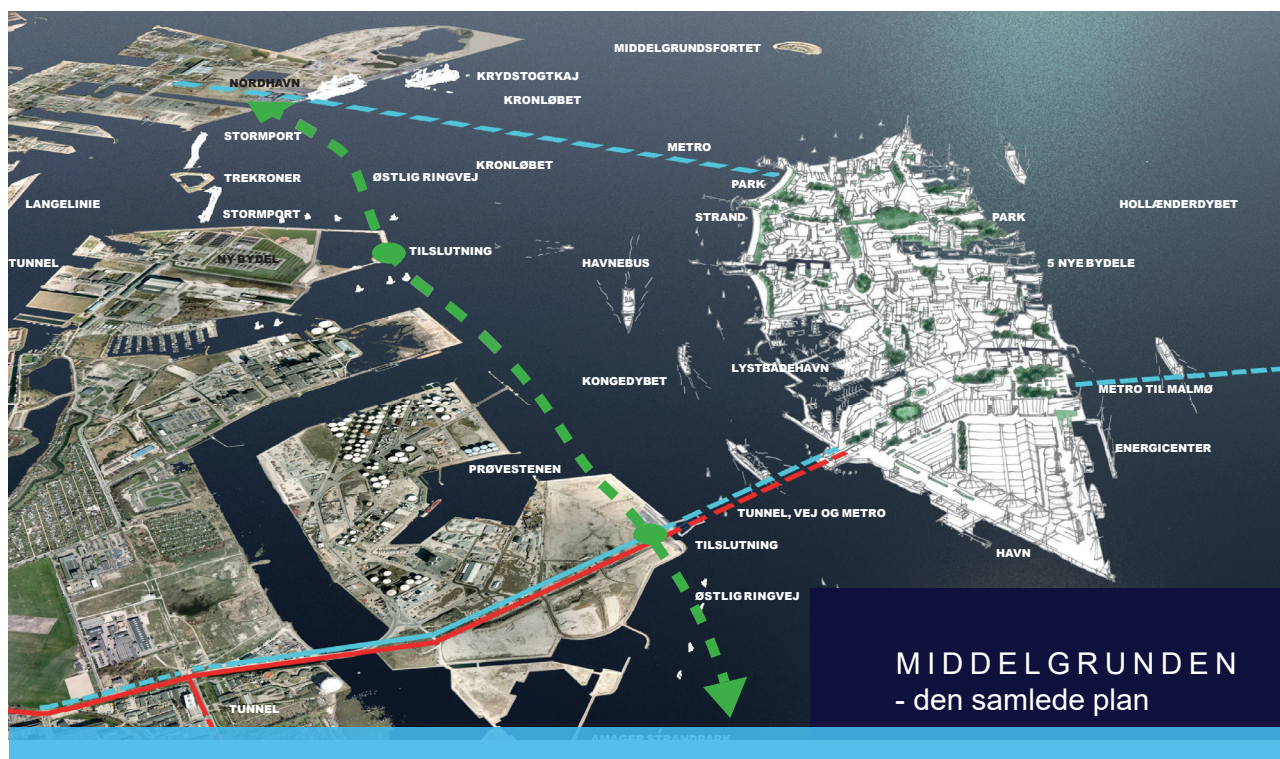
København har brug for mere plads for at løse nutidige og fremtidige udfordringer. Det har fået politikerne på Københavns Rådhus til at indgå en aftale om etablering af en hel ny bydel – Lynetteholmen – ved indsejlingen til Københavns Havn. Danske Tursejlere mener, at Lynetteholm med et slag vil gøre sejlads ud af Københavns Havn meget vanskelig og farlig for lyst- og sportssejlere. Dertil kommer en lang række miljø- og logistikmæssige konsekvenser i såvel anlægsperioden som efter færdiggørelsen, som ikke er vurderet og beskrevet af bygherren By & Havn.

Danske Tursejlere bakker i stedet op om forslag fra Foreningen af Lystbådehavne i Danmark, som peger på en

anden placering af projektet – nemlig ved Middelgrunden. Den nye bydel på Middelgrunden kan få langt flere herlighedsværdier end Lynetteholmen, og sidst men ikke mindst vil det maritime fritidsliv - som er dybt forankret i byens sjæl - kunne sikres for de næste generationer. Derfor har vi også appelleret til, at man etablerer den nye bydel i København på et veldokumenteret grundlag, hvilket også indbefatter en seriøs vurdering af placeringen ved Middelgrunden.

I foråret 2021 udsendtes Danmarks første Havplan i høring. Danske Tursejlere har gransket planen og konklusionen er klar og blev formuleret i høringssvaret til Søfartsstyrelsen, der er myndigheden på området. Havplanen er både skidt og kanel. For mens den på positivsiden tydeligt slår fast, at havet - ligesom i dag - fortsat kan anvendes til rekreative aktiviteter, så formår den ikke på ligeværdigt niveau at afveje de rekreative og kystturistmæssige interesser på den ene side og interesserne fra aquakultur industrien (fiske-, tang og muslingeopdræt) på den anden side. Og det trækker gevaldigt ned set med Danske Tursejleres briller.

I løbet af 2021 har der også været fokus på udfordringer med gennemsejling af flere broer i Limfjorden, hvor vejdirektoratet har ønsket reduceret åbning af broerne. Ligeledes har Danske Tursejlere afgivet en række høringssvar omkring etablering af nye kystnære vindmølleparker.



## Bestyrelsen og sekretariatet



Danske Tursejleres sekretariat har fungeret professionelt og service-minded på trods af de svære arbejdsforhold under årets Coronaudfordringer. Vi har arbejdet i turnus med fysisk fremmøde på kontoret suppleret med hjemmearbejde. Det har fungeret upåklageligt i forhold til at løse de administrative opgaver og i forhold til medlemsservicingen. Den omstilling af arbejdssituationen var en lære vi drog i 2020 under første Coronabølge.

Når det er sagt, må det også siges, at det jo ikke på sigt er en optimal arbejdsfacon. Dels går vi glip af en masse faglig sparring. Dels begræn-

ses synergien ved arbejdsfællesskabet. Og dels udfordrer det den fælles koordination og overblikket over mere visionær arbejdsopgaver.

De mange nye medlemmer har oplevet en god kommunikation og professionel betjening. Det samme har vores samarbejdspartnere, som vi i 2021 for nogle vedkommende har udbygget samarbejdet med.

Det har selvsagt også været vanskeligt at gennemføre alle de planlagte udadvendte aktiviteter – herunder møder mm. med samarbejdspartnere og myndigheder. De udadvendte aktiviteter med samarbejdspartnere

Bestyrelsen anno 2021 (fv.): Palle Søby, Claus Boisen, Søren Juul Nerenst, Darthe Lemming, Karsten Kristiansen, Henning Jensen (formand).  
Indsat: Christian Larsen.

i det maritime miljø i 2021 lå højere end det foregående år. Men vi må sige, at de ambitioner vi havde for året i relation til at sætte flere udviklingsprojekter i gang, ikke helt kom i mål. Men projekterne er gemt – ikke glemt.

Bestyrelsen har i 2021 været optaget af at sikre Danske Tursejleres drift og fortsatte positive udvikling. Den store medlemsfremgang, vi har oplevet gennem en årrække nu, har bevirket, at bestyrelsen har sat fokus på vores medlemstilbud, vores organisation og vores muligheder for at fastholde vores position som organisation for fritidssejlerne.

Gennem en række bestyrelsesseminarer er der i år udarbejdet udviklingsplaner for fremtiden – planer som skal detailbearbejdes og udmøntes i den kommende tid.



Sekretariatet anno 2021 (fv.): Bente Hansen, Sabina Fobian, Krestine Frandsen, Leif Nielsen (forretningfører).

## Hvor er vi på vej hen?

Danske Tursejlere har oplevet stor medlemsfremgang, hvilket forpligter organisationen til fortsat at leve op til medlemmernes forventninger. Tilsvarende er gennemslagskraften og indflydelsen i diverse maritime fora også øget markant. Det er to positioner, som Danske Tursejlere vil bevare og styrke.

Vi skal hæfte os ved, at flere yngre sejlere og sejlerfamilier har fået interesse for tur- og fritidssejlads, og de fantastiske oplevelsesmuligheder de indre danske farvande indbyder til. Holder denne tendens, kan vi også forudsige, at der vil blive stillet nye og andre krav til vores service, til vores medlemstilbud og til vores evne til at tiltrække og fastholde målgrupper, der har en ny tilgang til tur- og fritidssejlads.

Vi har fortsat vores mærkesager som pejlemærker for det videre arbejde. Det betyder i kort form, at vi skal have fokus på at tale sejlernes sag, således at vi får de bedste muligheder for at dyrke vores store passion på havet og i havnene. Vi skal have øje for de givtige oplevelser og fællesskaber, som et aktivt fritidsliv til søs giver. Og så skal vi blive ved med at udvikle vores forsikringssamarbejde.



Vi skal følge udviklingen på den politiske scene og have ressourcerne og kompetencerne til at agere aktivt og med gennemslagskraft i forhold til de politiske beslutninger. Det stiller krav til vores evne til at formidle samarbejde mellem maritime aktører med samme interesser. Og til vores evne til at udbygge og opretholde et formelt - og måske i særdeleshed - et uformelt netværk på den politiske scene.

### FREMADRETTET VIL DANSKE TURSEJLERE:

- Fortsat udvikle nye medlemstilbud.
- Arbejde for fri adgang til de indre danske farvande.
- Supplere de udlagte turbøjer med en naturformidlingsdimension.
- Forsat udvikle vores forsikringstilbud.
- Fortsætte det høje serviceniveau målrettet medlemmer og klubber.
- Netværkspleje, herunder etablere nye netværk og fora med fokus på medlemsservice og søsikkerhed.

- Styrke kommunikation til omverdenen, til medlemmer og til samarbejdspartnere.
- Møde medlemmerne i det rette miljø, det vil sige på og ved vandet.
- Fastholde en offensiv indsats for at få statsafgiften på kaskoforsikringer fjernet helt.
- Holde fokus på en fornuftig økonomisk udvikling.

## Afslutning

Danske Tursejlere har atter haft et år med fremgang. Vi fik en sejlarsæson, der var mere åben, end vi havde turdet tro på, hvilket fik mange sejlere på vandet og til at drage på oplevelse i vores dejlige land.

Også i 2021 har vi mange mennesker, vi kan takke for, at vi kom sikkert i mål med så mange af vores ambitiøse planer. Vi kigger tilbage på et år, hvor gode og loyale samarbejdspartnere og ildsjæle har lagt mange kræfter i at gøre fritidssejladsen til det fritidsliv med perspektiv, som Danske Tursejlere er eksponent for. Vi er glade for den indsats, alle har gjort for at tale vores sag og for at skabe gode oplevelser undervejs.

Særligt vil vi takke Søassurancen Danmark, Dansk Sejlunion, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark og Søsportens Sikkerhedsråd for et godt samarbejde.

I Danske Tursejlere tror vi på fællesskabet. Danske Tursejlere føler sig godt rustet og klar til at møde udfordringer, og klar til at indfri både forventninger og vores egne ambitioner. Vi ser fremad.

På bestyrelsens vegne  
Henning Jensen, Formand.

*Henning Jensen, Formand.*