

Danske Tursejlere
**BESTYRELSENS
BERETNING &
ÅRSRAPPORT 2020**



Et år med ned- og opture

Aldrig i Danske Tursejleres mangeårige historie har vi oplevet et år som det, vi nu har lagt bag os. Det har i sandhed været usædvanligt, uvirkeligt og uden sidestykke. Vi har set på dystre forudsigelser, der for nogles vedkommende også har holdt stik. Men vi har også oplevet en positiv obsternasig optimisme, der har vist en vej i den mørke tid. Vi har hele år 2020 bevæget i yderpunkterne mellem total isolation og et stærkt fællesskab – på afstand.

Den første del af foråret stod i den grad stået i Coronaens tegn, hvor vi mærkede restriktionerne, der lagde vores livsudfoldelse om. Beskeden fra myndighederne var klar: "Sikkerhed først". Og den besked, kunne sejlerne forstå. Covid-19 restriktioner betød også, at den planlagte generalforsamling i april 2020 måtte udsættes på ubestemt tid. Den udsatte generalforsamling er planlagt til afvikling i forbindelse med generalforsamlingen i foråret 2021.

Vores havne har været åbne hele året, og vi har fulgt opfordringen om sikkerhed. I sommerens løb stod det klar, at sejladsen havde fået tag i nye målgrupper. For der blev købt nye og brugte både i stor stil. Havnepladser gik som varmt brød og medlemstallet hos Danske Tursejlerne røg også i vejret.

Med alle de nye sejlere på havet, var der også behov for at slå et slag for den gast, vi alle skal have med ombord: søsikkerheden. Danske Tursejlerne satte fokus på det livsvigtige emne blandt andet gennem artikler i Tursejleren og opslag på de sociale medier.

Interessen for vores Sommertogter var også stor som forventeligt, men den usikre situation om Corona og eventuelle restriktioner bevirkede, at de to bebudede Sommertogter for børn måtte udsættes til mildere tider. De to togter, der kom afsted, var fuldt booket, og fik vist Danske Tursejlers stander Rundt om Sjælland og i Flensborg Fjord.

Med alle de nye sejlere, der er kommet til, forstærkes også behovet for at få afklaret spørgsmålet om fri adgang til sejladsfarvandene. Stadig flere interesser kræver deres bid af vores indre farvande til deres projekter, og det kan være svært for lokale sejlkubber at gøre deres ret gældende i det selskab. Derfor arbejder Danske Tursejlerne tæt sammen med andre maritime aktører for at tale sejlernes sag, så vi stadig har åbent vand at sejle i - uden snærende restriktioner.

Et af årets helt store opture var beskeden fra Nordea-fonden og økonomisk støtte til vores projekt Blå Oplevelser, hvor vi sammen med andre organisationer, der er aktive i vores natur, samler de bedste Blå Oplevelser, som inspiration til – blandt andet – vores medlemmers næste aktive tur ved de smukke danske kyster og fjorde.

Danske Tursejlerne er kommet styrket ud af år 2020. Vi fik ikke realiseret alle de projekter, vi havde tænkt os, men kom i mål med de fleste. Vi er tilfredse med den kurs, vi har udstukket, den har bragt os sikkert gennem et år præget af ned- og opture.



Indhold

Et år med ned- og opture	2
Medlemsudvikling	3
Fotokonkurrence	4
Bådmesse	4
Årets Havn 2019	5
Det internationale samarbejde	6
Turbøjer	6
Blå Oplevelser	7
Sommertogter	8
Havforum Udvalget	9
Sekretariatet og bestyrelsen	10
Hvor er vi på vej hen?	11
Afslutning	11



mange af disse yngre sejlere, vi nu ser som medlemmer i Danske Tursejlere.

Men der er andet end attraktive forsikringer, der tiltaler vores medlemmer. Turbøjterne er et ubestridt aktiv og et tilbud om en ekstra fin naturoplevelse på sejlturen. Det arbejde og de ressourcer, som Danske Tursejlere og de mange lokale frivillige ildsjæle lægger i udlægning og vedligeholdelse af disse "havets shelters", er værdsat af medlemmerne.

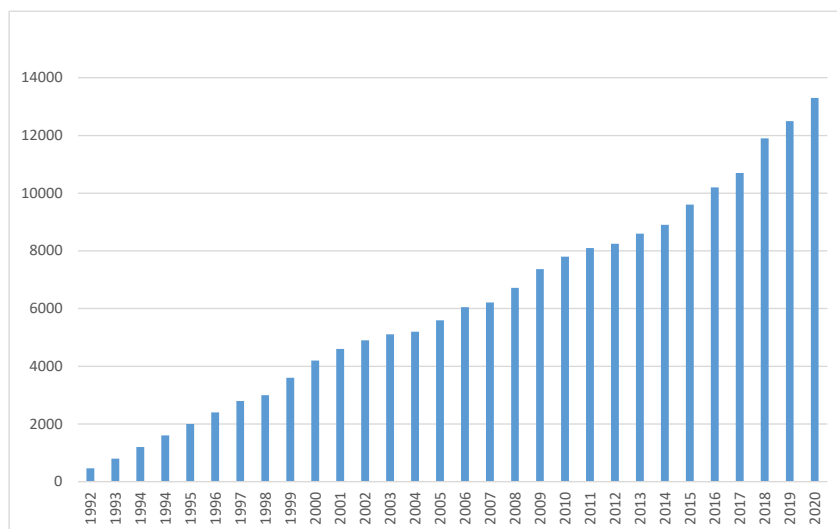
Det samme gælder den information, der stilles til rådighed om alle aspekter ved fritidssejladsen. Det være sig på hjemmesiden og de sociale medier. Ikke mindst er medlemsbladet "Tursejleren" en vigtig informationskilde, der giver inspiration og relevant information om den mangfoldighed af oplevelser, som sejlere kan møde på til søs og i land. Desuden formidler Tursejleren de sejlpolitiske mærkesager, som danske Tursejlere er optaget af og går aktivt ind i, for at få sat sejlernes interesser på den politiske dagsorden.

Medlemsudvikling

År for år kommer der flere tursejlere til. Og det er vi glade for. 2020 bød på en meget fin medlemsfremgang, som helt fejede bekymringerne for fremtidig fritidssejlads af bordet. 2020 var et skælsættende år for det maritime område. Fremgang for bådsalget – også for brugtbådssegmentet - afstedkom også en øget efterspørgsel på havnepladser. Og selvfølgelig på bådforsikringer.

Vi ved fra vores årlige medlemsundersøgelse, at Danske Tursejleres forsikringssamarbejde med Søassurancen Danmark udmønter sig i særdeles attraktive bådforsikringer, hvilket naturligt får nye bådejere til at kontakte Danske Tursejlere med henblik på at tegne forsikring. Men den kontakt opstår ikke ud af den blå luft. Præferencen for vores forsikringsservice skal blandt andet findes i det meget positive forhold, at mange af vores medlemmer anbefaler vores forsikringer til andre sejlere. Og det er faktisk en af de bedste måder at blive markedsført på.

Gennem flere år har vi oplevet en stigende interesse for fritidssejlads i Danmark, og de nuværende omstændigheder har helt klart skubbet yderligere til interessen for at holde ferie i Danmark. Igen i 2020 har vi set flere yngre familier melde sig under vores stander. I mange år har vi måttet konstatere, at den generation af yngre sejlere, vi manglede på vandet, nu er kommet til. Stadig flere børnefamilier køber båd, og det er



Fotokonkurrence 2020

Mange kompetente fotografer fandt deres "sejler-øjeblik", hvilket gav tæt opløb i konkurrencen om at vinde Årets sejlerfoto.

Da vi først blev sluppet løs på havene i 2020, så myldrede sejlerne frem. Sjældent har en sommer budt så mange både med så mange oplevelsestrængende mennesker. Alle ville vi gerne have en bid af de mange fine oplevelser i det danske land – og vand.

Det har naturligt også fået mange af vores medlemmer til at forevige deres bedste øjeblikke, som de også gerne har villet dele med alle os andre. Fotokonkurrencen er en sjov og uhøjtidelig aktivitet, som gennem årene har fået flere og flere medlemmer til at deltage og dele de fine sejleroplevelser med andre sejlere. I Danske Tursejlere er vi sikre på, at billederne er med til at inspirere andre sejlere til lignende positive oplevelser.



Bådmesser

Efter en utrolig god sæson for bådbranchen var der lagt op til, at 2021 kunne blive et meget spændende år for bådmesserne. Men desværre har en række af de store toneangivende messer i Danmark og Europa måttet udskyde eller helt aflyse deres arrangementer.

Danmarks største bådmesse - BOAT SHOW i Fredericia – skulle have lukket dørene op for et forventningsfuldt publikum i februar og marts i år, men måtte aflyse. Den attraktive messe udskydes til sidste weekend i februar og første weekend i marts 2023.

Også Europas største indendørsbådmesse BOOT i Düsseldorf har måttet kigge i kalenderen efter nye datoer. BOOT

er udskudt til januar 2022. Copenhagen Boat Show i Ishøj måtte aflyse i efteråret 2020, men arrangørerne planlægger en folkefest i weekenden den 3. – 5. september 2021 på Ishøj Havn hos Tempo Bådsalg, hvor man igen slår portene op til Copenhagen Boat Show.

Danske Tursejlere sætter stor pris på bådmesserne, da vi dels får mange nye medlemmer ad denne vej. Og dels er det også her, vi i stor målestok har lejlighed til at træffe vores medlemmer for en god snak om, hvad der rører sig i sejlermiljøet. Også fremover, mener vi, det er gode og fornuftige ressourcer, vi lægger i synliggørelsen og markedsføringen på messerne.

Årets Havn - Dyvig Bro



I 2020 fandt mange sejlere vej gennem den smalle passage - E Gaf - for at lægge til ved Dyvig Bro. Og her har de mødt et højt serviceniveau og fået en så fantastisk modtagelse og oplevelse, at de har stemt havnen ind på en førsteplads i Danske Tursejleres traditionsrige kåring af Danmarks bedste havn i 2020.

Dyvig Bro er beliggende i bunden af Stegsvig i Als Fjord. På afstand ser man det karakteristiske flotte, røde badehotel, som er nabo til havnen. Og lidt nærmere bådebroerne bliver man mødt af havnefoged Bent Larsen, der egenhændig modtager og anviser gæstesejlerne deres plads i havnen. Den personlige service er i top. Skulle der

være sejlere med særlige behov, der vil anduvs, så kan de blot ringe i forvejen, så er der hjælp til alle de praktiske gøremål, når de kommer frem. Dyvig Bro stiller gratis cykler til rådighed, der er paddle boards og en badeborg, som er utrolig populær hos børnene.

I alt blev der afgivet 1.973 stemmer fordelt på 138 havne. Danske Tursejleres næstformand Claus Boisen overrakte prisen til Bent Larsen, John Larsen og hustruerne Charlotte og Tina fra Dyvig Bro. Sammen med Danske Tursejleres våbenskjold fulgte der også en check på 5.000 dejlige danske kroner.



Det internationale samarbejde

Også de internationale aktiviteter var i 2020 præget af Corona-begrænsninger. I foråret raserede den første covid-19 bølge alle planlagte tiltag og konferencer. Aflysning på aflysning blev det til. Men nye elektroniske hjælpemidler har vist sine gode og svage sider. Virtuelle møder fungerer fint til mindre grupper, men når mulighederne skal benyttes af større grupper, som samtidigt taler forskellige sprog – ja så er der en del udfordringer at overvinde.



Nordisk Båd råd

Efterårsmødet i Nordisk Båd råd blev afviklet virtuelt, og dagsordenen blev justeret. Her iblandt var drøftelse af tanker om nye fartgrænser i Norge, de danske krav om lovpligtig ansvarsforsikring for både, hvortil der kræves et kompetencebevis (forsikringskravet gælder også for udenlandske gæstesejlere) samt drøftelser i Helcom - som arbejder for beskyttelse af det maritime miljø i det baltiske område - omkring undervandsstøj fra fritidsfartøjer. Formandskabet skiftede samtidig fra Finland til Sverige, hvor Inger Högström-Westerling fra SBU nu er forkvinde indtil efteråret 2021.

Europæiske Bådunion

I den Europæiske Bådunion blev det planlagte forårsmøde i Italien udsat fra april måned til oktober måned. Som

De vigtigste temaer, som blev debatteret var: Bortskaffning udslidte fritidsfartøjer, krav til kompetencebeviser, nye fartgrænser i Norge, sejlads på de tyske indre vandveje, Brexit. Desuden skulle der vælges to nye vicepræsidenter, idet Henrik Petersen fra Danmark desværre gik bort i foråret 2020, og Giancarlo Olimbo fra Italien ikke kunne genvælges. Tre kandidater kæmpede om de to pladser, og valget faldt på Mona Kueppers fra DSV (Deutscher Segelverband) og Bengt Gärde fra SBU (Svenska Båtunionen).

Danske Tursejleres forretningsfører Leif Nielsen blev valgt uden modkandidater som ny kasserer, og han efterfølger Henrik Petersen, som også bestred denne post.

Turbøjer

Også i 2020 var Turbøjeskibet M/S Lone Stein på farten og fik udlagt i alt 300 bøjer, der lå til rådighed for sejlerne. Og de blev flittigt benyttet, at de mange sejlere der i årets løb var på vandet.

Turbøjerne har vist sig at være et kæmpe aktiv for de utallige sejlere, der gerne vil have en ekstra oplevelse med på deres sejltur. Og en pause til at nyde det stille liv.

I 2020 var bøjedlægningen især præget af, at Coronarestriktionerne satte en begrænsning på, hvor mange besætningsmedlemmer, der kunne være ombord på bøjeskibet. Resultatet blev, at Skipper Henning Jensen og fru Lone klarede alle opgaver på vandet. Men godt assisteret af lokale ildsjæle fra land, der havde gjort et flot forarbejde med klargøring bøjerne samt lastning af samme.



Blå Oplevelser



De Turbøjer, som Danske Tursejlere har udlagt i de kystnære områder, har vist sig at være en kæmpesucces. Hvert år får vi adskillige meget positive tilkendegivelser om medlemmer, der har fået en ekstra fin oplevelse med på deres sejltur ved at tage et ophold ved en turbøje.

Derfor var det også naturligt for os at tage næste skridt for at gøre de kystnære oplevelser endnu mere synlige og tilgængelige for sejlerne. Tankerne blev til handling i projektet Blå Oplevelser, der i 2020 fik økonomisk støtte fra Nordea-fonden (1,5 mio. kr.), Friluftsrådet (0,5 mio. kr.) og Danske Tursejlere (0,5 mio. kr.). Dermed kunne projektet søsættes organisatorisk med praktisk udmøntning fra 2021.

Blå Oplevelser tager udgangspunkt i det faktum, at Danmarks kyster og fjorde er en skatkiste fuld af oplevelser. Her er en masse at se på - og en masse at være med i og en masse at få forstand af. Uanset om man fisker eller er på fuglekig. Om man snorkler, surfer eller sejler, så inviterer vores kyster simpelthen til Blå Oplevelser. Det være sig inden for natur- som kulturområdet.

Sammen med andre organisationer, der er aktive i vores natur, samler Danske Tursejlere de bedste Blå Oplevelser som inspiration til den næste aktive tur ved de smukke danske kyster og fjorde.

Blå Oplevelser vil give alle, der færdes i det fri, en lærerig information om naturen og kulturen. Danske Tursejlere ønsker, at flere bliver inspireret til at gå på opdagelse i naturen og skabe nye fællesskaber om natur- og kulturoplevelser.

Projekt Blå Oplevelser samler mange af de væsentlige friluftoplevelser ét sted: på blaaoplevelser.dk. Hjemmesiden bliver den centrale base for formidlingen. Her vil være oversigtskort, der viser udvalgte fjorde og kystområder, aktiviteter og ruter i området. Der vil også være en blog, hvor både projektets medarbejdere og friluft-entusiaster i hele landet kan dele deres oplevelser og billeder til glæde og inspiration for andre brugere.

Allerede nu er der tilsagn fra blandt andet Foreningen af Lystbådehavne I Danmark, Dansk Sejlunion og Sejl Sikkerhedsprojektet under Søsportens Sikkerhedsråd om at henvise til blaaoplevelser.dk fra deres respektive apps.

Blå Oplevelser har på nuværende tidspunkt en referencgruppe bestående af toneangivende frilftsorganisationer herunder Dansk Sejlunion, Foreningen af Lystbådehavne I Danmark, Dansk Kano og Kajak Forbund/Dansk Forening for Rosport og Naturvejledning Danmark.

Sommertogterne



Var der ét sted, hvor Coronasituationen virkelig slog igennem med effekt, så var det på de planlagte Sommertogter. Danske Tursejlere måtte desværre aflyse to ud af de fire planlagte togter. Og det var desværre togterne, der var særligt tilrettelagt for de mindste sejlere, der trak en nitte.

Udsigten til at skulle gennemføre børnesommertogterne under restriktioner, der ville begrænse børnenes udfoldelsesmuligheder samt uforudsigeligheden i om planlagte aktiviteter kunne gennemføres fik førerhundene og sekretariatet til i enighed at aflyse. Eller rettere: at udskyde til mere trygge tider.

Men der var rift om pladserne på de to togter, der kom afsted. Begge togter kunne melde om fuldt booket. Togtet, der gik rundt om Sjælland. Med start i Korsør gik det i løbet af 20 dage til Sejerø, med den særprægede natur - forbi Sjællands Odde til Hundested og videre til den svenske kyst til Mölle og Kullen. Turen gik ned gennem Øresund til i Helsingør og videre til Hven. København blev rundet inden det sidste stræk til Omø via Rødvig, Klintholm og Vordingborg.

Den anden tur besøgte det sønderjyske i 14 dage og bød på finurlige historier og royale islæt i grænselandet. Med start i Aabenraa gik det til Dyvig og videre til Augustenborg Fjord og ned igennem det smukke Alssund til Sønderborg. Gråsten og Flensborg samt tyske Glücksburg var også på programmet.

Generelt var evalueringerne fra alle togterne meget positive. Og de er til glæde og gavn for førerhundene, deltagere og Danske Tursejlere. Danske Tursejlere vil i 2021 gøre en ekstra indsats for at motivere flere til at agere som førerhund på kommende togter, som jo netop formes af vores medlemmers ønsker og behov for fælles oplevelser.



Havforum Udvalget

Stadig flere kommercielle interesser ønsker at anvende de indre danske farvande og kystnære områder til særlige projekter, som skal fremme erhverv og vækst i Danmark. Alt sammen under tilforladelige overskrifter, men som konsekvens desværre også kan have, at fritidssejlerne får indskrænket deres adgang til havet og til sejlsadsområder.

For at sætte fokus på de udfordringer som sejlerne står med, når myndigheder og erhvervsinteresser gør udlæg i sejlsadsområder, har Danske Tursejlere sammen med Foreningen af Lystbådehavne i Danmark og Dansk Sejlunion etableret netværket ”Havforum Udvalget”. Udvalget har til opgave at søge dialog med de respektive myndigheder, så der fremadrettet kan sikres den frie adgang til de indre danske farvande for alle fritidssejlere.

Det handler blandt andet om at bevare adgangen til de naturskønne sejlsadsområder til gavn for danske sejlere og for vores udenlandske gæstesejlere. Men det handler også om sikker sejlsad, for vi ser flere og flere eksempler på reduktion i antallet af farvandsafmærkninger, hvor der ikke længere er erhvervssejlsad samt mangelfulde afmærkninger af bl.a. havdambrug. Specielt ved natsejlsad øges risikoen for ulykker.

Havforum Udvalget kom hurtigt i arbejdstøjet i 2020, da flere større infrastrukturprojekter truede med at af-

skære fritidssejlerne fra vigtige sejlsadsområder. Blandt andet ved Guldborgsund, hvor Banedanmark og Sund og Bælt gerne så jernbanebro ved Nykøbing F. svejset fast til umådelig stor gene for fritidssejlsaden og den sejlsende turisme. Dette område hører til i kategorien af de skønneste steder i Danmark, og derfor ville en permanent lukning af gennemsejling i området også få en afsmitende effekt på økonomien i de erhverv, som relateres til kystturismen.

Trafikministeren valgte imidlertid at følge den indstilling om en broklapløsning, som transportudvalget traf på baggrund af de argumenter, som ikke mindst Havforum Udvalget sammen med Guldborgsund Kommune samt lokale turist- og erhvervsinteresser, fremførte.

Men der er flere udfordringer for Havforum Udvalget i vente. Sejlsadsforholdene i Limfjorden er under pres, og det samme gælder for Københavns Havn i forbindelse med etableringen af den planlagte nye bydel Lynetteholmen. Ligeledes vækker det bekymring hos Havforum Udvalget, at de rekreative interesser p.t. ikke er nævnt i det foreløbige udkast til Havplaner for de indre danske farvande. Havplanerne skal være færdige til EU i foråret 2021, og indtil nu er der kun beskrevet erhvervsinteresser og økonomisk vækst i planerne.



Bestyrelsen og sekretariatet



Som de fleste arbejdspladser i Danmark har også Danske Tursejleres sekretariat været nødt til at ændre arbejdsgange og rutiner på baggrund af Corona-situationen. I sekretariatet har vi været nødt til – men også meget parate til – at omstille os til en helt ny måde at betjene vores medlemmer på.

Vi har gennem året arbejdet i en tur- nus, hvor vi på skift fysisk har været på arbejde og arbejdet hjemmefra. På trods af, at det var en helt ny situation, er det gået meget fint takket være en positiv tilgang til opgaven, hvilket særligt kom til udtryk, da mange nye medlemmer meldte sig i løbet af foråret og sommeren. Her kunne sekretariatet levere en pro-

fessionel og vedkommende service til de mange, der henvendte sig. Men der er ingen tvivl om, at den faglige kommunikation og synergi der finder sted under normale arbejdsforhold, ikke er til stede i samme grad under Coronarestriktionerne.

Det har selvsagt også været vanskeligt at gennemføre alle de planlagte udadvendte aktiviteter – herunder møder mm. med samarbejdspartnere og myndigheder. Anvendelsen af distancemøder på internettet har været en brugbar erstatning i nogle sammenhænge, men har i andre situationer ikke givet fuldt udbytte.

Det til trods har vores sekretariat vedligeholdt og udbygget relationer-

ne til vigtige samarbejdspartnere i det maritime miljø, hvilket er helt centralt i en tid, hvor stadig flere politiske og erhvervsmæssige interesser øver stor indflydelse på fritidssejladsen, og kræver et fælles modsvar.

Danske Tursejleres bestyrelse er optaget af fritidssejlerens interesser, og det kræver en opdateret viden om den politiske dagsorden. Det er en stadig mere tidskrævende opgave at overvåge og deltage i dette meget nødvendige arbejde. Men de ressourcer, som bestyrelsen kaster ind i dette arbejde, vurderes at komme mange gange betalt tilbage, når Danske Tursejlers mange politiske mærkesager skal realiseres.



Hvor er vi på vej hen?

2020 har været et turbulent men også interessant år og et år med fortsat medlemsfremgang. Særligt skal vi hæfte os ved, at flere yngre sejlere og sejlerfamilier kommer til. Vores ambition er at være en attraktiv organisation for alle fritidssejlere, og det betyder, at vi skal blive ved med at udvikle nye og bedre servicetilbud til vores medlemmer – også til de yngre sejlere og deres familier.

Vi har fortsat vores mærkesager som pejlemærker for det videre arbejde. Det betyder i kort form, at vi skal have fokus på at tale sejlernes sag, således at vi får de bedste muligheder for at dyrke vores store passion på havet og i havnene. Vi skal have øje for de givtige oplevelser og fællesskaber, som et aktivt fritidsliv til søs giver. Og så skal vi blive ved med at udvikle vores forsikringssamarbejde, så der til stadighed kan tilbydes vores medlemmer de bedste maritime forsikringsordninger. Og så kalder kampen om statsafgiften på kaskoforsikringer fjernet helt fortsat på en indsats.

I erkendelse af at stadig flere samfundspolitiske områder og afgørelser over indflydelse på vores fritidsinteresse – både i forhold til aktiviteter på vandet og i havnen - så har det været nødvendigt for os at arbejde på det politiske plan også. I denne sammenhæng er kommunikationen også helt centralt.



Vi skal hele tiden holde fokus på den sunde økonomi, som er forudsætningen for, at vi kan drive organisationen på det niveau, som tjener vores medlemmer bedst.

FREMADRETTET VIL DANSKE TURSEJLERE:

- Fortsat udvikle nye medlemstilbud.
- Supplere de udlagte turbøjer med en naturformidlingsdimension.
- Forsat udvikle vores forsikringstilbud.
- Fortsætte det høje serviceniveau målrettet medlemmer og klubber.
- Netværkspleje.

- Styrke kommunikation til omverdenen, til medlemmer og til samarbejdspartnere.
- Møde medlemmerne i det rette miljø, det vil sige på og ved vandet.
- Fastholde en offensiv indsats for at få statsafgiften på kaskoforsikringer fjernet helt.
- Holde fokus på en fornuftig økonomisk udvikling.
- Arbejde for fri adgang til de indre danske farvande.

Afslutning

Danske Tursejlere har sammen med de danske fritidssejlere været gennem et forunderligt år, som både har budt på indadvendt isolation men også på frigørende fællesskaber.

På trods af et mere eller mindre nedlukket land, er det alligevel lykkedes for os at have overskud og energi til at arbejde målrettet med vores mærkesager gennem hele året. Og vi håber og tror, at 2021 vil kunne forløse mange af de tanker og ideer, som vi i 2020 har måttet fire lidt af på.

Vi har mange mennesker, vi kan takke for en særlig indsats i 2020. Vi har gode og loyale samarbejdspartnere og ildsjæle, der trækker på samme hammel. Vi skylder jer

derfor en stor tak for jeres engagement i og forståelse for vores sag. Særligt vil vi takke Søassurancen Danmark, Dansk Sejlunion, Foreningen af Lystbådehavne I Danmark og Søsportens Sikkerhedsråd for et godt samarbejde.

I Danske Tursejlere er vi klar til at møde udfordringer, og klar til at indfri både forventninger og vores egne ambitioner. I Danske Tursejlere føler vi os godt rustet til opgaverne.

På bestyrelsens vegne
Henning Jensen, Formand.