



Til Transport- og Boligministeriet
Att.: Anders Petersen
J.nr. 2020-2513

14. februar 2021

Høringssvar: Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm

Danske Tursejlere repræsenterer 13.000 fritidssejler familier i Danmark og vi vil hermed kommentere **Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm**.

Danske Tursejlere har tidligere indsendt høringssvar vedr. den gennemførte miljøkonsekvens-analyse for projektet. Da Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm allerede er sendt til høring inden høringssvarene for miljøkonsekvensanalysen er behandlet og inkorporeret i lovforslaget, er det vores håb, at de bemærkninger til projektet, vi i den anledning har fremsendt, vil blive inddraget inden Folketinget behandler lovforslaget.

Det er vores håb, at høringen også er udtryk for vilje til at afsøge og undersøge, om de udfordringer, som Projekt Lynetteholm skal løse, kan nås bedre, billigere og hurtigere på anden måde.

I det fremsendte lovforslag er der en række bekymrende og kritisable aspekter, vi som organisation for fritidssejlerne må påpege. Det handler om følgende:

- Sø sikkerhedsmæssige aspekter
- Rekreative aspekter
- Miljømæssige aspekter
- Visionære perspektiver

Sø sikkerhedsmæssige aspekter

Lynetteløbet

Anlægget af Lynetteholm vil med et slag gøre sejlad ud af Københavns Havn meget vanskelig og farlig for lyst- og sportssejlere.

Ind- og udsejling af Københavns Havn begrænses til **et smalt løb**, hvor erhvervsskibe, krydstogtskibe, sejlbåde, kajakker, roere og motorbåde skal dele den sparsomme plads.

I dag er adskillelse af erhvervstrafik og fritidssejlads afgørende for sejladssikkerheden ind og ud af Københavns Havn. Opretholdelse af et selvstændigt løb for fritidssejlere og anden ikke erhvervsmæssig sejlads er derfor afgørende for fortsat at have den optimale sikkerhed til søs. Besejlingen af København skal kunne ske sikkert og på betryggende vis for vandets motionister, sports- og fritidssejlere.

Sikker adskillelse af erhvervstrafik og fritidssejlads har hidtil været det primære argument for fastholdelse af Lynetteløbet. Det bør det fortsat være.

Tunnel under Margretheholm Havn

Forslaget om en klapbro i forbindelse med færdsel til Lynetteholmen bør erstattes af en tunnelløsning under Margretheholm Havn. Der vil i anlægsperioden være omfattende



Arbejdskørsel til stor gene for blandt andet Margretheholm Lystbådehavn, som er en af Danmarks største lystbådehavne og en vigtig gæstehavn for København.

Desuden har Dansk Søredningsselskab placeret en redningsbåd i lystbådehavnen.

Spunsning ved Kronløbet m.m.

- Det planlægges at sætte spuns rundt i hele Lynetteholmens perimeter i 2023. Dermed vil Lynetteløbet lukke, og en meget benyttet rute ud af Københavns Havn for fritidssejlere vil ophøre.

Men spunsning ved Kronløbet kan vente, da opfyldning i Lynetteholmens nordlige del først forventes om 30 – 40 år.

- Al trafik skal gå gennem det nye Kronløb. Det estimeres, at Kronløbstrafikken vil gå fra ca. 28.000 og op til ca. 40.000 både i alle størrelser.

Dette udgør en markant stigning i risikoniveauet for en ulykke i Kronløbet.

- Simulationer for sejlåde påpeger, at det kræver erfarne sejlere og en vis motorkraft for at sejle sikkert ind og ud ad havnen.

Kronløbet vil i praksis være umuligt at bruge for de fleste mindre sejl-, robåde og kajaker og der vil være en væsentlig øget risiko for alvorlige ulykker.

- Fra det tidspunkt hvor Lynetteløbet er lukket og til kanalen mellem Orientbassinet og Kalkbrænderihavnen etableres, vil der ikke være en sikker vej at komme ind og ud af Københavns Havn nord fra for kajakroere og roere.

Igen er der en væsentlig øget risiko for alvorlige ulykker.

- Når Nordhavnskanalen er etableret, vil det være farligt for roerne at benytte denne, når de skal øst på langs Amager kyst, da krydset over sejlrenden ved Lynetteholm kun vil kunne lade sig gøre ved yderst gunstige vindforhold.

Også her vil der være en væsentlig øget risiko for alvorlige ulykker.

Rekreative aspekter

Den Blå Fælledpark og internationalt potentiale

København Havns er en attraktion, der tiltrækker tusindvis af mennesker året rundt.

Det er et rekreativt område, hvor byens borgere udlever deres fritidsinteresser eller blot nyder oasen af fred og frihed i storbyen. Der bliver badet, fisket, sejlet og solbadet.

Desuden afholdes en lang række events og kulturelle aktiviteter sted ved havnen, som er et samlingssted for kreativ udfoldelse, som også appellerer til Københavns mange gæster og herunder også sejlende turister. Blandt andet af den grund er området også at sammenligne med en Blå Fælledpark, der giver byen puls og liv.

Området har potentiale til at blive en international attraktion med et kreativt miljø, sports- og kulturfaciliteter, der vil kunne danne ramme om endog meget store arrangementer.



Flere vandsportsaktiviteter

Derfor bør lovforslaget også indtænke muligheden for, at flere vandsportsaktiviteter kan udfolde sig i området. Der bør være flere muligheder for at anlægge nye lystbådehavne på Lynetteholmens østside. Det bør allerede nu undersøges hvor og hvordan de kan lokaliseres på østsiden af holmen. Når forholdene inde i havnen forringes for så mange sports- og fritidssejlere med projektet, bliver der behov mange nye bådpladser og klubfaciliteter ud mod Øresund. Dertil kommer behovet for bådpladser fra de mange nye beboere.

Der bør tages hensyn til den alvorlige bekymring, som lystbådehavne, sejl- og motorbådsklubber, ro- og kajakklubber har udtrykt ved møder, høring af projektforslaget og senest VVM-høringen. Hensynene til disse grupper, der normalt regnes for et stort aktiv for København, er simpelthen fraværende i lovforslaget. Hensynet til de ni lystbådehavne i Københavns Havn, der mister uhindret adgang til Øresund forbigås, og en klapbro over Margretheholm Lystbådehavn, nævnes kun i forbindelse med, at åbningstider vil By & Havn forhandle. Men reelt indskrænkes lystbådehavnen til en weekend havn.

Miljømæssige aspekter

Anlæggelsen af Lynetteholm skal blandt tilvejebringe arealer til ny byudvikling samt løse behovet for at kunne anbringe, rense og nyttiggøre de meget store forurenede jordmængder fra bygge- og anlægsprojekter i København.

Margretheholm Havn er et kraftcenter, når det handler om fritidsaktiviteter på vandet. I lystbådehavnen er der masser af aktivitet af børn, unge og voksne, og en livlig trafik af sejlede gæster/turister, der benytter havnen som base for deres besøg i København. I anlægsprojektet vedrørende Lynetteholm er det planlagt, at jordtransporten til opfyldning af Lynetteholm skal køre over havnen via en ny bro, som forudses åben for havnens brugere i weekender og på hverdage mellem kl. 16.00 og kl. 07.00.

Færdsel til Lynetteholmen bør kunne løses ved tunnel under Margretheholm Havn frem for en klapbro med omfattende arbejdskørsel.

Ud over alle de forhindringer denne transport udgør for de rekreative miljø på Margretheholm Havn, så vil den også afstedkomme store belastninger for det fysiske miljø.

Ifølge de tilgængelige informationer skal jorddepot og opfyldning på Lynetteholm ske med 700 lastbiler hver arbejdsdag gennem 40 år. Det svarer til en lastbil hvert andet minut hver vej ved en 24/7 model. Indskrænkes kørslen til kun i dagtimerne svarer det til en lastbil hvert minut i hver retning. Der bliver trængsel i den københavnske trafik, når så mange tunge lastvogne dagligt skal transportere enorme jordmængder gennem byens gader til Lynetteholmen. Dertil skal lægges de omfangsrige transport af byggematerialer og andre leverancer, der til sammen vil afstedkomme massive støj-, luft- og trængselsproblemer.

Der findes alternative former for jordtransport via vandvejen. På floderne i Holland, Belgien, Tyskland og Frankrig ser man stadig flere eldrevne pramme. Udviklingen er via støtte fra de



respektive lande og EU så fremskreden, at teknologien er at finde i små fragtpramme såvel som store containerskibe.

I London har man i mange erfaringer med at transportere affald i pramme. De erfaringer bruges nu i "Thames Tidal Tunnel". Her har man transporteret to millioner tons overskudsjord fra tunnel-udgravningerne væk fra London på pramme, og målinger fra prammenes udledninger viser markante miljøgevinster i forhold til lastbiltransport. Dertil skal lægges de støj og trængselsgener, som beboere og virksomheder skånes for, da der arbejdes døgnet rundt på projektet. Ligesom løsningen reducerer risikoen for trafikulykker med sårbare trafikanter som cyklister og fodgængere.

Danske Tursejlere er bekymret for at der vælges en traditionel løsning på transportproblematikken. I stedet kunne Danmark agere foregangsland i grøn innovation, og samle visionære ingeniører fra danske værfter med fremsynede planlæggere i bygge- og anlægssektoren for at finde og realisere løsninger, der ikke belaster miljø og mennesker.

Visionære perspektiver

Generelle betragtninger om Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm.

Forslaget vil givet løse nogle Københavns behov for klimasikring, jordbortskaffelse, nye boligområder og ny infrastruktur. Men det vil afstedkomme ny problemer og udfordringer, som kan være uoprettelige.

Forslaget tager for lidt hensyn til samspillet mellem rekreative miljøer og fysiske miljøer. Mellem trivsel og trængsel. Mellem sikkerhed og udvikling. Forslaget mangler en vision for mål, mennesker og miljøer.

I stedet mener Danske Tursejlere, at man bør kigge i retning af det forslag som Foreningen af Lystbådehavne i Danmark har fremlagt og som anbefaler en undersøgelse af en alternativ placering af Lynetteholmen længere ude i Øresund. Og at fordele og ulemper ved en sådan placering bliver grundigt belyst.

Lynetteholmen er et meget stort projekt som rækker ud i evig fremtid og derfor fortjener projektet efter vor opfattelse et yderst veldokumenteret beslutningsgrundlag.

Med sejlerhilsen
Leif Nielsen

Danske Tursejlere