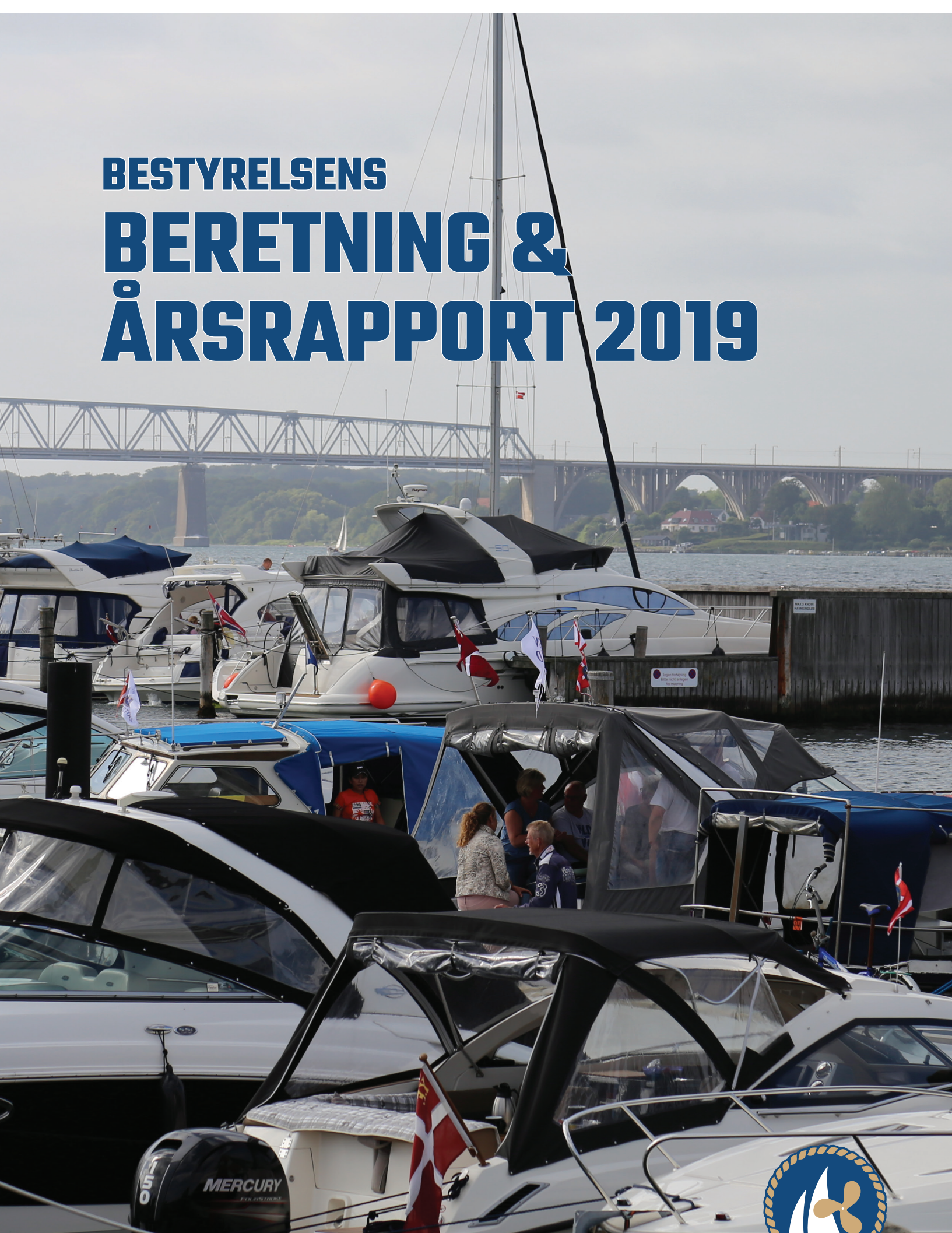


BESTYRELSENS BERETNING & ÅRSRAPPORT 2019



Et år med perspektiv

En sund økonomi. Stadig medlemsfremgang. Flere medlemsaktiviteter. Bedre medlemsservice. Mange nye initiativer på bedding. Det er kort fortalt året 2019 set med Danske Tursejleres briller.

Vi er i dag ca. 13.500 medlemmer og 225 medlemsklubber. Og lige nu ser vi ikke nogen tegn på, at vores fremgang vil stagnere. Men vi har også meget godt på hylderne til de danske fritidssejlere. Service får gode karakterer af vores medlemmer. Og så er vores aktivitetsniveau stort og vores engagement i fritidssejlernes sag større.

Apropos aktivitets- og serviceniveau, så minder vi diskret om de mange, mange Turbøjer, der er udlagt, og som rigtig mange sejlere har glæde ved over hele sæsonen. Vi kaster også en tanke til Sommer-togterne, som i 2019 toppede med 4 togter til ind- og udland. Op mod 50 både deltog i togterne, der drog mod Sverige og Fyn/Storebælt. Og et gedigent medlemsblad – Tursejleren – der er vokset i omfang, og som giver god inspiration til det gode sejlerliv. Men som også er en vagthund i forhold til at være sund kritisk overfor de tiltag, som vil begrænse vores medlemmers fri udfoldelse på vandet.

Attraktive forsikringsordninger tiltrækker selvfølgelig altid de kvalitets- og prisbevidste. Og vi kan ikke understrege tydeligt nok, hvor vigtigt det er at have netop forsikringen i orden. Havet - og havnen med for den sags skyld – kan være farlige steder, selv for kyndige sejlere.

2019 har været året, hvor Danske Tursejlere har brugt ressourcer og energi på at udbygge og konsolidere de mange relationer, vi har i og uden for sejlermiljøet. Vi har etableret os i forskellige samarbejdsfora, hvor vi tror, vi kan gøre sejlernes sag endnu mere tydelig og mere markant.

Vi tror på en positiv udvikling for Danske Tursejlere, hvorfor vi også udstikker en sikker kurs, som giver os mulighed for - når lejlighed byder sig - at sætte ind med initiativer, som vil tjene vores medlemmer bedst. Det er sådan set den kurs, Danske Tursejlere har fulgt i en årrække nu. Og det lønner sig.



Indhold

Et år med perspektiv	2
Medlemsudvikling	3
Bådmesser	4
Fotokonkurrence	4
Årets Havn 2019	5
Speedbådsbekendtgørelsens revidering	6
Havforum Udvalget	7
Turbøjer	7
Sommertogter	8
Det internationale samarbejde	8
Sekretariatet og bestyrelsen	9
Hvor er vi på vej hen?	10
Afslutning	10



Medlemsudvikling

Tidligere års medlemstilgang fortsatte igen i 2019, hvor mange sejlere meldte sig under Danske Tursejleres stander.

Af vores medlemsundersøgelse i november 2019 fremgår det, at hele 50 % af vores nye medlemmer er anbefalet et medlemskab af andre fritidssejlere. Det opfatter vi som den bedste anbefaling man kan opnå, og som en cadeau til den service vi yder vores medlemmer.

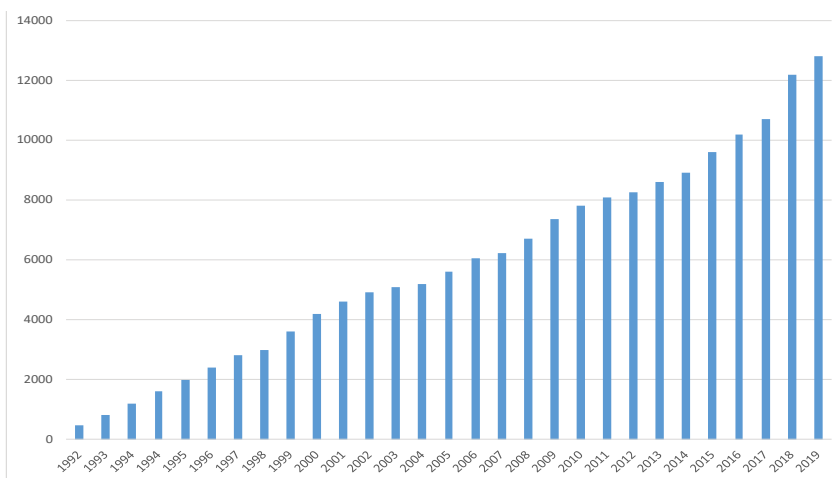
Ligeledes er der rigtig mange fritidssejlere, der har stiftet bekendtskab med Danske Tursejlere på det store Boatshow i Fredericia som afholdes i ulige år.

Blandt medlemmerne er der stor efterspørgsel efter vores kollektive ansvarsforsikring, som igen i 2019 topper i medlemsundersøgelsen som noget af det mest populære, skarpt efterfulgt af vore gode tilbud på kaskoforsikring. Benyttelse af de udlagte Turbøjer, som sker i et godt

samarbejde med Dansk Sejlunion, er også en topscorer.

Tursejleren læses med stor interesse, og medlemmerne ser frem til at få en "gammeldags" papirtryksag ind ad døren. Vi bruger mange ressourcer på at gøre Tursejleren til et magasin, der har appel til den brede skare af medlemmer. Et magasin, der giver inspiration og relevant information om den mangfoldighed af oplevelser, som sejlere kan møde til søs og i land.

Tursejleren er også et vigtigt medie, når det gælder om at formidle sejlerpolitiske mærkesager, og til at engagere vores medlemmer i den fælles sag for at få sat sejlernes interesser på den politiske dagsorden. Danske Tursejlere er kendt og synlig i sejlermiljøet. Det mærker vi overalt. Blandt andet på de maritime messer og udstillinger, hvor Danske Tursejleres stand altid er godt besøgt.



Bådmesser

Hvad sker der i branchen? Hvad er trenden blandt sejlerne? Hvor bevæger vi os hen, som fritidssejlere? Det er tre vigtige spørgsmål at få svar på for en sejlerorganisation, der gerne vil have fingeren på pulsen. Her er bådmesserne – i ind- og udland - et utroligt vigtigt sted at være med. Dels for at opfange de vigtige udviklingstendenser, og dels for at møde vores (potentielle) medlemmer til en snak om de daglige glæder og udfordringer i sejlernes liv.

I februar 2019 havde Danske Tursejlere rekordbesøg på vores store stand på Boatshow 2019 i Messe C i Fredericia. Denne event har nu udviklet sig til et show som efterspørges af mange fritidssejlere og hvor man kan møde såvel nye som gamle sejlervenner.

Atter var vi tilsmilet af et fint augustvejr, da vi deltog på den flydende bådudstilling, Copenhagen Boatshow, i Ishøj. Og endnu engang var der godt med gæster til den flotte messe. Glædeligt nok slog mange af dem et smut forbi Danske Tursejleres stand, hvor en god snak om tursejlads, forsikring og sejlervivets muligheder og udfordringer stod på programmet. Bådudstillingen viste også en stadig stigende interesse og efterspørgsel efter fritids-



både samt en generel interesse for aktiviteter i og omkring vandet. Fritidslivet i det våde element er i høj kurs og det mærkes også hos Danske Tursejlere, hvor lysten til at være med i et sejlervællesskab har gode vilkår.

Da vi fra vores medlemsundersøgelse ved, at vi får mange nye medlemmer via bådmesserne, så vurderer vi også, det er gode og fornuftige ressourcer, vi lægger i synliggørelsen og markedsføringen på messerne.



Fotokonkurrence 2018

Atter engang havde der været gang i kameraerne hos de danske lystsejlere. Tursejleren blevet også i 2019 "tæppebombet" med snapshots fra et rekordstort antal amatør-fotografer, der havde forevigt skønne øjeblikke fra livet til søs og i havnene. Og endnu engang var dommerpanelet kommet på en svær opgave med at udpege de bedste billeder fra dette overflødhedshorn. For rigtig mange fotos sad lige i øjet.

Men en afgørelse blev truffet og fotografen, der havde fået blænde og lukketid samt motiv til at passe bedst sammen, vandt den flotte præmie i form en kikkert.

Fotokonkurrencen er en aktivitet, som gennem årene har fået flere og flere medlemmer til at rette kameraet mod de fine sejlereoplevelser og dele dem med andre sejlere. I Danske Tursejlere er vi sikre på, at billederne er med til at inspirere andre sejlere til lignende positive oplevelser.

Årets Havn



Marstal Havn oses af maritim historie, og det borger for en levende stemning og masser af aktiviteter for hele familien. Samspillet med byen og naturen er helt unikt. Det er, hvad Danske Tursejleres medlemmer har lagt vægt på i deres indstilling af Ærøhavnen til prisen som Årets Havn 2019. Marstal Havn er hjemsted for en lang maritim historie, og det mærker man tydeligt, når man bevæger sig rundt i området. Mange af de tilbud og aktiviteter, der er for sejlerfamilierne, bærer også præg af den stolte søfartstradition. Kombinationen af den maritime stemning, de mange aktiviteter på havn og i by samt

det naturskønne område, der omkranser havnen, er på mange områder speciel. Marstal by, havn og naturen flyder sammen i en unik balance, og søfartsmuseer, lækre strande og historiske seværdigheder er alle inden for kort afstand fra bådebroen.

Kåringen fandt sted i Vingsted Centret ved Foreningen af Lystbådehavne i Danmarks efterårsseminar d. 27. november. Sammen med Danske Tursejleres våbenskjold fulgte der også en check på 5.000 dejlige danske kroner, som havnefoged Christian Ørndrup glad tog imod.



Speedbådsbekendtgørelsens revidering



Med Folketingets vedtagelse af Lov 175 er der indført nye krav om lovpligtig ansvarsforsikring for fartøjer under 15 meter, hvortil der kræves et kompetencebevis. Betingelserne for at være omfattet af de nye krav om lovpligtig ansvarsforsikring finder vi i Speedbådsbekendtgørelsens § 1 stk. 1–4. Denne paragraf beskriver nogle tekniske og objektive forhold omkring fartøjets længde og om motorens kapacitet. Beskrivelserne i § 1 stk. 1-3 kan alle forstå. Her er der ikke noget overladt til fantasien.

Det er der derimod i § 1 stk. 4, hvor der forsøges at skelne mellem fartøjer, der kan plane, og fartøjer der ikke kan. Netop §1 stk. 4 gør mange sejlere frustrerede, og vi må konstatere, at den formulerede tekst giver anledning til mange misforståelser.

Flere sejlere har henvendt sig til Danske Tursejlere med spørgsmål til speedbådsbekendtgørelsen, der måske – måske ikke – pålægger dem en ny lovpligtig ansvarsforsikring. Også forsikringsselskaberne vil have klarhed, for disse tvivlsspørgsmål kan forsikringsselskaberne naturligvis ikke leve med. Enten er det sort eller også er det hvidt i denne verden! Derfor anvender forsikringsselskaberne udelukkende formelen i §1 stk. 1, når der skal besluttes om et fartøj er omfattet af de nye regler om objektiv ansvarsforsikring.

Danske Tursejlere har derfor i 2019 henvendt sig til Søfartsstyrelsen og foreslået en reformulering og præcisering af speedbådsbekendtgørelsen, så fejlfortolkninger kan undgås. Søfartsstyrelsen har bekræftet modtagelsen af vores input, og faktisk også lovet et nyt udspil inden sejlernesæsonen 2020 går i gang. Men styrelsen har nu været i tænkeboks temmelig længe. Det seneste udspil fra denne kant lyder på, at man har spurgt vores kollegaer nordpå, om man har samme udfordring i de andre skandinaviske lande. Søfartsstyrelsen har ved dette ”nabotjek” konstateret, at vores nabolande ikke har samme regler og definitioner på fritidssejlerområdet, hvorfor der på den baggrund ikke har kunnet findes et muligt alternativ.

Herudover drøfter Søfartsstyrelsen, hvorvidt en given hastighed kan anvendes til at afgøre, om et fartøj er en speedbåd eller ej.

I Danske Tursejlere ærgrer vi os over den lange sagsbehandlingstid hos Søfartsstyrelsen. Det kan ikke være rigtigt, at mange fritidssejlere fortsat skal leve med en usikkerhed om, hvorvidt deres fartøj er omfattet af speedbådsbekendtgørelsen og dermed også af kravet til en ansvarsforsikring. Vi vil fortsat udfordre Søfartsstyrelsen, så vi kan opnå en acceptabel løsning.

Havforum Udvalget

Der er ingen tvivl om at den fri adgang til havet, sejladsikkerhed - samt naturen og miljøet i forbindelse med fritidssejladsser er i fokus i disse tider. Særligt for fritidssejlerne er det vigtigt at se disse emner i sammenhæng og ikke som 3 selvstændige områder, der ikke øver indflydelse på hinanden. For det gør de. Og de har stor indflydelse på, hvilke muligheder vi har for at dyrke vores fritidsinteresse.

Derfor besluttede bestyrelsen i 2019 at oprette et særligt udvalg, som skal tage sig af de vigtige emner – et udvalg, der har mulighed for at arbejde helhedsorienteret med mange forskellige problematikker, som er knyttet til at have en fritidsinteresse som sejlads.

Havforum Udvalget er oprettet sammen med Dansk Sejl-

nion og FLID (Foreningen af Lystbådehavne i Danmark). Gennem årene har vi set, hvordan politiske beslutninger og myndigheders forvaltning griber mere og mere ind i sejlernes hverdag og råderum. Det være sig i form af miljøregulativer, restriktioner i forhold til sejladsområder, søsikkerhed og naturforvaltning samt havplanlægning.

Bestyrelsen har set nødvendigheden af at opbygge et netværk af fagpersoner og aktører, som sammen med Danske Tursejlere, kan gå i konstruktiv dialog med vores politikere og med de mange myndigheder, der øver indflydelse på området for fritidssejladsser. Vi ser store muligheder i at Havforum Udvalget får sat ekstra meget fokus på opgaverne i samarbejde med kompetente personer fra sejlermiljøet.



Turbøjer

I 2019 var Turbøjeskibet M/S Lone Stein på farten og fik udlagt masser af Turbøjer. I alt er der 300 bøjer til rådighed for sejlerne. Danske Tursejlere har udlagt 151, mens resten er udlagt af Dansk Sejlunion. M/S Lone Stein var over 1.250 sømil rundt i de danske farvande, og alle vegne blev man budt velkommen af medlemsklubberne og ildsjælene.

I 2019 kom der atter et par nye bøjepositioner til. Der blev udlagt tre bøjer i Øresund og fire i Ho Bugt, så Turbøjerne dækker nu et pænt areal af de attraktive sejladsfarvande.

Medlemsklubberne er glade for at kunne give deres medlemmer et attraktivt tilbud og en ekstra oplevelse på turen. Og så tiltrækker Turbøjerne også en hel del sejlere fra andre områder, hvilket også opfattes positivt.

I 2018 gjorde Danske Tursejlere en ekstra indsats for at kvalitetssikre bøjerne som nu alle er udstyret med sit helt unikke nummer, der er monteret på et lille skilt. Skulle en Turbøje rive sig løs og drive væk fra sin position, så er den let at identificere. Netop denne kvalitetssikring har vist sig at være en god investering.



Sommertogter

Succes avler succes, må vi bare konstatere. Siden Danske Tursejlere i 2017 lancerede Sommertogterne er deltagerne bare strømmet til. Interessen for at komme på længere fællessejladser har været enorm, og en foreløbig kulmination nåede vi i 2019, hvor vi kunne sende ikke mindre end 4 sommertogter afsted mod fjerne horisonter.

Mens to af togterne tog turen ad Götakanalen for at gå henholdsvis til Stockholm og til Øland, så var de to øvrige togter henlagt til de danske farvande. Et togt gik rundt om Fyn, mens det sidste var på rundtur i Storebælt. Netop dette togt havde en helt ny målgruppe for øje, nemlig børnene.

Turen i Storebælt var en sommersejlad for børnefamilier. Turen foregik på børnenes præmisser, og der var masser at se på og være med i for de unge poder. Der

var en stor tilfredshed fra alle deltagerne med dette togt, som ikke blot bød på sejlerfællesskaber men også på nye kammeratskaber blandt de unge gaster. Et element, der kan gøre det mere attraktivt for børnefamilierne at dyrke fritidssejladser mere intenst.

Generelt var evalueringerne fra alle togterne meget positive. Efterfølgende har der også været flere sejlere, der har meldt ud, at de var interesseret i at agere som førerhund på kommende togter, hvilket netop var et punkt, som Danske Tursejlere havde rettet opmærksomheden på i 2019.

Danske Tursejlere følger spændt udviklingen af Sommertogterne, som jo netop formes af vores medlemmers ønsker og behov for fælles oplevelser.



Det internationale samarbejde

European Boating Association

Omkring 30 delegerede fra de europæiske lande deltog i den halvårslige generalforsamling som blev afholdt på øen Malta midt i Middelhavet, deriblandt også Danske Tursejlere. Blandt de mange forskellige og interessante temaer, der blev drøftet, og som har indflydelse på dansk fritidssejladser, skal vi specielt hæfte os ved følgende:

- EU arbejder på et affaldshåndteringsdirektiv, som skal gælde for marinaer i EU.
- Udfordringen gav anledning til en del debat, og EBA's indstilling er meget klar. Et kommende direktiv må skelne imellem de store industrialiserede marinaer, vi kender fra f.eks. Middelhavet og mindre lystbådehavne i Danmark eller sågar små anløbsbroer.
- Etablering af vindmølleparker og den frie sejladser i den forbindelse.
- I Spanien arbejder man på nye initiativer til nationale sejlere omkring kravene til VHF-radioer, sikkerhedsudstyr mv. Der er en mulighed for, at disse krav bliver udvidet til også at omfatte udenlandske gæstesejlere.

Nordisk bådsamarbejde

I 2019 har overskriften på det nordiske bådsamarbejde været "samordning".

På uformelle såvel som på formelle møder mellem de nordiske sejlerorganisationer, har det været vigtigt at formulere en fælles holdning til de udfordringer, landene hver især møder på den hjemlige scene, men også i europæisk regi. Den stadige politisering af fritidssejlerområdet – bl.a. på miljøområdet, søsikkerhed, uddannelseskrav m.m. – gør det nødvendigt for de nordiske lande at finde et fælles fodslag, så vi kan stå stærkt overfor politiske tiltag.

Det er derfor besluttet, at man hjemme i de enkelte organisationer skal lade bestyrelserne formulere en egentlig politik på en række indsatsområder - eller mærkesager – om man vil. Disse forskellige mærkesager kommer på dagsordenen på et kommende møde.



Sekretariatet og bestyrelsen



I 2019 oprustede vi vores sekretariat med en ekstra medarbejder i erkendelse af, at de mange initiativer vi har sat i søen, samt de aktiviteter vi er involverede i krævede fokus og professionalisering. I flere år har det sejlerpolitiske arbejde fyldt meget og kostet på ressourcesiden. Denne tendens fortsatte også i 2019. Vi har i samarbejde med andre sejlerorganisationer og forskellige samarbejdspartnere involveret os meget i at sikre fri adgang til de indre danske farvande, ligesom natur- og oplevelsesformidling til stadighed har været på dagsordenen.

Vi er inde i en god gænge med vores nye medlemssystem, der i 2019 er blevet rullet fuldt ud, hvilket har givet et løft til medlemsservicen.

Vi må nok se i øjnene, at stadig mere central lovgivning får indflydelse på fritidssejlerens område. Det betyder så igen, at det påfører os stadig flere administrative opgaver – bl.a. på forsikrings- og datasikkerhedsområdet.

Fritidssejlerområdet bliver stadig mere politiseret, hvorfor der pågår et stort arbejde i sekretariatet

for bedst muligt at være opdateret på tidens spørgsmål og udfordringer, således at bestyrelsen er klædt på til at tage de rigtige og relevante beslutninger. Og i den forbindelse har samarbejdet mellem bestyrelse og sekretariat fungeret optimalt. De mange opgaver, der er udført hen over året, har været med til at synliggøre og realisere nogle af vores mærkesager og politiske mål, vi som bestyrelse har sat for Danske Tursejlere.



Hvor er vi på vej hen?

Vi har medvind og stadig flere medlemmer deltager aktivt i aktiviteter omkring Danske Tursejlere. Stadig flere bruger de attraktive Turbøjer. Vi sætter deltagerrekorder på vores Sommertogter, der både roses og anbefales af de deltagere, der har været på kortere eller længere togter. På bådmesse-erne er der fuldt hus på vores stand. Der er travlhed og masser af liv og dialog. Vi får fin respons på vores opslag og aktiviteter på Facebook, hvor medlemmerne også selv gerne bidrager med erfaringer og synspunkter. Så på sejler- og medlemsniveau føler vi os godt etableret og anerkendt.

På det sejlerpolitiske plan må vi se i øjnene, at fritidslivet til søs er under beskyndning. Dels fra stærke kommercielle interesser, der vil inddrage attraktive vandområder. Og dels fra myndigheder, der ikke har blik for de værdier – økonomiske og oplevelsesmæssige – som det blå Danmark også rummer. I Danske Tursejlere er vi bekymrede for en udvikling, hvor de kommercielle interesser får held med at presse myndighederne til ikke at inddrage fritidssejlerne (og andre parter for den sags skyld) i en planlægningsproces.



Vi ser en fremtid for os, hvor Danske Tursejlere må være med i et større netværk – et interessefællesskab – som kan være på forkant med og indgå aktivt i at påvirke beslutningsprocesser, der påvirker fritidssejlernes mulighed for at dyrke deres fritidsinteresse.

FREMADRETTET VIL DANSKE TURSEJLERE:

- Fortsat udvikle nye medlemstilbud.
- Supplere de udlagte turbøjer med en naturformidlingsdimension.
- Forsat udvikle vores forsikringstilbud.
- Fortsætte det høje serviceniveau målrettet medlemmer og klubber.
- Netværkspleje.
- Styrke kommunikation til omverdenen, til medlemmer og til samarbejdspartnere.
- Møde medlemmerne i det rette miljø, det vil sige på og ved vandet.
- Fastholde en offensiv indsats for at få statsafgiften på kaskoforsikringer fjernet helt.
- Holde fokus på en fornuftig økonomisk udvikling.

Afslutning

Danske Tursejlere har været gennem et år, hvor mangfoldigheden har været et gennemgående træk i vores aktiviteter. Vi har været meget aktive på de interne linjer for at yderligere professionalisere vores service til medlemmer og medlemsklubber. Men vi har også været involveret i en række udadvendte aktiviteter, hvor søsikkerhed, fri sejlads, miljøbevidsthed og oplevelsesværdi har været i fokus. Året 2019 har været et år, hvor vi har konsolideret vores stærke sider, men også haft overskud og energi til at sætte nye initiativer i søen.

Vi har nået meget i 2019. En hel del kan vi takke alle i Danske Tursejlere for. Og resten kan vi takke en række samarbejdspartnere og ildsjæle for, der - sammen med os - har lagt mange kræfter i at få de gode intentioner

ført ud i livet. Vi skylder jer derfor en stor tak for jeres engagement i og forståelse for vores sag.

Særligt vil vi takke Søassurancen Danmark, Dansk Sejlunion, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark og Søsportens Sikkerhedsråd for et godt samarbejde.

I Danske Tursejlere er vi klar til at møde udfordringer, og klar til at indfri både forventninger og vores egne ambitioner. I Danske Tursejlere føler vi os godt rustet til opgaverne.

På bestyrelsens vegne
Henning Jensen, Formand.