

Danske Tursejlere

BESTYRELSENS

BERETNING & ÅRSRAPPORT 2018



Et succesfuldt år

År 2018 er igen et år, som Danske Tursejlere kan se tilbage på med tilfredshed. Der var mange indsatser, som gik op i en højere enhed, og vi kan bl.a. se tilbage på:

- stor medlemsfremgang
- stor succes for de planlagte sommertogter
- stor interesse for de udlagte turbøjer
- reduktion af statsafgiften på lystbådeforsikring

Sidst men ikke mindst, blev det hele understøttet af en fantastisk sejlsæson med super sejlvejr, som vi ikke har set lignende i mands minde. Det gav fulde havne og liv på vandet.

Danske Tursejlere havde en formidabel medlemsfremgang og en meget stor tilslutning til de planlagte Sommertogter, der nåede Telemarkskanalen i nord og Slien i syd. Desuden fandt endnu flere Turbøjer sig en plads i de danske farvande til glæde og gavn for mange, mange sejlere.

En af årets store sejlerpolitiske sejre var uden tvivl reduktionen af statsafgiften på kaskoforsikringer til lystbåde i forbindelse med finansloven for 2019. Her spillede Danske Tursejlere en meget aktiv og seriøs rolle i kulissen, hvilket er noteret i sejlerkredse og blandt vores politikere.

Men der er stadig udfordringer og opgaver, der skal tages hånd om, når det gælder lovgivning på fritidssejlerområdet. Således f.eks. for den nye lov om lovpligtig ansvarsforsikring for visse fartøjer, hvortil der kræves et kompetencebevis. Loven blev vedtaget i maj måned 2018, og pga. uklare definitioner har den givet anledning til meget forvirring og tvivl blandt mange fritidssejlere.

Ligeledes har vi fortsat kampen for fri adgang til de indre danske og kystnære farvande. Regeringen har givet tilladelse til etablering af en stribe nye vindmølleparker, hvor placeringen kan give udfordringer for fritidssejlerne. Her vil vi fortsat pege på bedre løsningsalternativer.

Aktiviteterne i 2018 har givet os et godt fundament at arbejde videre ud fra. Vi sætter derfor trykt kurs mod nye mål.



Indhold

Et succesfuldt år	2
Medlemsudvikling	3
Sommertogter	4
Fotokonkurrence	4
Bådmesser	5
Havplaner	6
Årets Havn 2017	6
Kampen mod statsafgiften	7
Kursusaktiviteter og nye krav til uddannelse	8
Nye krav til lovpligtig ansvarsforsikring	9
Det internationale samarbejde	10
Turbøjer	11
Sekretariatet og bestyrelsen	11
Hvor er vi på vej hen?	12
Afslutning	12



Medlemsudvikling

Når vi spørger vores nye medlemmer om årsagen til, at de har valgt at melde sig ind i Danske Tursejlere, svarer over 55 %, at de er blevet anbefalet at melde sig ind i danske Tursejlere af sejlervenner. Det opfatter vi som den bedste anbefaling, man overhovedet kan opnå.

Gennem de sidste fire år har vi gennemført et medlemssurvey i november måned blandt årets nye medlemmer, og tendensen er den samme.

Mund til mund anbefalingen er i top!

Den årlige undersøgelse blandt nytillkomne medlemmer, giver os altid et godt fingerpeg om hvilke services og aktiviteter, som sejlere generelt – og vores medlemmer specielt – har i fokus. Svarene vi får ind gennem undersøgelsen, giver en fin indikati-

on af, om vores tilbud er i tråd med medlemmernes ønsker og behov.

DT har sine primære målgrupper blandt de modne sejlere, hvilket også afspejles i de bådtyper, som medlemmer ejer, og som viser en tendens mod mere familieorienterede både.

Vores forsikringsordninger – ansvar og kasko - er efterspurgt og naturligt nok det, som nye medlemmer følger sig meget tiltrukket af. Vi kan se, at kaskoproduktet appellerer mest til yngre sejlere. Omvendt er det med vores arrangementer, der har et mere socialt indhold. Her er de modne sejlere i overtal. Og som de sidste par år har tilbuddet om at benytte vores Turbøjer som en ekstra oplevelse på sejlturen scoret flotte point hos medlemmerne.

Tursejleren læses med stor interesse, og medlemmerne ser frem til at få en "gammeldags" papirtryksag ind ad døren. Vi bruger mange ressourcer på at gøre Tursejleren til et magasin, der har appel til den brede skare af medlemmer. Et magasin, der giver inspiration og relevant information om den mangfoldighed af oplevelser, som sejlere kan møde til søs og i land.

Tursejleren er også et vigtigt medie, når det gælder om at formidle sejlerpolitiske mærkesager, og til at engagere vores medlemmer i den fælles sag for at få sat sejlernes interesser på den politiske dagsorden. Danske Tursejlere er kendt og synlig i sejlermiljøet. Det mærker vi overalt. Blandt andet på de maritime messer og udstillinger, hvor Danske Tursejleres stand altid er godt besøgt.

Sommertogter

Danske Tursejleres sommertogter har virkelig slået sig fast, som et attraktivt og velbesøgt tilbud til medlemmerne. Siden starten i 2017 har vi sendt 3 togter afsted. I 2018 afgik to togter med destination til henholdsvis Telemarkskanalen i Norge og til Slien i Tyskland.

Fælles for togterne er lysten til at se eller gense destinationer, som måske ligger lidt længere væk end de sædvanlige rejsemål. Samt selvfølgelig ideen om at sejle med andre, som har tilsvarende passion. Uanset hvilken bådtype man sejler i, eller hvilket tempo man har lyst til at gennemføre turen i, så kan rutinerede og mindre øvede sejlere her i hinandens selskab og under trygge og kontrollerede forhold få en anderledes dejlig sejlerferie.

Sommertogterne er vokset til en gedigen succes. Stadig flere af vores medlemmer ønsker at deltage i de attraktive sommertogter. Derfor er der også fremadrettet brug for flere tovholdere på Sommertogternes førerbåde, hvis andre sejlere også skal have chancen for at få en unik oplevelse, hvor fællesskab og sejlerglæde er i fokus. Det er et punkt, vi vil prioritere i Danske Tursejlere.



Fotokonkurrence 2018

Danske Tursejlere har i mange år opfordret medlemmer til at være flittige med kameraet på deres togter. Mange har taget opfordringen op og har sendt deres fotobidrag ind til vores konkurrence om Årets Foto. For at deltage i konkurrencen skal fotoet være sejlerrelevant og afspejle livet ombord på båden eller i havnen. I 2018 havde et rekordstort felt af fotografer sendt deres billeder ind til bedømmelse. Dommerpanelet var igen på en vanskelig opgave for at udvælge årets pletskud. Men det lykkedes.

I Danske Tursejlere er vi meget glade for alle de bidrag, der sendes ind. Og vi kan ud fra det samlede fotomateriale se, at det er en mangfoldighed af situationer, der begejstrer sejlerne. Naturen spiller selvfølgelig ind. Men også samværet med familien, vennerne og sejlerkammeraterne er i fotografens og kameraet søger, når øjeblikket skal fæstnes.

Bådmesse

Bådmesseerne er en vigtig aktivitet for Danske Tursejlere. Messeerne giver anledning til at komme tæt på vores nuværende og kommende medlemmer. Og så kan vi komme i uformel dialog med vores netværk, hvilket har stor betydning for samarbejdsrelationerne og for de aktiviteter, vi beskæftiger os med.

I det fine augustvejr deltog vi på Den flydende bådudstilling i Ishøj, som var velbesøgt som altid. På vores stand var der en pæn trafik frem og tilbage af gamle og nye medlemmer, der ville snakke tursejlad, forsikring og sejlerlivets muligheder og udfordringer. Igen kunne vi konstatere, at vores fysiske tilstedeværelse blandt sejlere og sejlerentusiaster skaber opmærksomhed og positiv kommunikation om vores organisation. Resultatet var da også meget kontant med en del nye medlemmer, der meldte sig under vores stander.



Havplaner

I 2016 vedtog Folketinget lovforslaget om maritim fysisk planlægning, der skal bidrage til at fremme økonomisk vækst gennem bæredygtig udnyttelse og koordineret udvikling af havarealer. Målet er en "havets lokalplan, der kan fremme sameksistensen mellem fiskeri, råstofindvinding, natur, skibsfart, havvindmøller, friluftsliv, turisme, natur, miljø m.m. og dermed bidrage til bedre rammebetingelser for de maritime erhverv. Havplanen træder i kraft i 2021.

Hele vejen gennem processen har Danske Tursejlere været bekymret for, at de kommercielle interesser, der er knyttet til havmiljøet, skulle overtrumfe de interesser som fritidssejlerne, og andre med maritime fritidsinteresser såsom kano- og kajakroere, surfere, dykkere mm. har og dermed ekskludere disse i den samlede plan.

Vi er ikke blevet synderligt mere optimistiske med tiden. Alene det faktum, at man fra regeringens side presser på for at udmønte etableringsplanerne for kystnær havvindmøller er et tegn på, at fritidssejlernes interesser – men også mange andres – ikke vejer tungt i vægtskålen.

Samtidig er det også beskæmmende at erfare, at Søfartsstyrelsen, som er projektansvarlig for denne indsats, ikke agter at gøre mere, end der er absolut nødvendigt for at indarbejde de rekreative interesser

og fri adgang til havet i havplanerne. Danske Tursejlere er bekymret for, at vi risikerer tilstande, som vi kender fra andre nabolande, hvor der indføres restriktive zoner og sejladsbegrænsning. Et sådant tiltag vil berøre mange danske fritidssejlere og måske skræmme udenlandske gæstesejlere bort, hvilket igen vil medføre en nedgang i turistindtægter og indtægter til vores lystbådehavne.

Bestyrelsen har derfor oprettet et særligt udvalg – DT Havforum - som skal tage sig af de vigtige emner, der har stor indflydelse på, hvilke muligheder vi har for at dyrke vores fritidsinteresse. Vi føler, at der er brug for et forum, hvor vi har mulighed for at arbejde helhedsorienteret med mange forskellige problematikker, som er knyttet til at have en fritidsinteresse som sejler.



Årets havn 2018

Hvert år giver Danske Tursejlere sine medlemmer mulighed for at kåre den lystbådehavn i Danmark, som de synes, er den bedste. Kriterierne for at blive valgt som Årets Havn handler blandt andet om serviceniveau, faciliteter, stemning, beliggenhed, aktiviteter og seværdigheder.

Danske Tursejleres medlemmer bruger masser af tid i forskellige danske havne og er derfor kompetente bedømmere i forhold til de mange kriterier. Én af vores mange mærkesager er netop udvikling af de danske havne, og vi holder et tæt øje med, hvad der sker rundt omkring. Kåringen af Årets Havn er et godt incitament for andre danske lystbådehavne til at arbejde mere målrettet for at gøre deres havne mere attraktive.

Egense Lystbådehavn ved udmundingen af den østlige Limfjord løb med Danske Tursejleres pris som Årets Havn 2018 for et højt serviceniveau og masser af aktiviteter til både små og store sejlere. Egense Lystbådehavn er et eksempel på, hvordan frivillige ildsjæle kan gøre selv en lille havn levende. Prismodtagerne, Jan Brix, Erling Kristensen og Bettina Nielsen fra Egense Sejlklub modtog prisen på kr. 5.000

Kåringen fandt sted i Fredericia, i forbindelse med Foreningen af Lystbådehavne i Danmarks efterårsseminar d. 28. november. Det store bifald fra de ca. 400 tilstedeværende havnefogeder og repræsentanter for danske havne var vel-

fortjent, idet Egense altså røg ind på førstepladsen foran hele 125 andre danske havne.

Det er 11. gang Danske Tursejlere kårer Årets Havn ved en afstemning blandt sine 13.000 medlemmer. I år gik de fleste således gik til den lille naturperle i Aalborg bugt.



Kampen mod statsafgiften

2018 må siges at været året, hvor Danske Tursejlere fik sat et gevaldigt fingeraftryk på den finanspolitiske dagsorden i Danmark. Gennem mange år, og særligt markant siden 2012, har Danske Tursejlere sammen med vores tusindvis af medlemmer kæmpet en indædt kamp for at få afskaffet den urimelige statsafgift på kaskoforsikringer til lystbåde.

I årevis har vi argumenteret og agiteret for et opgør med afgiften. Vi har forsøgt at råbe politikerne på Christiansborg op på forskellig vis ved underskriftindsamlinger, debatter på Facebook og i diverse sejlerfora. Vi har sået mange frø og bevaret optimismen og troen på at forandringen ville komme, når fornuften indfandt sig.

Det var derfor en sejr for alle danske fritidssejlere, da Regeringen og Dansk Folkeparti i forbindelse med finansloven for 2019 fik reduceret den særlige statsafgift på forsikringer på lystbåde fra 1,34 procent til 1,0. Dermed var et delmål for Danske Tursejlere og dets mere end 13.000 medlemmer nået.

Endemålet, en total afskaffelse af den unfair afgift, arbejdes der videre på. Men resultatet er foreløbigt godkendt, for kampen er endnu ikke slut.

I Danske Tursejlere føler, at vi er blevet hørt, og at vores argumenter er blevet taget alvorligt. Vi har hele tiden argumenteret for, at der er positive effekter ved en afgiftslettelse for de maritime erhverv, turismen og ikke mindst på det store flertal af tur- og fritidssejlere. Vi har dokumenteret disse effekter og også efterfølgende oplevet en overvejende seriøs og faktaorienteret debat om afgiften på Christiansborg.

Vores sekretariat har arbejdet benhårdt for denne sejr. Mange, mange timers arbejde er der lagt i kontakt til presse og politikere. Og blandt andet fordi vi gennem årene har opbygget et professionelt medieberedskab og opinionsnetværk, har vi kunne levere vigtige og afgørende input i beslutningsprocessen.



Kursusaktiviteter og nye krav til uddannelse

Danske sejlere vil gerne uddanne sig. Og faktisk har mange en relevant sejleruddannelse i bagagen. Det viser Danske Tursejleres medlemsundersøgelse. Undersøgelsen viser nemlig, at de danske sejlere er relativt godt uddannet. På spørgsmålet om, hvilken sejleruddannelse de har, svarer hele 82 % at de har en uddannelse. 42 % har duelighedsbevis. 28 % har speedbådsførekort, 6 % yachtskipper 3, mens øvrige har andre former for kursus og uddannelse. Interessen for at deltage i uddannelserne tager for alvor til blandt sejlere i 30-årsalderen, og den varer ved hele sejlerlivet igennem.

Uddannelse og sikkerhed til søs hænger uløseligt sammen, hvorfor det er glædeligt, at så mange har en eller anden maritim uddannelse bag sig. Danske Tursejlere har et godt uddannelsessamarbejde med Dansk Sejlunion, som letter adgangen til flere forskellige kursusener. Og som afholdes flere steder i landet. Vi tror på, at dette samarbejde er med til at gøre sejlerne dygtigere og mere agtpågivende på vandet - men også i havnene.

Folketinget vedtog i maj 2018 Lov 175 som omhandler ny lovpligtig ansvarsforsikring baseret på objektive svar til alle fritidsfartøjer under 15 meter, hvortil der kræves et speedbådsførekort eller et vandscooterbevis. Men det viser sig nu, at det ikke er helt nemt at finde ud af hvilke fartøjer, der kræver et speedbådsbevis.

En uklar definition af, hvad der anses for en speedbåd, sår tvivl om kravene til uddannelse og forsikring.

I lovteksten henvises der til speedbådsbekendtgørelsen, som siger, at din motorbåd er en speedbåd, hvis dens motoreffekt målt i kW ($\text{hk} \times 0,74 = \text{kW}$) overstiger længde $\times$ længde $+ 3$. Desuden indgår der en definition af et planende fartøj. Men denne definition er ikke entydig og kan give anledning til tvivl. Netop derfor lægger de fleste forsikringsselskaber den entydige formel til grund for, om der kræves et speedbådsbevis for at sejle det pågældende fartøj.

Danske Tursejlere finder det uheldigt, at mange af vores medlemmer er i tvivl om kravene til uddannelse til og forsikring af netop deres fartøj. Derfor har vi foreslået Søfartsstyrelsen, at vi drøfter en ny formulering og definition. Søfartsstyrelsen har bekræftet modtagelsen af vores henvendelse, og der foreligger oplæg til yderligere drøftelser.



Nye krav til lovpligtig ansvarsforsikring

I maj 2018 vedtog Folketinget Lov 175 omhandlende en ny type forsikring, der gælder for speedbåde. Loven indebærer, at alle fartøjer, hvortil der kræves et kompetencebevis (speedbåds kørekort eller vandscooterbevis), skal have en lovpligtig ansvarsforsikring baseret på objektivet ansvar ved personskade og på culpaansvar ved tingskade.

I Danske Tursejlere er vi meget tilfredse på sejlernes vegne, for netop indførelsen af en ansvarsforsikring baseret på både objektivet- og culpaansvar har længe været en mærkesag for Danske Tursejlere. Vi har kæmpet en kamp for at få netop disse vilkår ind i ansvarsforsikringen. Først har vi gennem Søfartsstyrelsen fremført vores argumenter. Siden overfor erhvervsordførerne i Folketingets partier og sidst ved et personligt brev stilet til ministeren på området.

Oprindeligt havde ministeren foreslået, at den nye ansvarsforsikring for speedbåde udelukkende skulle baseres på objektivet ansvar, som vi kender det fra færdselslo-

ven og indregistrerede biler. Konsekvensen ville blive en gevaldig stigning i forsikringspræmien, som ville ramme omkring 35.000 – 40.000 bådejere.

Danske Tursejlere havde anbefalet, at der nytænkes på forsikringsområdet, således at de store præmiestigninger kunne undgås.

Vi har argumenteret overfor myndigheder og politikere for en forsikringsteknisk løsning, hvor ansvarsgrundlaget for personskade og tingskade blev adskilt, så en ny lovgivning sikrede et objektivet ansvarsgrundlag for personskade og et culpaansvar, som sammen med Sølovens bestemmelser kunne anvendes som grundlag for tingskade.

Vi mente dengang – og gør det stadig - det er en fair løsning, der tilgodeser såvel bådejernes økonomi og eventuelle skadeslidte kompensation.



Det internationale samarbejde



Danske Tursejlere deltager i de Europæiske fora, hvor der arbejdes støt og metodisk med emner, som i særdeles høj grad kan have interesse for dansk fritidssejlad.

NORDISKA BÅTRÅDET

I Nordiska Båtrådet er man optaget af søsikkerheden. Norske og svenske delegerede kunne på mødet i Oslo fortælle, at man i disse lande løbende gennemfører båd-livsundersøgelser, som giver en fantastisk information om fritidssejlerne: hvilke bådtyper, hvordan er sejladsmønstret, hvilke holdninger finder man, og hvilke udfordringer arbejder vi med?

Sådanne faktuelle oplysninger er guld værd, når man skal tale sejlernes sag overfor politikere, embedsmænd og andre, der arbejder med de fremtidige forhold for fritidssejlere. Danske Tursejlere kunne ønske sig, at der i Danmark blev taget et tilsvarende initiativ fra myndighederne.

EUROPEAN BOATING ASSOCIATION

På European Boating Associations møde i Helsinki var disse emner på dagsordenen:

- Nyt direktiv om affaldshåndtering
- EU-tiltag på kompetenceområdet

EU's nye tiltag inden for affaldshåndtering vil omfatte alle havne lige fra store industrihavne over store, mellemstore og små lystbådehavne til egentlige anløbsbroer.

Hvis dette scenarie bliver virkeligt, vil det påføre mindre havne og anløbsbroer store udgifter til affaldshåndtering og modtagelse af såvel gråt som sort spildevand.

Udfordringen er nemlig, at EU i de foreliggende udkast ikke skelner imellem industrihavne og mindre lystbådehavne, anløbsbroer og lignende. Derfor arbejder EBA på højtryk for at påvirke politikerne i EU, så dette nye direktiv får en anderledes udformning.

Ligeledes arbejder embedsmænd i EU på at etablere nye uddannelser til fritidssejlerne. Også her forsøger EBA at påvirke embedsmænd og politikere, idet vi finder, at de nuværende uddannelser ICC (= International Certificate of Competence), som er på samme kvalitetsniveau som det danske duelighedsbevis, er fuldt ud tilstrækkelige.

I denne sag vil det dog give god mening, hvis Danmark også tiltrådte de internationale aftaler om ICC, hvilket ville lette forståelsen for danske fritidssejleres uddannelse i udlandet.

Turbøjer

Omkring 300 Turbøjer er nu udlagt i de danske farvande. Danske Tursejlere har udlagt 150, mens resten er udlagt af Dansk Sejlunion. Turbøjerne er en stor gevinst for det lokale sejlerliv og for gæstende sejlere i lokalområderne.

Hvert forår sejler Danske Tursejleres bøjeskib mere end 1.250 sømil rundt i de danske farvande for at udlægge de 150 Turbøjer, som vi har ansvaret for.

Udlægningen sker i samarbejde med lokale klubber, som stiller ildsjæle til rådighed for det manuelle arbejde. I 2018 er der kommet nye bøjeområder til – f.eks. i nærheden af Marstal, Lundeberg og i Kalundborg Fjord. Her lyder det fra den lokale bådklub, at Turbøjerne er særdeles vigtige for deres egne medlemmer og for gæstesejlere, som nu har denne fantastiske mulighed for at besøge fjorden og nyde herlighederne.

I 2018 gjorde Danske Tursejlere en ekstra indsats for at kvalitetssikre bøjerne, idet alle nu er udstyret med sit helt unikke nummer, der er monteret på et lille skilt. Skulle en Turbøje rive sig løs og drive væk fra sin position, så en den let at identificere.



Sekretariatet og bestyrelsen

Ikke mindst de sejlerpolitiske opgaver er vokset betydeligt i løbet af 2018. Det har været nødvendigt at ofre både opmærksomhed og ressourcer til det ofte krævende arbejde, det er, på sejlernes vegne at være konstruktiv sparringspartner og kommentator for myndigheder og interesseorganisationer. I 2018 er der indført en del ny lovgivning, som berører sejlerne. Forsikringsområdet har undergået nogle vigtige ændringer, og det gælder også for uddannelsesområdet. Dertil kommer en finanslov for 2019, der indeholdt en reduktion af statsafgiften på kaskoforsikringer til lystbåde. Dette arbejde har haft sekretariatet som omdrejningspunkt. Der er ydet en professionel indsats for at involvere og informere medlemmer, pressen og samarbejdspartnere. Bestyrelsen har været yderst tilfredse med måden, hvorpå opgaverne er løst.

Medlemsudviklingen har igen været positiv. Vi har fået flere medlemmer, og flere bådklubber har meldt sig ind i Danske Tursejlere. Sekretariatet har ydet en god service

overfor disse nye medlemmer, hvilket er vigtigt for at kunne fastholde medlemstallet på det høje niveau.

I 2018 blev de grundlæggende og arbejdsintensive opgaver i forbindelse med udvikling og implementering af et nyt medlemssystem, der sikrer medlemsdata optimalt, gennemført. Og som er fuldt integreret med vores hjemmeside. Det nye medlemssystem rulles fuldt ud i løbet af 2019 og vil give medlemsservicen yderligere et løft, idet medlemmerne vil kunne opdatere deres egne data, tilmelde sig kommende arrangementer eller deltage i faglige interessenetværk.

I det hele taget har samarbejdet mellem bestyrelse og sekretariat fungeret optimalt. De mange opgaver, der er udført hen over året, har været med til at synliggøre og realisere nogle af vores mærkesager og politiske mål, vi som bestyrelse har sat for Danske Tursejlere.

Hvor er vi på vej hen?

Danske Tursejlere har vokset sig stor. Ikke blot i antallet af medlemmer, men også målt på den indflydelse vi efterhånden har opnået på de sejlerpolitiske områder. Vi sidder med i toneangivende udvalg og er både sparringspartner og samarbejdspartner i mange andre. Vi må konstatere, at vi når vores mål ved at udvise tålmodighed, vedholdenhed og ved at have de rette kompetencer ombord til at reagere på tidens udfordringer.

Igen må vi sige, at vi har udvist rettidigt omhu ved at anlægge en fornuftig og konservativ udviklingsstrategi, hvor vi ikke har satset ressourcer på udviklingsprojekter, der ikke var efterspørgsel efter. Den kurs har vi også sat for de foranstående år.

Som vi tidligere har påpeget, er der øget opmærksomhed fra politisk side på fritidssejlerne og de områder, vi traditionelt har haft som vores gebet. Det kræver opmærksomhed fra Danske Tursejleres side, og det kræver handling.



FREMADRETTET VIL DANSKE TURSEJLERE:

- Fortsat udvikle nye medlemstilbud
- Supplere de udlagte turbøjer med en naturformidlingsdimension.
- Forsat udvikle vores forsikringstilbud
- Fortsætte det høje serviceniveau målrettet medlemmer og klubber.
- Netværkspleje.

- Styrke kommunikation til omverdenen, til medlemmer og til samarbejdspartnere.
- Møde medlemmerne i det rette miljø, det vil sige på og ved vandet
- Fastholde en offensiv indsats for at få statsafgiften på kaskoforsikringer fjernet helt.
- Holde fokus på en fornuftig økonomisk udvikling.

Afslutning

Danske Tursejleres bestyrelse har været meget fokuseret på en mangfoldighed af opgaver i 2018. Dels har vi været optaget af at sikre og udvikle vores service til medlemmerne. Samt at kunne tilbyde aktiviteter, som er skræddersyet til tursejlers behov.

Vi har ikke nået vores mål alene. En række samarbejdspartnere og ildsjæle har - sammen med os - lagt mange kræfter i at få de gode intensioner ført ud i livet. Vi skylder jer derfor en stor tak for jeres engagement i og forståelse for vores sag.

Særligt vil vi takke Søassurancen Danmark, Dansk Sejlunion, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark og Søsportens Sikkerhedsråd for et godt samarbejde.

I Danske Tursejlere ved vi, at der kommer udfordringer, og at både forventningspresset og vores egne ambitioner vil stige.

Vi ved, at der hviler nogle stærke kommercielle øjne på de farvande, som vi sejlere er så afhængige af. Vi ved også, at fritidslivet til søs kan blive ramt af restriktioner, og det at forsvare sejlerens interesser er et fuldtidsarbejde – døgnet rundt, året rundt.

Men i Danske Tursejlere føler vi os godt rustet til opgaverne. Vi er optimister.

På bestyrelsens vegne
Henning Jensen, Formand.