

BESTYRELSENS BERETNING 2014





*Poul Erik Jakobsen,
Formand for Danske Tursejlere*

Fritidsliv med perspektiv

I Danske Tursejlere har vi i det daglige ofte blikket rettet mod de opgaver, der ligger foran os og de mål, vi har sat os for udvikling af vores organisation og vores medlemsservice. Det ligger dog i denne beretnings præmisser, at vi skal tage et kig tilbage og reflektere over de aktiviteter, som vi i årets løb har gennemført. Det er dette tilbageblik, der er med til at afgøre, hvilke nye mål vi skal sigte efter i det fremtidige arbejde.

Bestyrelsen kan konstatere, at 2014 har været et år præget af fremgang på medlemssiden. Vi er i dag ca. 9.500 medlemmer og 203 klubber samlet under DTs stander. Der er intet tegn på at medlemstallet stagnerer. Tværtimod oplever vi en stigende interesse for at være med i det fællesskab, som Danske Tursejlere tilbyder. Og selvfølgelig efter vores attraktive forsikringsordninger, der nu er udviklet som et skræddersyet tilbud til de mange og forskelligartede behov for forsikringsdækning, som sejlerne i Danmark har.

Vi er også begunstiget af en sund økonomi, hvilket er forudsætningen for, at vi fortsat kan realisere de

projekter, vi involverer os i på vores medlemmers vegne. Det er blandt andet disse projekter, som Bestyrelsens beretning 2014 vil dvæle ved.

Forsikringsafgiften

Et af de emner, der optager vores medlemmer, er den meget upopulære forsikringsafgift. Danske Tursejlere konstaterer, at vi ikke har fået den fjernet endnu, og vi vurderer, at det heller ikke kommer til at ske. Heller ikke af en eventuel ny regering. Dette bygger vi på de informationer, vi har fra egne kilder, men også på de meldinger, vi får fra andre sejlerorganisationer. Samstemmende lyder det, at forsikringsafgiften ikke tages af bordet.

Vi kan imidlertid håbe på, at der kan ske en omlægning, således at afgiften bæres af flere skuldre og ikke kun de, der har ønsket sig at sikre værdierne netop ved at tegne en kaskoforsikring. Men det er et spørgsmål, der skal løses politisk. Danske Tursejlere presser sammen med andre sejlerorganisationer på i forhold til vores politikere og har også opfordret vores medlemmer til at gøre det samme.



Samarbejdspartnere

Vort samarbejde med DS, og den indgåede associeringsaftale, blev yderligere styrket i 2014, hvor vi i sammen arbejdede mere intenst med emner, der ville komme alle vores sejlere til gode. Sammen koordinerer vi vores indsats i forhold til f.eks. vores internationale samarbejdspartnere således, at vi har afklaret de danske holdninger til dagsordenerne i EBA (Den Europæiske Bådorganisation) og Nordboat, hvor Danske Tursejlere er medlem.

Det samme gør sig gældende i forhold til de danske fora og myndigheder, hvor vi afgiver høringssvar f.eks. i forbindelse med ændringer af farvandsafmærkninger, sejladsbegrænsninger, benyttelse af havterritoriet etc. Ejercertifikater og Kanalskipperbeviser er ligeledes blevet ensrettet.

Samarbejdet med FLID (Foreningen af Lystbådehavne i Danmark) er blevet intensiveret. I begyndelsen af 2015 indgik vi en egentlig samarbejdsaftale, således at Danske Tursejlere i et tæt samarbejde med FLID og DS er med til at sætte dagsorden for udviklingen af tilbud og faciliteter i de danske lystbådehavne til glæde og gavn for alle vore sejlere.

I starten indgik også FTLF (Foreningen til Langturssejladens Fremme) i dette samarbejde, men i april 2014 besluttede FTLF sig desværre for at melde sig ud af samarbejdet, da de opsgade

associeringsaftalen med DS. Danske Tursejlere har overfor FLTF tilkendegivet, at vi fortsat gerne vil samarbejdet med FTLF, da vi i mener, at vi sammen kan styrke fritidssejlernes vilkår. Det er nu FLTF der har bolden og initiativet.

Et væsentligt emne, vi har drøftet med DS, er udlægning af Turbøjer i De Danske Farvande. Stadig flere fritidssejlere ynder at ankre op og nyde naturen og freden. Derfor har Danske Tursejlere også i mange år ønsket at udlægge DT Turbøjer som en ekstra service til vores medlemmer. Nu bød muligheden sig, og vi er glade for, at det i efteråret 2014 blev vedtaget at gå videre med dette projekt. Her i foråret 2015 udlægges vi således ca. 40 turbøjer i Danmark.

European Boating Association

Danske Tursejlere har deltaget i forårsmødet og efterårsmødet i EBA. I dette forum arbejder vi for at fremme vores mærkesager inden for f.eks. sikkerhed til søs, miljø- og naturforhold, regelforenkling samt større indflydelse på regionale maritime forhold. I forlængelse af dette er Danske Tursejlere også med i 2 arbejdsgrupper, hvor der arbejdes med skrotning af gamle både samt med regler omkring sejlads til fremmede lande. EBAs formand har netop fremlagt et forslag til en ny organisering af EBAs arbejde, der tager udgangspunkt i en regionalisering, og hvor der blandt andet skal lægges mindre vægt på harmonisering af maritime regler generelt,

men at der skal ske en tilpasning til regionale forskelligheder. Det hilser vi velkomment. Danske Tursejlere er med i den gruppe, der varetager maritime temaer i det baltiske område.

Nordbåt

Vort samarbejde mellem de nordiske lande pågår i regi af Nordbåt. Danske Tursejlere deltager i dette arbejde, hvor der er megen fokus på nordiske tiltag til at samordne en række individuelle regler for sejlads med fritidsfartøjer (krav til kompetence bevis, alkoholregler, fart grænser etc). Nogle af disse tiltag udspringer fra ministermøder i Nordisk Råd, og det er ikke alle tiltag, der er lige velbegrundede i relation til praktisk sejlads. Senest har vi desværre erfaret, at der i Norge er indført tvungen brug af redningsveste på både under 8,5 m. Danske Tursejlere er tilhænger af at bruge redningsvest, hvor det er relevant. Men vi mener, at det bør være frivilligt.

På møderne kommer også information, som vedrører miljøbeskyttelsen i Østersøregionen, fra HELCOM-møderne, hvor DS deltager samt fra andre relevante organisationer, hvor sejlads indgår.

Tursejlertræf

Danske Tursejlere afholder centralt træf hvert femte år. 2014 var et af de år, hvor det centrale træf holdt pause. Men der blev afholdt decentrale træf i Marstal, Skælskør og Nordhammer. I alt deltog ca. 350 glade sejlere i træffene.

Træffene er en succes for dem, der deltager. Men vi må jo spørge os selv, om det er tidssvarende, idet kun ca. 175 medlemmer ud af 9500 deltager. I bestyrelsen mener vi, at medlemstræffene er vigtige for at styrke fællesskab, det sociale

samvær og for at knytte venskaber og gode sejlerbekendtskaber. Men vi er åbne for at skabe nye aktiviteter med samme mål, hvis ikke vores medlemmer mener, at tursejlertræffene er den rigtige og tidssvarende måde.

Årets Havn

Årets Havn 2013 blev kåret i Lokomotivhallerne, og det blev endnu engang en succes og endda på flere måder. Først og fremmest fordi der var så mange, der stemte og deltog i konkurrencen, men også fordi der var så mange tilhørere, godt varmet op af vores husorkester Visens Skib. Årets Havn 2013 blev Hundested Havn. Vi kan også konstatere, at flere medier nu er begyndt at interessere sig for karingen, hvilket jo også er med til at give både kendskab og prestige til prisen. Vi ved, at havnene er meget stolte af karingen, og at de bruger det aktivt i deres markedsføring.

Klubsamarbejde

På den organisatoriske front fortsatte vi vores struktur med lokale ambassadører og især med at få ambassadørerne tilknyttet aktivt rundt omkring i de enkelte medlemsklubber. Vi har afholdt mange møder i klubberne, hvor vi har præsenteret Danske Tursejlere, vores medlemstilbud og ikke mindst vores forsikringsordning. Det har været dejligt at møde klubberne på deres hjemmebane. Vi har oplevet meget iderigdom fra klubbernes side og en vilje til at være med til at udvikle samarbejdet med Danske Tursejlere, så vi sammen bliver bedre. Den dialog, vi har med vores medlemmer, er en af nervetrådene i det daglige arbejde, hvorfor vi også i 2015 vil komme rundt til vores medlemsklubber.



Forsikring

I sensommeren 2014 indgik vi en ny kontrakt med vores forsikringspartner, Søassurancen Danmark A/S. Det var dejligt, at vi kunne fortsætte det givtige samarbejde med en aftale, der også sikrer stabilitet i både struktur og økonomi for de næste 5 år. Aftalen betyder også, at vi har ro til at udvikle nye forsikringsprodukter for sejlerne og deres familier, så vi stadig kan tilbyde Danmarks bedste Sejlerforsikring. Vi takker direktør Peter Lund og Søassurancen Danmark for deres engagement.

Nye kontorlokaler

Igennem mange år har vi i bestyrelsen haft et ønske om at få vores eget domicil. I årets løb har vi kigget efter egnede faciliteter, og i efteråret fandt vi så det rigtige. Vesterhavnen 5 i Nyborg var til leje. Krisetiderne har også i Nyborg haft en afsmittende virkning på husleje, hvorfor vi fik lokalerne til at meget fornuftig pris.

I december 2014 blev de nye lokaler så taget i brug. Vores medarbejdere har fået en dejlig og lys arbejdsplads, og i bestyrelsen har vi nu et dejligt sted at holde møde. Og flere medlemmer lægger da også vejen inden om, når de er på disse kanter, hvilket også var håbet og intensionen, da vi barslede med tanken om eget kontor. Erhvervelsen af kontoret i Nyborg – midt i

Sejlerdanmark - har også givet det sidste løft til den forvandling foreningen har været igennem de sidste 5 år. Nu er vi blevet en rigtig og professionel organisation.

Kommunikation

Medlemsbladet Tursejleren udkom 4 gange i 2014. Vi siger hver gang, at det er det bedste blad, der er udkommet. Og der er noget, der tyder på, at vores læsere er på linje med redaktionen. For hvis bladet mistes i posten, så er medlemmerne hurtige til at rykke for det. Vi holder den høje standard, selvom det er svært at få økonomi i bladet. Bestyrelsen ønsker at være professionel i kommunikationen til vores medlemmer og til omverdenen. Det har sin pris, og den vil vi gerne betale. Vi er blevet mere aktive på de sociale medier som f.eks. Facebook, hvor aktualitet og hurtige indlæg er i fokus. Også vores hjemmeside er et vigtig brik i vores kommunikation – en brik, som vi skal blive ved med at udvikle.

Kurser

Vort samarbejde med DS har affødt et fælles kursuskatalog og en styrkelse af udviklingen og markedsføring af vores maritime kurser. Danske Tursejlere har afholdt kurser i Kanalskipperbevis, VHF kursus og Natsejlads. Der er imidlertid plads til endnu flere kursister på kurserne, hvilket får

Fritidsliv med perspektiv

Bestyrelsens beretning 2014

os til at spørge, om behovet for kurser er vigende? Eller om der er nogle barrierer, der forhindrer medlemmerne i at deltage? Det gransker vi mere i. Mange kurser kan også i dag tages via internettet – det er måske også et område, Danske Tursejlere skal bevæge sig ind i?

Indsatsområder

Nationalt er Danske Tursejlere stadig godt repræsenteret i de toneangivende organer, som har relation til sejlerlivet. Vi er repræsenteret i Friluftsrådets bestyrelse ved forretningsfører Leif Nielsen samt repræsenteret i flere af Friluftsrådets kredsbestyrelser, ligesom vi har ildsjæle tilmeldt alle Friluftsrådets kredse.

I 2014 fortsatte Danske Tursejlere initiativet til

at bære udfordringen omkring den voksende adgangsbegrænsning til havterritoriet, som følge af udlægning af Aquakultur-produktionsanlæg, ind i Friluftsrådet. Den stigende udbredelse af disse produktionsanlæg til havdambrug, muslingefarme og tangplantager beslaglægger en større og større del af det areal, som sejlere benytter, og vi ser en del eksempler på, at placeringen af produktionsanlæggene er til gene og fare for vores fritidssejlad.

Produktionsanlæggene placeres nogle steder i eller tæt ved smalle sejltreder, og afmærkningen er ret begrænset således, at der eksisterer et stort farepotentiale for en påsejling om natten.

Friluftsrådet har bragt problemstillingen videre





til Miljøministeriet og til Fødevareministeriet, da udfordringerne hører under flere ansvarsområder. Fra ministeriel side er der efterfølgende taget initiativ til at nedsætte et såkaldt Havforum, der drøfter disse problemstillinger, og der har været afholdt flere møder i dette nye organ, hvor Danske Tursejlere naturligvis deltager.

Senest er vi også kommet med i den arbejdsgruppe under Dansk Standard der skal udarbejde den danske standard af ISO TC 228 (omhandlende Sikkerhed i Danske Havne).

Søfartsstyrelsen

Danske Tursejlere er med i forretningsudvalget i Søsportens Sikkerhedsråd under Søfartsstyrelsen. Den røde tråd i årets arbejde har været sikkerhed til søs og kampagner, der opfordrer til brug af redningsvest. I dette arbejde er vi med til at sætte fokus på sikkerheden såvel til søs som i vore havne. Danske Tursejlere fortsætter indsatsen i Søsportens Sikkerhedsråd og bakker op om, at vi fortsat skal have mest mulig fokus på sikkerhed til søs.

Søsportens Søsikkerhedsråd vil fremover gennemføre informationskampagner mv., som tematiserer søsikkerheden. Danske Tursejlere er med i projektgruppen, der skal tage stilling til de konkrete aktiviteter. Trygfonden finansierer kampagnen med et 2-cifret millionbeløb.

Kontrol til søs

I august 2013 bragte Tursejleren en artikel om politiets kontroller til søs. Efterfølgende tilskrev Danske Tursejlere Fyns Politi og foreslog nogle justeringer omkring den lokale politibekendtgørelse således, at der var mere klare og fornuftige regler med hensyn til speciel hastighed og forbudszoner i havet omkring Fyn. Fyns Politi tog herefter initiativ til et møde, hvor de østjyske politikredse også var repræsenteret. Danske Tursejlere deltog også i dette møde og konklusionen blev, at der skal foretages en række justeringer af bekendtgørelsen inden sejlsæson 2014. I skrivende stund har vi dog ikke set noget til en revideret udgave.

Hvilken kurs sejler

Danske Tursejlere de næste år?

Vi har fortsat vores mærkesager som pejlemærker for det videre arbejde. Det betyder i kort form, at vi skal have fokus på at tale sejlernes sag, således at vi får de bedste muligheder for at dyrke vores store passion på havet og i havnene. Vi skal have øje for de givtige oplevelser og fællesskaber, som et aktivt fritidsliv til søs giver. Og så skal vi blive ved med at udvikle vores forsikringsamarbejde, så der til stadighed kan tilbydes vores medlemmer de bedste maritime forsikringsordninger.



Det kræver, at vi har en professionel organisation, der engagerer sig, og har en stor berøring med både medlemmer og med det maritime miljø. De mange positive resultater, Danske Tursejlere gennem de sidste mange år har opnået, er kommet takket være dette professionelle arbejde, og det skal vi forsætte.

Vi skal fortsat være en attraktiv organisation at være en del af, hvorfor vi skal blive ved med at udvikle nye og bedre servicetilbud til vores medlemmer. Som f.eks. det nyeste initiativ med Turbøjerne. I denne sammenhæng er kommunikationen også helt centralt. Danske Tursejlere skal tale med en stor og klar stemme, hvorfor vi fremover skal vedblive at styrke kommunikationen over for medlemmer og samarbejdspartnere.

Vi skal også forstå at kommunikere personlig og vedkommende med vores medlemmer i det rette miljø. Det vil sige på og ved vandet via vores ambassadører, lokale træf og arrangementer samt naturligvis på bådudstillingerne. Derfor vil vi forsætte med vores regionsansvarlige, der sammen med bestyrelsen og sekretariatet skal udvikle og afholde lokale arrangementer og servicetilbud. Og vi skal motivere flere til at gå ind i dette arbejde.

Danske Tursejlere oplever meget medvind og sympati fra det maritime miljø. Den prestigefyldte titel som Årets Havn er nu en institution, som vækker interesse generelt og stolthed hos de udkårede. En tradition er skabt, og den skal fortsætte.

Og apropos tradition, så vil vi også fortsætte med at afholde tursejlertræf, så længe medlemsklubberne og vores medlemmer bakker positivt og aktivt op om træffene. Hvis interessen falder, så er vi parate til at tage nye initiativer, så de sociale fællesskaber stadig kan dyrkes.

Al den udvikling og alle de nye initiativer skal finansieres, hvorfor vi hele tiden skal holde den sunde økonomi. Den er trods alt forudsætningen for, at vi kan drive organisationen Danske Tursejlere på det niveau, som vores tjener vores medlemmer bedst.

Danske Tursejlere tegner ikke alene det danske maritime miljø, hvilket vi er helt på det rene med. Og vi ønsker ikke alenegang, men derimod fælles sag med andre organisationer i et interessefællesskab. På den måde kan vi få mere indflydelse. Derfor skal vi fortsat arbejde med at konsolidere og udvide vores netværk i sejlermiljøet – nationalt og internationalt.



Mange tak

Danske Tursejlere skylder en masse mennesker tak for deres engagement, støtte og samarbejde. Alle, der har organisationsarbejde ved, at det lægger et stort beslag på tid og på familiens ressourcer i øvrigt. I Danske Tursejlere er det ikke kun bestyrelses- og udvalgsmedlemmer, der er ildsjæle. Også ægtefællerne er inddraget og bidrager med tid og tilstedeværelse til arrangementer, træf og udstillinger. En stor tak til jer for den hånd I giver os.

Vi er også begunstiget af at have mange, mange dygtige ildsjæle rundt omkring i det ganske land. De er klar til at give en hjælpende hånd, når behovet er der. Tak til dem. Og tak til vores klubber, der har lagt klubhus til og været engageret

i afholdelse af vore kursusaktiviteter. Vores samarbejdspartnere, Søassurancen Danmark, redaktør Frank Pedersen, Palby Marine samt mange andre skal også have en tak for godt samarbejde.

Vores sekretær Bente og Leif samt deres ægtefæller skal også have en tak for et godt samarbejde med bestyrelsen. Vi har nu givet jer nogle rigtig gode rammer at arbejde i, og I er, om nogen, vores yderst professionelle og kompetente ansigt ud ad til.

Vi ser frem til året 2015, som også vil byde på hektisk travlhed og nye spændende udfordringer, som alle vil gøre deres yderste for at tackle.

I Danske Tursejlere ser vi trygt fremtiden i møde.



Danske Tursejleres bestyrelse 2014. Fra venstre: Henning Jensen, Søren Dyrskjot, Daniel Akselsen, Allan Rasmussen, John Lykke Olsen (suppleant), Erik Holm Johansen, Søren Juul Nerenst, Poul Erik Jakobsen (formand).