

Danske Tursejlere

BESTYRELSENS BERETNING & ÅRSRAPPORT 2016





*Poul Erik Jakobsen,
Formand for Danske Tursejlere*

Bestyrelsens beretning & årsrapport 2016

Danske Tursejlere har gennem alle årene stået for både tradition og fornyelse. Og én af traditionerne, når årets status gøres op, er at konstatere, at vi endnu engang kan vi føje et fantastisk år til samlingen af fantastiske år.

Set ud fra vores nøgletal inden for økonomi, medlemstal og service- og aktivitetsniveau så ser fremtiden lys ud. Økonomien er sund, vi har en stabil medlemsfremgang, vores service får gode karakterer af vores medlemmer. Og så har vores aktivitetsniveau formodentlig aldrig været større.

Også på de indre organisatoriske linjer har Danske Tursejlere været i fuld sving for at leve op til den tillid og de forventninger, som vores mange medlemmer og medlemsklubber naturligt har til en moderne organisation. Vi har været meget optaget af at udbygge og konsolidere de mange relationer, vi har i og uden for sejlermiljøet. Ligeledes har vi i det forgangne år været meget opsøgende i forhold til at få ny viden, nye input og ideer til forbedre vores service og medlemstilbud for at være på forkant med udviklingen.

Lad os se nærmere på, hvad det er, der har gjort 2016 til et godt og fint år for Danske Tursejlere.

SEKRETARIATET

Med adresse på Vesterhavnen 5 i Nyborg kan vi sige, at Danske Tursejlere har domicil lige midt i Sejlerdanmark. Vores vision om at vi fra dette centrale sted ville være bedre i stand til at knytte kontakter til sejlermiljøet, har vist sig at holde stik. Mange sejlere finder vej til Vesterhavnen, når de er på disse kanter. Og vi lægger hus til en mangfoldighed af aktiviteter overfor samarbejdspartner og medlemmer. Her er vores sekretariat ofte primus motor for aktiviteterne. I det hele taget er det sekretariatet, der i det daglige samler trådene, og dem er der nok af i en travl arbejdsdag.

Medlemsudviklingen har igen været positiv. Vi har fået flere medlemmer, og flere bådklubber har meldt sig under Danske Tursejleres stander. Vi er nu knap 10.000 medlemmer og 212 bådklubber samlet i Danske Tursejlere. Administrationen af medlemskaberne samt serviceringen af medlemmerne er en vigtig opgave,



som sekretariatet lægger meget entusiasme og energi i. Det samme kan man også sige om arbejdet med forsikringssiden, som medfører meget kundekontakt og kommunikation til medlemmer.

Sekretariatet er i det hele taget omdrejningspunktet i forhold til vores udadvendte kommunikation. Gennem længere tid har vi ønsket at professionalisere kommunikationen yderligere, så derfor har vi ansat en kommunikationsmedarbejder, Sabina F. Hansen, som blandt andet har været med i processen for at opdatere vores elektroniske kommunikation: hjemmeside, Facebook, Instagram, LinkedIn mm.

Det sker i erkendelse af, at mange af vores medlemmer benytter både smartphones, tablets og computere. Vi vil gerne holde vores kommunikation "døgnåbent", så de kan komme i kontakt med os, når det passer ind i deres program. Denne ekstra service er nu tilgængelig.

MEDLEMSUDVIKLINGEN

Som nævnt har vi igen haft en pæn medlemsfremgang. Vi har dog ikke til sinds at hvile på laurbærrene, hvorfor vi har ønsket at lodde stemningen blandt vores nye medlemmer med henblik på en eventuel fremtidig serviceudvikling.

I en spørgeskemaundersøgelse svarer over halvdelen af de nye medlemmer, at DT er blevet

dem anbefalet af andre sejlervenner. Men også den lokale havnefoged og den lokale sejlklub har haft indflydelse på valget. Det tolker vi som om, at den service, Danske Tursejlere leverer, som minimum lever op til det lovede og det forventede for en bred aldersmæssig målgruppe.

Medlemsundersøgelsen viser også, at Danske Tursejlere har sine primære målgrupper blandt de modne sejlere, hvilket også afspejles i de bådtyper, som medlemmer ejer, nemlig de mere familieorienterede både.

Men der er også en stigende tilgang af yngre sejlere, som selvfølgelig sætter pris på de attraktive forsikringsordninger. Vi tager det som et udtryk for, at tur- og fritidssejladsen igen er ved at få tag i yngre kræfter. Og det er glædeligt

Når de nye medlemmer skal svare på, hvorfor de har valgt netop Danske Tursejlere som deres sejlerorganisation, så svarer de fleste, at de attraktive forsikringsordninger (ansvar og kasko) er årsagen. Desuden tæller det meget for medlemmerne, at de får tilsendt medlemsbladet "Tursejleren", og at de nu kan benytte de mange udlagte Turbøjer.

Turbøjerne må siges at være det tilbud, som trækker mest. Men vi har også arbejdet hårdt og målrettet for at få dette medlemstilbud på vores palette. Derfor er det ekstra glædeligt, at dette også påskønnes.



I det hele taget så er adgangen til og formidlingen af sejleroplevelser i høj kurs hos vores medlemmer. Og det er blandt andet også her, man fremover vil se nye medlemstilbud fra Danske Tursejlere.

BÅDMESSER

Vi har deltaget i to bådmesser i 2016. Dels på Egås Flydende Bådmesse, som brancheforening Danboat står bag, og dels på Ferie & Fritid i Herning, hvor vi delte stand med Danboat.

I Egå var der pænt med besøgende generelt. På vores stand var der også et pænt ryk-ind af gamle og nye medlemmer, der ville snakke tursejls og forsikring. Vores sekretariat havde travlt med tilbud på messen og med opfølgning efterfølgende.

Ferie & Fritid i Herning var en succes. Både for arrangørerne og for Danske Tursejlere. Ikke

mindre end 61.885 gæster havde lagt vejen forbi messen og rigtig mange kiggede inden for hos Danske Tursejlere. Også i 2016 var vores stand yderst præsentabel og iøjnefaldende med sjove aktiviteter for voksne og børn.

Da vi fra vores medlemsundersøgelse ved, at vi får mange nye medlemmer via bådmesserne, så vurderer vi også, det er gode og fornuftige ressourcer, vi lægger i synliggørelsen og markedsføringen på messerne.

Messerne viste også en stadig stigende interesse og efterspørgsel efter lystbåde. Det lader til at fritidslivet til vands igen har fået en opblomstring. Det smitter selvfølgelig også af på efterspørgslen på gode forsikringsordninger. Men også på lysten til at være tilknyttet et sejlerfællesskab er i kurs. Det mærkede vi tydeligt gennem vores samtaler med de mange besøgende.

SAMARBEJDET MED SEJLORGANISATIONERNE

Danske Tursejlere har udbygget og befæstet samarbejdet med de danske sejlerorganisationer og med aktørerne i det maritime miljø i 2016. Vores samarbejde med Dansk Sejlunion om markedsføring af sejlerkurser fortsætter, hvilket også har betydet mere synlighed og mere efterspørgsel efter kurser over en bred kam. Med samme organisation fortsætter det succesfulde samarbejde om Turbøjerne.

Vi er glade for det givtige samarbejde med Dansk Sejlunion - et samarbejde vi siger tak for, og som vi også ser store muligheder for at udbygge fremover.

I Danske Tursejler har vi den holdning, at vi samarbejder, hvor det giver fornuft. Vi har fælles berøringsflader med mange i vores netværk. Derfor skal vi også udbygge og fastholde de gode relationer for at kunne varetage vores medlemmers interesser bedst muligt. (Se også under "Sejlerpolitiske emner").

DET INTERNATIONALE SEJLERSAMARBEJDE NORDISK BÅDRÅD

Danske Tursejlere har deltaget i det internationale sejlnetværk i Nordisk Bådåd og European Boating Association på møder i foråret og efteråret. Det er vores opfattelse, at Nordisk Bådåd har fået fornyet energi og har et stort ønske om at spille en mere aktiv rolle i det nordiske bådsamarbejde. Fremover skal medlemslandene i højere grad kunne bruge Nordisk Bådåd til at drøfte udfordringer og temaer, hvor vi kan bruge de øvrige landes erfaringer til vores kommunikation til vore politikere i temaer, der har sejlerne interesse.

Der blev således også lagt nogle spændende spor ud for den fremtidige indsats i Bådådet vedrørende:



- Søsikkerhed, herunder tvungen brug af redningsveste.
- Brug af bundmaling.
- Skrotning af udtjente lystbåde.
- Bådskat / statsafgifter.
- Uddannelse og kompetencekrav.

EUROPEAN BOATING ASSOCIATION

I 2015 blev der i EBA etableret 4 undergrupper: Det Baltiske område, Nordsøen og Atlantic, Indre Europæiske Vandveje og Middelhavet. Denne regionalisering har vist sig fornuftig. Det er nu lettere at samle enighed om "mærkesager" indenfor regionerne, da de regionale forskelle på forhold i f.eks. Nord- og Sydeuropa ofte har været for markante til, at der har kunnet findes konsensus i hele EBA-regi. Men det er stadig et stort og tungt arbejde at ændre/påvirke politiske beslutninger i enkeltlande – og meget, meget svært på europæisk niveau. Men det er vigtigt at være vedholdende.

Det europæiske samarbejde har også sin store værdi i netværkssamarbejdet – den gensidige orientering og ideudveksling, som sker i dette forum, har stor værdi som inspirationskilde for vores lokale arbejde.

TURSEJLERTRÆF

Tursejlertræffene har været en fast del af Danske Tursejleres medlemstilbud siden de allerførste år af vores virke. Gennem årene har mange, mange medlemmer fundet sammen til



de årlige træf i alle egne af landet. Desværre er interessen for denne form for samvær dalet de senere år. Og i 2016 måtte vi tage konsekvensen af de beskedne tilmeldinger og skride til aflysning.

Det samme gælder for en ny aktivitet i vores regi – flotillosejladser i Limfjorden. Trods en pæn forhåndsinteresse var der ikke nok tilmeldinger, da vi nåede tidsfristens udløb. Så aflysningen var uundgåelig. Vi tror dog – ud fra bl.a. medlemstilkendegivelser – at et sådant arrangement under de rette omstændigheder vil være til at gennemføre.

Det var ikke en let beslutning at aflyse hverken træf eller flotillosejladser, for tursejlertræffene er ligesom Danske Tursejleres DNA. Men arrangementerne skal være båret af medlemmernes interesser og behov. Derfor opfordrer vi også alle vores mange medlemmere til at komme med input, ideer og ønsker til, hvordan vi sammen kan styrke samværet og få sat nyt liv i disse gode gamle traditioner.

I bestyrelsen er vi gået i tænkeboks vedrørende træffene og spørger os selv, om tiden er løbet fra disse arrangementer, eller om formen blot skal fornyes. Men vi skal også tænke nyt. Hvis medlemmerne ikke har det store behov for de gamle traditioner, så kan vi måske skabe nogle nye, tidssvarende. Vigtigt er det i hvert fald, at



vi holder fast i arrangementer, som har fællesskabet i centrum. Hvor vi får lejlighed til at mødes og nyde sejladser og selskabet. Derfor er alle medlemmers input til fornyelse velkomne.

Som eksempel på en anden form for socialt samvær, som kunne være en fremtidig vej at gå, er vores engagement i Visens Skib. Danske Tursejlere er sponsor for Visens Skib, som er en aktivitet, der understøtter fællesskab og samvær. Sæsonen 2016 var en fantastisk succes med næsten fulde huse i alle havne. Disse værdier er Danske Tursejlere glade for at være en del af – for det er med til at give vores medlemmer en ekstra oplevelse og glæde på rejsen.

ÅRETS HAVN 2016

Atter var Danske Tursejlere med ved Foreningen af Lystbådehavne i Danmarks efterårsmøde. Og igen var det bl.a. for at kåre Årets Havn. Vi vil gerne takke vores samarbejdspartner FLID for invitationen til at komme på deres med



dette indslag. Vi er i godt selskab sammen med FLIDs medlemmer, som vi også har mange fælles faglige berøringsflader med.

Årets Havn 2016 blev Nyborg Marina, som altså havde fået flest stemmer blandt Danske Tursejleres stemmende medlemmer. Der er et spændende perspektiv i valget af Nyborg Marina, som jo netop nu står i en rivende forvandling gennem den omfattende havneudvikling, som Nyborg Kommune har sat i gang. Her forsøger man sig med en progressiv samtænkning af by og havn, der skal fremme mangfoldighed, fællesskab og oplevelser for alle aldersklasser.

Vi ønsker naturligvis tillykke og håber, at alle danske lystbådehavne lader sig inspirere og motivere af de havne, som gennem tiderne har vundet Danske Tursejleres eftertragtede pris som Årets Havn. For ud over at vi gerne vil honorere en havn, som har imødekommet vores medlemmers ønsker til en moderne havn, så vil vi nemlig også gerne sende et signal til alle havne om hele tiden at arbejde med havnens faciliteter og service.

På det seneste har vi sammen med FLID drøftet, hvordan vi kan udvide samarbejdet. Blandt andet ligger der en oplagt mulighed for samarbejde i forhold til Projekt Sikker Havn.

FORSIKRINGSSAMARBEJDET

Samarbejdet med Søassurancen Danmark i Marstal har udviklet sig godt og stabilt gennem de seneste år. Vi fornemmer at rigtig mange medlemmer sætter pris på den kvalitet og garanti, der ligger i, at Søassurancen Danmark er coverholder af Lloyds. Dette kvalitetsstempel giver også anledning til, at mange, som endnu ikke er blevet medlem, spørger til vores gode forsikringstilbud, og en rigtig stor andel finder dem også attraktive.

Vi opfatter medarbejdere hos Søassurancen Danmark som dygtige og energiske. De støtter også op om Danske Tursejleres indsats, og i fællesskab drøfter og udvikler vi løbende nye tilbud og bedre forsikringsbetingelser til gavn for vore medlemmer.

TURBØJERNE

2016 var også året, hvor vores bøjeskib M/S Lone Stein satte ny rekord i de danske farvande. Ikke mindre en 1140 sømil sejlede skipper Jensen og frue i foråret for at udlægge 100 turbøjer og i efteråret at bjærge dem igen. Alle turbøjerne er udlagt i samarbejde med vores lokale medlemsklubber, der også har tjansen med at vedligeholde dem. Vores samarbejde med Dansk Sejlunion på bøjeområdet blev i 2016 udvidet, således at der nu er officielt adgang for begge organisationers medlemmer til at benytte de i alt ca. 300 turbøjer, der bliver udlagt i 2017.



Udlægningen med M/S Lone Stein bevirker, at vi får bøjepositionerne uhyre præcist dokumenteret, hvilket er forudsætningen for, at vi kan markedsføre initiativet med den succes, som er tilfældet. Turbøjerne er en gedigen succes, som vi ofte får meget ros for af vores medlemmer.

MEDLEMSBLADET TURSEJLEREN

En af hjørnesteene i vores kommunikation til omverdenen er medlemsbladet Tursejleren. Ikke blot er det populært hos vores medlemmer og scorer højt i vores medlemsundersøgelse. Det er også eftertragtet af en bredere kreds af sejlere, hvilket vi blandt andet kunne konstatere på messerne, hvor bladet blev revet væk. Vi er glade for at Tursejleren har slået an i sejlerkredse, og vi vil fortsat holde den redaktionelle linje, så der er masser af relevant læsestof og inspiration til sejleroplevelser.

PRÆSENTATIONSFILM

Som led i Danske Tursejleres generelle markedsføring, har vi produceret en film på 5 minutters varighed. Filmen er en hyldest til sejlerlivet og sejlerfællesskabet, og den placerer Danske Tursejlere som en vigtig del i dette miljø. Filmen havde premiere på vores hjemmeside og på Facebook i begyndelsen af 2017, og den blev vist på storskærm på Boatshow 2017, hvor den afstedkom megen opmærksomhed og positive kommentarer.

Filmen er vores første seriøse forsøg med profilering gennem filmmediet. Vi er positive

og glade for modtagelsen af vores film. Og som alle ved, så motiverer ros og anerkendelse jo til yderligere ihærdighed, hvorfor Danske Tursejlere også i fremtiden vil se på filmmediet som en god og mulig markedsføringskanal.

KURSER TIL SEJLERNE

Siden Danske Tursejlere i 2014 sammen med Dansk Sejlunion udgav et fælles kursuskatalog, hvor alle kurser er tilgængelige for medlemmer af Dansk Sejlunion og Danske Tursejlere, så har efterspørgslen efter vores kurser været stigende. Der er ingen tvivl om, at der er et stort – og i nogen grad også udækket – behov for målrettede kurser, hvor sejlerne kan få præcis viden om sejlads og maritime forhold. Samarbejdet med Dansk Sejlunion er givtigt, for sammen kan vi få flere sejlere på kursus.

Danske Tursejlere udbyder hvert år det antal kurser, vi estimerer kan dække de lokale behov, og som vi har ressourcer til at gennemføre. Vi udbyder i alt 9 forskellige kurser, som er målrettet mod tursejlerne, og der er stor søgning til kurserne. Vi kan konstatere, at danske fritidssejlere ønsker at uddanne sig, og det skal vi fremhæve og være stolte af!

SEJLERPOLITISKE EMNER

For nogle år siden satte vi os for i bestyrelsen for at modne Danske Tursejlere til at spille en mere markant rolle på den sejlerpolitiske scene. I erkendelse af at stadig flere samfundspolitiske områder og afgørelser over indflydelse



på vores fritidsinteresse – både i forhold til aktiviteter på vandet og i havnen - så har det været nødvendigt for os at arbejde på det politiske plan også. Det har også betydet, at vi har været optaget af at udvikle relationer til andre aktører i og udenfor den maritime verden, hvor vi i fællesskab har kunnet finde fodslag.

Danske Tursejleres muligheder for at få politisk gennemslagskraft handler meget om, at vi kan samle tilstrækkelig viden om de politiske processer og erhverve de nødvendige input til, at vi kan agere i vores medlemmers interesse.

Vi er optaget af flere sejlerpolitiske emner, hvor vi markerer os med synspunkter og initiativer. Vi følger samfundsudviklingen og deltager i debatten, når relevante emner og temaer er på mediernes dagsorden. Vi forsøger også på de indre politiske linjer, at gøre vores indflydelse gældende inden for blandt andet disse områder:

- Fokus på indsnævring af sejlsadsområder til havvindmøller, akvakulturer, brosikring mm.

- Fokus på den maritime kulturarv, der giver oplevelser og historisk ballast i havnene og på havet.
- Havneudvikling – plads til alle, aktiviteter til alle.
- Statsafgiften skal væk – eller omlægges til en fair fordelingsprofil.
- Udlejning af private både – med særlig henblik på sikkerhed og forsikring.
- Mere kvalitet i sejleruddannelserne.

SØFARTSSTYRELSEN

Tilsynet med de danske sejleruddannelser, prøver og udstedelse af kursusbeviser har hidtil ligget hos Søfartsstyrelsen. Imidlertid har man besluttet, at disse opgaver skal udliciteres til de større sejlerorganisationer og/eller andre interessenter i løbet af 2017 og 2018.

Hos Danske Tursejlere finder vi, at en naturlig udvikling af vores kursussamarbejde med Dansk Sejlunion også kan medføre et samarbejde om denne opgave. Danske Tursejlere bakker derfor op om, at Dansk Sejlunion har budt ind

på denne opgave. Men vi ved også, at andre står på spring for at løfte en del af opgaven.

Derfor afventer Danske Tursejlere den nærmere udvikling, og vi er om nødvendigt klar til at melde os ind i kampen for at overtage disse nye udfordringer, som gerne skal munde ud i, at de danske sejlere bliver tilbudt en endnu bedre og kvalificeret uddannelse, end tilfældet er i dag.

For Danske Tursejlere er det vigtigt, at kvalitet og sikkerhed i sejleruddannelserne har stort fokus.

HVOR ER DANSKE TURSEJLERE SÅ PÅ VEJ HEN?

Danske Tursejlere ser ingen tegn på, at vi absolut skal revolutionere os selv. De tilkendegivelser, vi får, handler meget om udvikling. Altså at holde den sikre kurs, der er udstukket – men at gribe mulighederne for at forbedre og forny de allerede eksisterende tilbud. Og så handler det om at følge med tiden – eller endnu bedre – at være på forkant, så vi kan udvise rettidig omhu i forhold til lovgivning, medlemsønsker, behov for andre og nye aktiviteter. Med andre ord: Danske Tursejlere skal fortsætte sin innovative linje.

FREMADRETTET VIL DANSKE TURSEJLERE:

- Fortsætte vores professionelle linje.
- Udvikle vores bøjeludlægning så den hen ad vejen bliver landsdækkende.
- Forsat udvikle vores forsikringsprodukt "Sejlerforsikring", således at tilbuddet hele tiden er tidssvarende og møder den aktive sejlere behov. Desuden at indføre de stramninger der skal til for at bibeholde et godt og konkurrencedygtigt produkt.
- Videreudvikle vores service til klubber og medlemmer.
- Styrke kommunikation til omverdenen, til medlemmer og til samarbejdspartnere.

"NEJ" TIL STATSAGIFT

DIN UNDERSKRIFT HJÆLPER OS!

SIG NEJ TIL AFGIFTEN PÅ KASKOFORSIKRING

Folketinget forhøjede i 2013 statsafgiften på kaskoforsikring med 34 %. Statsafgiften udgør nu 1,34 % af bådens forsikringssum. Afgiftsbeløbet er nu typisk markant højere end selve forsikringspræmien. Det finder vi er helt absurd!

Dansk Sejlunion og Danske Tursejlere beder om din støtte til fortsat at tale sejlernes sag overfor vores politikere.

AFGIFTEN BETYDER

- **HÅRD AFGIFT FOR FORENINGSLIVET**
Din sejlklub betaler også statsafgift, hvis klubbåden er kaskoforsikret
- **STATSAFGIFTEN ER EN PENGEMASKINE**
Oprindeligt skulle statsafgiften finansiere Lyngby Radio og redningsarbejdet. I dag er det blot et provenu på ca. 130 mio. kr., som havner direkte i statskassen
- **MANGE FORSIKRER DERES BÅD I UDLANDET**
Det er helt lovligt, men de fleste "glemmer" samtidig at betale afgiften til den danske stat
- **MANGE BÅDE VINTEROPBEVARES I SVERIGE ELLER TYSKLAND**
Herved slipper man for at betale statsafgift i vinterperioden, og vedligeholdelsesarbejdet overlades til udenlandske firmaer (= mistede arbejdspladser)

- Møde medlemmerne i det rette miljø, det vil sige på og ved vandet via vores ambassadører, lokale træf og arrangementer samt på bådudstillingerne.
- Gøre en mere offensiv indsats for at få statsafgiften på kaskoforsikringer væk – eller få den omlagt med en mere fair fordelingsprofil.
- Kåre Årets Havn.
- Sikre og fortsætte en fornuftig økonomi.
- Netværk er et must i 2017. Vi agter derfor at fortsætte de gode relationer, vi har til vores ligesindede organisationer.

Mærkesager har været og er stadig et punkt, hvor Danske Tursejlere skal gøre sin indflydelse gældende. Vi vil derfor fortsat sammen med de andre sejlerorganisationer tale sejlernes sag.



Danske Tursejleres bestyrelse har arbejdet flittigt og dedikeret med opgaverne i 2016. Men vi ved også, at vi ikke kan nå vores mål alene. En række samarbejdspartnere og personer skylder vi en stor tak for deres engagement i og forståelse for vores sag.

At være ægtefælle til et bestyrelsesmedlem kræver en vis velvilje. En stor tak til jer for at måtte låne ægtefællen til vores arbejde.

Der skal også herfra lyde en tak til alle vores ildsjæle rundt omkring i det ganske land, til vores klubber, der har lagt klubhus til og været engageret i afholdelse af vore kursusaktiviteter over det ganske land. Også tak til alle de hjælpere og ambassadører vi har rundt omkring i landet.

Vores samarbejdspartnere, Danske Sejlunion. Foreningen af Lystbådehavne i Danmark, Træskibssammenslutningen, Danmarks Fritidssejlerunion, FTLF, Brancheorganisationen Danboat herunder specielt Palby Marine, Søassurancen Danmark, redaktør Frank Pedersen, samt mange andre skal også have en tak for godt samarbejde.

Vores 3 medarbejdere Bente, Sabina og Leif samt jeres ægtefæller skal også have en tak for et godt samarbejde med bestyrelsen. Vi har trukket en stor veksler på jer i forbindelsen med årets mange og mangfoldige aktiviteter. Tak for det!

Fra formanden skal der også siges tak til bestyrelsen for et godt samarbejde i det forløbne år. Lad os forsætte dette i fremtiden også.

Poul Erik Jakobsen
Formand