



Tango's sommertur

- fuldt lastet med hele familien Andersen

Tango i Sæby Havn

Her er opskriften på tre ugers herlig ferie med et væld af oplevelser: Man tager en 28 fods sejlbåd, fylder den med ét sæt forældre deres tre børn på 13, 18 og 20 år, børnenes venner samt alverdens effekter - hvis nu dét og dét skér!

Af: Svend Erik Lembcke Andersen, Tango, Bork Havn.

Det er vores første sæson i den nye båd. Fra at være partsredere i en Solus 24, er vi blevet enejerere af en Bianca 28 fra 1979. Hele familien vil gerne med i et par uger, så vi planlægger at nå gennem Limfjorden og måske til Læsø, og hjem igen i løbet af vores tre ugers ferie. For ikke at blæse inde i Ringkøbing Fjord, og miste et par værdifulde dage i ferien, sejler vi båden til Lemvig weekenden før.

Fredag aften kl. 18 sejler børnene Simon, Peter, min kone Birthe og jeg fra Hvide Sandes nye flydebro ved Auktionen, med en stabil vejrudsigt. Dog uden vind men vi nyder at

sejle med en indenbordsmotor til en liter diesel i timen i et rimeligt lavt støjniveau.

Der er dog lidt gammel sø men så godt som vindstille. Jeg tilbereder en lækker sammenkogt ret, med god salat til undervejs, men desværre er afsætningen lidt træg på grund af søsyge blandt besætningen. Nå, men søsyge kommer og går, og vi har en fantastisk nat på Vesterhavet.

Morilden lyser. Det er et fænomen, vi ikke har oplevet før. Man bliver helt euforisk sådan en nat, også selv om det regner ind imellem, og en svage vind, da den dukker op ved 2-tiden, er lige stik nord. Vi prøver, om der er noget fart i

den, men vælger dog fortsat at sejle for motor alene.

Vi lægger til kaj i Gjellerodde klokken 6 efter en smuk tur gennem Thyborøn Kanal med lys i alle mærker og små fyr. Jeg er nødt til at erkende, at en GPS gør den natlige tur gennem den krogede rende efter Thyborøn Havn til en fornøjelse.

At lørdagen er dejlig varm med masser af sol, gør kun turen endnu dejligere, og spændingen stiger støt op til feriestart fredagen efter. Det bliver sent, inden båden efterlades for en lille uges tid.

Vi købte den med GPS, kortplotter og ekkolod installeret, og vi har gennem hele ferien

haft stor fornøjelse af alle de muligheder, der ligger gemt i sådan en indretning.

Endelig feriestart

For ikke at spille tiden kører børnene Simon og Lisbeth samt min kone Birthe og jeg op til båden fredag aften, så vi kan nå et stræk allerede lørdag. Over Struer Havn i støvregn for at hente Lisbeths veninde Sigrid, og med let vind går vi ind til Gyldendal og overnatter. En dejlig havn, der varmt kan anbefales, med cykler i rimelig stand til fri afbenyttelse. Det er et gode, vi skønner på i nogle af de små havne.

På grund af min sukkersyge

skal jeg motionere meget. Ikke mindst efter mange timers sejlad, hvor man holder sig nogenlunde i ro om bord. En rask cykel- eller travetur når vi kommer i havn, så fungerer det fint. Er vejret godt, stopper vi op på vandet, smider alt tøjet og bader et kvarters tid. Selv kort tids svømning er glimrende motion og giver en dejlig appetit. Det med appetitten og mad om bord gør vi nok mere ud af, end de fleste, fordi jeg har behov for en fedtfattig kost med masser af grønt plus mange mellemmåltider.

Nå, men vi spilder ikke tiden. Så søndag formiddag, uden megen vind, går vi mod Fur, som alle gerne vil besøge. Sigrid skal hjem allerede torsdag, så vi har travlt. Vi lejer nogle elendige cykler - de sidste i butikken og derfor til halv pris. Vi knokler rø... i laser med halv- til heldårige bremses i bakkerne over til Furs nordkyst og hjem igen. Dejlig ø og havn men med megen støj fra færgelejet 30 meter borte.

Et af feriens højdepunkter

Alle om bord er enige om, at Livø virkelig byder på kvalitet - det er et ægte mini ø-samfund.

Uden nogensinde selv at have været på en ø-lejr, så forstår jeg godt, at ø-lejre med bar røv og luft om tæerne har været utrolig populære slige steder.

Ib fra Nymindegab kommer i havn lige før, vi damper af. Han fortæller os lidt om åleg-ræsser i fjorden omkring Ålborg, og det er en meget nyttig information, viser det sig siden hen. Tirsdag haster vi videre til Løgstør, hvor vi ligger i fire lag i kanalhavnen. Set i bakspejlet hastede vi nok for meget og havde for få overliggerdage, men det tror jeg, man lærer efter et par år.

Peter påmønstrer i Løgstør, og vi er således seks mennesker om bord indtil torsdag. Jeg tror, at vores børn forstår vigtigheden af, at der ryddes op hele tiden med så mange om bord.

Det er natten mellem tirsdag og onsdag, jeg opdager, at den bedste soveplads om bord er på vores løse luksushynder på gulvet i kahytten. Det er gamle hynder af hestedækken, fra en sofa, beregnet til almen råhygge i blandt andet cockpittet. Denne soveplads bliver min for resten af ferien.

I blandet vejrlig kan vi shoppe lidt

og, som man vel skal, så er vi en tur i Jomfru Ane Gade med de tre unge mennesker. De tager dog med tilbage til båden, selv om det kun er midnat. De unge bliver også naturligt trætte af den megen søluft.

Sigrid tager toget til Middelfart, og fredag sejler vi fem mand til Hals efter nogle pauser ved de to broer i Ålborgs havnebassin. Det er et flot syn at kigge ind på byen ude fra bassinet.

Vi har sejlet en del for motor på grund af modvind, men ellers udnytter vi muligheden for både sejl og motor. Ikke sjældent øger sejlet farten med op til to knob oveni de fem knob som motoren præsterer.

Fisk i lange baner

Hals Havn og videre til Hou, hvor der, på grund af den lokale byfest, bortauktioneres fisk i poser à 100 kroner. Birthe kommer således tilbage med fem-seks kilo frisk fisk. Absolut dejligt, men på trediedagen er vi tæt på mytteri om bord blandt de unge medlemmer af besætningen.

I sådanne situationer er vores 12 volts køletaske uundværlig. Den sluger 4 A/h, men den, er via en gammel strømforsyning fra en PC, koblet direkte

på 230 V, og belaster således ikke batterierne om bord. Under sejladsen kan den sagtens holde tingene kolde uden strøm.

Vores nyindkøbte Origo spritapparat fungerer i øvrigt aldeles glimrende. Med den varme sovs i en termokande, kartoffelgrøden pakket ind i et tæppe, mens grøntsager og kød koger eller steger, så er livet om bord absolut værd at leve, og der er mange kulinariske højdepunkter undervejs.

Fra Sæby til Frederikshavn

Lidt træls vejr og rygter om en overfyldt Læsø Havn gør, at vi bliver enige om at sejle til Frederikshavn i stedet. Måske kan vi nå Hirsholmene på en endagstur. Sæby er dyr, 120 kroner i havnepenge. Men havnen er dejlig og stuvende fuld af både fra hele Skandinavien.

Frederikshavn anløbes i regndis og rimelig vind, der tiltager i løbet af dagen og holder os i havn et par dage.

Der bliver tid til shopping, mor og datter er jo som omtalt med om bord, lige som vi går på Bangsbo Museet og ser den flotte udsigt fra Pikkerbakken. Museet har en meget omfattende udstilling om 2. Verdenskrig, hvilket optager børnene meget. Det er helt sikker et besøg værd.

Intet varer evigt - hjemtur

Lisbeth tager toget fra Frederikshavn tidligt næste morgen, og vi sejler sydpå igen i noget, der ligner roligt vejr. Et par sømil ude overrasker sø og vind dog lidt, men vi har en fin, om end en noget våd, sejlad til Aså havn. Turens eneste sejlad med rebet storsejl og krydsfok. Halv vind til kryds.

Vi blæser inde i Aså i to dage med kuling, men klokken 22 på andendagen er vind og sø aftaget så meget, at vi beslutter at sejle til Hals. Det bliver en dejlig tur med god vind og god nat. Birthe sidder ved roret i renden ved Hals Barre klokken 01, og hun er



Råhygge under dugen...



ikke tilfreds med, at en bagfra kommende "kæmpecoaster" skal forbi os, der hvor der kun er renden og ellers 0,5 m vand. Men vi går helt over til bagbords side, og coasteren raser forbi os i god afstand. GPS'en er en god hjælp, når de grønne mærker uden lys skal peges ud i mørket for at undgå vædring af sådant et skrummel.

Hals er overfyldt klokken 02, hvor vi anduver. Så vi beslutter at lægge til ved servicekajen, sove et par timer eller tre og så sejle videre til Ålborg. Klokken 04 går vi mod Ålborg i en dejlig morgen med god vind. Efter lidt søvn, bad og proviantering, går vi videre til Gjølv havn klokken 16.

Gjølv Bredning

Der er let regn og 5 m/s over Ålborg, men da vi kommer på kryds vest om Egholm tiltager vinden lidt overraskende til 12-14 m/s. Bølgehøjde er 1-1,5 meter vinden stik vest og dermed ret imod lige som strømmen.

Vi går for motor men gør mindre og mindre fart, derfor sættes stormfokken sammen

med motoren. Tre-fire gange får vi ålegræs i skruetojet, hvorfor vi må bakke 10-15 sekunder på skruen med den uvenlige sø imod. Den ene gang tændte kølevandslampe på grund af et delvis lukket kølevandsindtag.

Fire timer om de otte sømil fra Skudehavnen i Ålborg til Gjølv. Men Ib havde heldigvis fortalt lidt om ålegræssets tilbøjeligheder

allerede på udturen, så vi er lidt forberedte. Det bliver en lang men lærerig dag, og min kone skal have ros, for det er hende, der har rorpinden på det skarpe kryds.

Drengene tager situationen ganske roligt, og de klarer det vand, der kommer ind ved forlugen på grund af en manglende gummiliste. Vi får dog ret hurtigt en liste limet i, og flængen i agterliget på stormfokken får en gang gaffertape.

Vestover til Livø

I Livø betaler vi de havnepenge, vi helt havde glemt på udturen. Dagen efter, mandag, med god vind og lidt spilersejls går vi nord om Fur, med de smukke molersklinter, og ind i Glyngøre Havn.

Sidste uge af ferien er godt i gang, så tirsdag formiddag damper vi ud af Glyngøre efter en dejlig grillaften og morgenkaffe på terrassen med udsigt over til Nykøbing Mors. Struer anløbes for en kort bemærkning, drengene sættes af og tager bilen hjem, hvorefter Birthe og jeg sejler mod Thyborøn, hvor vi ankommer først på aftenen efter god vind og fart. Vi spiser et varmt måltid, henter 10 liter ekstra diesel og stævner så ud i Vesterhavet et par timer efter ankomsten.

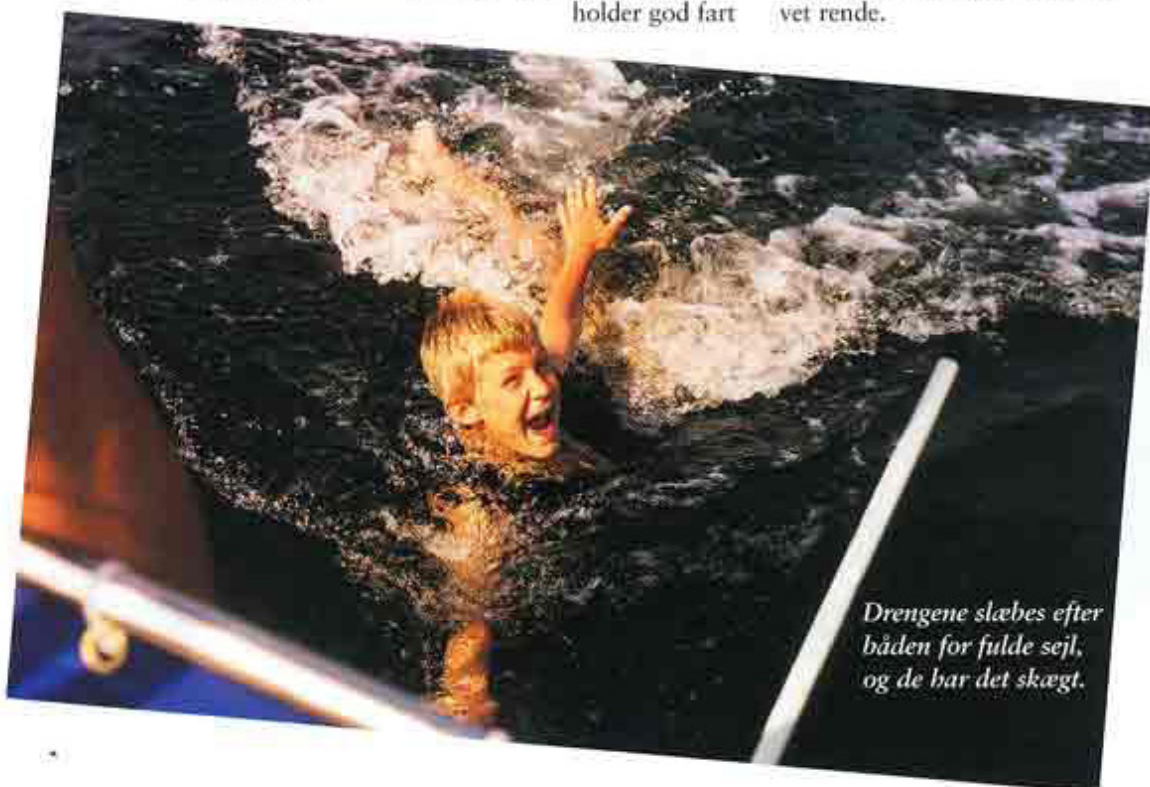
Der er øst til sydøstlig vind seks m/s hele natten. Birthe og jeg skiftes til rortørnen, og vi holder god fart

hele natten for storsejl og fok. Hen ad klokken 6 får jeg godt nok lidt af en krise, idet jeg faktisk sidder og sover ved rorpinden. Bare en lille blund indtil rorpinden begynder at "skubbe". Nå, men lidt stærk pulverkaffe klarer den næste time, indtil Birthe tager over. Herre gud, vi er to sømil fra land, så lidt slinger i valsen går jo nok. Senere på dagen kommer det frem, at Birthe også har blundet lidt til rors.

Hjemme i Bork igen

Vi havde håbet på nogle timers søvn ved molen, men der skal losses en masse fisk til auktionen, og alle kuttere har selvfølgelig VHF'en tændt på højeste styrke på volumekontrollen. Så op igen klokken 10.30, i bad og hurtig melding til slusen om gennemsejling en time senere. Sammen med én mellem og én stor kutter bliver der lidt trangt i slusen. Vi går for motor ud af renden stik mod vinden, men vel ude kan vi atter gå for sejl. 29 timer og 100 sømil senere er vi i Glyngøre.

Efter en forrygende god ferie er vi vel hjemme igen - uden uheld. Nå, ja Birthes hukommelse er lidt bedre end min. Hun husker noget med en lettere grundstødning vest for Løgstør. Besætningen lærte på denne måde, at man, selv i en presset situation, ikke skal gå bagom en afmærkning i en gravet rende.



Drengene slæbes efter båden for fulde sejl, og de har det skægt.